

前言

尊敬的用户：

感谢您选择汽车，我们致力于为您提供具备卓越安全性、舒适性、动力性和经济性的汽车。我们期待着通过优质的产品和服务，为您的生活和工作增添乐趣。

首次使用前，请仔细阅读并遵守本使用手册的内容。这将有助于您更全面地了解和使用车辆，保证您的新车在今后的使用过程中保持良好的技术状态，并始终保持最佳性能。深入了解您的车辆将使您更好地体验驾驶的安全性和趣味性。

如果您在使用过程中遇到任何问题，请尽快联系汽车售后服务站进行检修。服务站将为您提供优质的保养和维修服务。请务必按照本手册中的保养规定定期进行车辆保养。

本手册包含了所有车型的相关信息，但由于车型配置的差异，手册中的说明可能与您购买的车辆配置略有不同，请以实际接收到的车辆为准。

本手册属于整车的组成部分，请妥善保管。出售或出借车辆时，请将本手册转交给新车主。本手册中的所有资料均为出版时的最新资料。如有更新，我们将按照相关规定进行补充通知。

请记住：本车售出后，由我公司售后服务部门为您服务，请您将这本使用说明书熟读并随车携带以便必要参考，如还有任何疑问请到各地服务站咨询，我们将以无尽的热情为您提供最完善的服务。

本手册版权归华晨雷诺汽车有限公司

2024年（第一版）

注：本手册封面及图片仅供参考，具体以实车为准。

目录

| | | | |
|----------------|----|-----------|----|
| 1.用户须知 | 5 | 防盗系统 | 21 |
| 用户手册介绍 | 5 | 车辆解锁与闭锁 | 21 |
| 敬告用户 | 5 | 4.了解车辆 | 25 |
| 提示信息 | 6 | 仪表和控制装置 | 25 |
| 图示信息 | 6 | 驾驶舱概览 | 25 |
| 车辆识别 | 7 | 组合仪表概览 | 26 |
| 车辆识别标识 | 7 | 组合仪表基本信息 | 27 |
| 车辆识别标识位置 | 7 | 组合仪表常显信息 | 27 |
| 事件数据记录系统 (EDR) | 9 | 组合仪表设置 | 28 |
| 车辆铭牌 | 10 | 警告灯和指示灯 | 31 |
| 2.充电动力系统 | 11 | 警告灯和指示灯说明 | 34 |
| 系统简介 | 11 | 座椅 | 38 |
| 高压系统位置图 | 11 | 前排座椅 | 38 |
| 动力电池 | 12 | 空调 | 41 |
| 高压安全 | 12 | 空调控制系统 | 41 |
| 警告信息 | 13 | 出风口调整 | 44 |
| 保养、维修、回收和报废 | 13 | 空调保养 | 45 |
| 车辆充电 | 14 | 灯光及雨刮组合开关 | 46 |
| 充电注意事项 | 14 | 灯光组合开关 | 46 |
| 充电接口 | 14 | 雨刮组合开关 | 48 |
| 充电操作 | 15 | 室内照明 | 49 |
| 应急解锁充电枪 | 17 | 前排照明 | 49 |
| 3.进入与离开 | 19 | 后排照明 | 49 |
| 钥匙与防盗 | 19 | 方向盘 | 50 |
| 智能钥匙 | 19 | 喇叭 | 50 |
| 更换钥匙电池 | 19 | 方向盘调节 | 50 |

| | | | |
|---------------------|-----------|-----------------------|-----------|
| 方向盘按键..... | 50 | 车辆不能启动..... | 66 |
| 后视镜..... | 51 | 驾驶车辆..... | 67 |
| 外后视镜..... | 51 | 驾驶操作..... | 67 |
| 内后视镜*..... | 53 | 换档操作..... | 67 |
| 车窗..... | 53 | 车辆模式..... | 68 |
| 电动车窗..... | 53 | 低速行驶提示音..... | 68 |
| 驾驶室装置..... | 54 | 驾驶须知..... | 68 |
| 仪表盘开关组..... | 54 | 制动及电子辅助系统..... | 72 |
| 储物空间..... | 55 | 行车制动..... | 72 |
| 备用电源..... | 57 | 能量回收..... | 72 |
| 遮阳板..... | 57 | 驻车制动..... | 72 |
| USB 接口..... | 57 | 制动辅助系统..... | 74 |
| 车内把手..... | 58 | 陡坡缓降 (HDC) *..... | 75 |
| 刊物袋..... | 58 | 电子助力转向 (EPS)..... | 76 |
| ETC 装置*..... | 59 | 泊车辅助系统..... | 76 |
| 货厢..... | 59 | 泊车辅助系统..... | 76 |
| 车内载货..... | 59 | 7.紧急情况..... | 79 |
| 5.安全出行..... | 61 | 危险警告装置..... | 79 |
| 安全带..... | 61 | 危险警告灯..... | 79 |
| 安全带概述..... | 61 | 三角警示牌..... | 79 |
| 三点式安全带..... | 62 | 跨接启动..... | 80 |
| 安全带的保养与更换..... | 63 | 跨接启动车辆..... | 80 |
| 6.启动和驾驶..... | 65 | 牵引车辆..... | 82 |
| 启动车辆..... | 65 | 拖吊提示..... | 82 |
| 行车准备和安全检查..... | 65 | 牵引环..... | 83 |
| 启动开关..... | 65 | 更换保险丝..... | 83 |
| 车辆启动程序..... | 66 | 保险丝位置和识别..... | 83 |

| | | | |
|---------------------|-----|--------------------|-----|
| 前机舱保险丝盒..... | 84 | 制动液..... | 103 |
| 室内保险丝盒..... | 89 | 洗涤液和雨刮片..... | 104 |
| 检查或更换保险丝..... | 93 | 洗涤液..... | 104 |
| 更换灯泡 | 94 | 雨刮片..... | 104 |
| 灯泡规格..... | 94 | 外部灯具 | 105 |
| 紧急情况处理 | 95 | 外部灯具起雾..... | 105 |
| 车辆过热..... | 95 | 低压蓄电池 | 106 |
| 车辆发生碰撞事故..... | 95 | 低压蓄电池的保养..... | 106 |
| 车辆发生火灾..... | 95 | 低压蓄电池的检查..... | 106 |
| 摆脱陷车状况..... | 96 | 低压蓄电池的更换..... | 106 |
| 动力电池泄漏处理..... | 96 | 车辆长期存放..... | 106 |
| 车辆涉水..... | 96 | 轮胎 | 107 |
| 随车工具 | 97 | 轮胎概述..... | 107 |
| 随车工具介绍..... | 97 | 轮胎压力..... | 107 |
| 8.维修保养 | 99 | 冬季轮胎..... | 107 |
| 保养说明..... | 99 | 轮胎的检查和换位..... | 108 |
| 车主的维护保养..... | 99 | 车轮定位和轮胎平衡..... | 108 |
| 使用保养计划..... | 99 | 选用新轮胎..... | 109 |
| 保养记录..... | 99 | 轮胎防滑链..... | 109 |
| 定期保养..... | 99 | 遇到爆胎时..... | 109 |
| 前机舱盖 | 100 | 更换车轮轮胎..... | 110 |
| 打开和关闭前机舱盖..... | 100 | 更换备胎* | 110 |
| 冷却系统 | 102 | 取出备胎*..... | 110 |
| 冷却系统概述..... | 102 | 拆卸瘪胎并安装备胎*..... | 111 |
| 冷却液..... | 102 | 存放瘪胎*..... | 113 |
| 制动系统 | 103 | 车辆清洁 | 114 |
| 制动系统概述..... | 103 | 外部清洁..... | 114 |

| | | | |
|---------------|-----|--------------|-----|
| 内部清洁..... | 114 | 驱动电机参数..... | 119 |
| 9.技术信息..... | 117 | 动力电池参数..... | 119 |
| 技术参数..... | 117 | 制动系统参数..... | 119 |
| 车辆主要尺寸参数..... | 117 | 座椅调节参数..... | 120 |
| 整车质量参数..... | 117 | 车轮和轮胎参数..... | 120 |
| 整车主要特征参数..... | 118 | 车轮定位参数..... | 121 |
| 整车动力性..... | 118 | 推荐的油液..... | 122 |

1. 用户须知

用户手册介绍

敬告用户

本手册适用于吉运系列厢式货车。

1. 本车为纯电动车辆，其特点不同于传统燃油车辆。首次使用车辆前，请仔细阅读本手册，并谨慎驾驶。阅读完毕后，请务必妥善保管本手册。
2. 在驻车操作时，请务必将档位切换至P档，并施加驻车制动。初次使用车辆时，请将动力电池充满电。日常使用时，尽量保持电量充足，切勿将电量完全耗尽。
3. 驾驶车辆时，请尽量保持平稳的加速和减速。本车具有能量回收功能，当车辆在行驶过程中进行减速和制动时，会自动触发能量回收功能。为了有效使用车辆，请避免进行不必要的急加速或急减速操作。
4. 定期按照本手册推荐的方法和轮胎气压标签检查轮胎磨损情况和轮胎气压。
5. 本车的电动力系统为高压电驱动，请遵守车辆高压部件黏贴的警告和注意标签所提醒的事项。
6. 禁止触摸高压电缆（橙色）、连接器及高压零件（驱动电机、动力电池、高压辅驱控制器等），否则可能会造成严重伤害甚至死亡。
7. 如果裸露的电线伸到车内或车外，切勿触摸电线，否则可能发生电击危险。
8. 如果车辆发生起火，请立即远离车辆。如果高压部件或高压线束冒烟起火，应使用高压水枪灭火。
9. 严禁私自出售、转让或改装动力电池。报废车辆上拆卸的动力电池应由汽车售后服务站负责回收，以防发生事故或造成环境污染。

10. 请勿私自处理和存放废旧动力电池，应联系汽车售后服务站进行处理。
11. 请勿将车辆存放在温度较高（55℃）或较低（-30℃）的环境中。
12. 请使用本说明书推荐的油品和液体，并依照规定进行定期保养，将有效延长车辆的使用寿命。
13. 严禁私自改装或加装任何设备或附件。由此造成的直接或间接损失，本公司不承担任何责任。

在车辆使用过程中，如有任何疑问，可访问汽车官方网站或拨打客户服务电话寻求帮助。
网址：www.jinbeisy.com
电话：400-818-8333

1

2

3

4

5

6

7

8

9

提示信息

高压



表示此处所陈述的事件与纯电动汽车高压电路有关，必须严格遵守，否则可能导致触电或更严重的伤害甚至死亡。◀

警告



表示如果忽视该警告，则有可能导致严重的伤害或死亡。务必严格遵循所陈述的步骤，或者必须仔细考虑所提供的信息。◀

注意



表示此处所陈述的事件必须严格遵守，否则可能损坏您的车辆。◀

说明



提示性陈述，表示能使您更好地使用车辆的信息。◀

环保



表示此处所陈述的事件与环境保护有关。◀

星号*

标题或名称后出现的星号“*”，表示所描述的装置或功能仅在特定车型中配备，您所购买的车辆可能未配备该装置或功能。

图示信息



表示描述物体。



表示物体运动方向。



表示物体旋转方向。



表示禁止采取的操作要求。

车辆识别

车辆识别标识

当您与金杯汽车售后服务站联系时，需要您提供车辆识别代码（VIN）。

车辆识别标识位置

车辆识别代码（VIN）的位置

车辆识别代码（VIN）是车辆的法定识别标识，主要用于车主登记。可以通过以下位置读取车辆识别代码。

- i** 如果粘贴/打刻在车身上的车辆识别代码（VIN）发生破损现象，请及时联系金杯汽车售后服务站。◀



1. 通过前风窗左下侧的视窗。



2. 通过前排乘员车门门槛前侧的车辆铭牌。



3. 通过前机舱盖下方流水槽右侧。



4. 通过制动踏板旁边的OBD诊断接口读取车辆识别代码（VIN）。

- !** 通过该位置读取车辆识别代码（VIN）时务必由金杯汽车售后服务站的专业维修人员来执行此操作。否则，可能会导致车辆出现故障。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

车辆识别代码 (VIN) :

车辆识别代码 (VIN) 由17位字符组成, 包含了车辆的生产厂家代号、制造年份、车身形式以及组装地等信息。

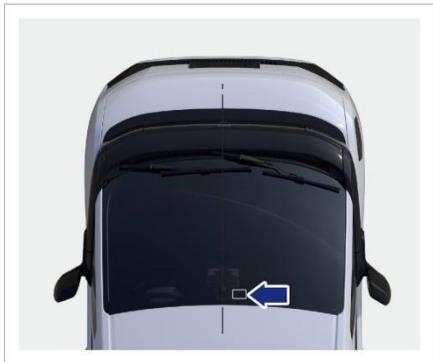
驱动电机代码的位置

驱动电机 (英博尔)



驱动电机代码打刻在电机底部中间。

微波窗口



车辆的微波窗口位于前风窗玻璃水平居中、垂直靠上的位置。

汽车电子标识应安装在微波窗口居中靠右的位置。该标识中储存着车辆的相关信息，因此不得被其他安装部件（如ETC装置、传感器支架等）遮挡。



- 请保持前风窗玻璃洁净和干燥。
- 切勿在微波窗口上贴膜或粘贴金属材料，以确保汽车电子标识的规范安装和数据的有效读取。
- 请勿遮挡、挤压或拆卸汽车电子标识！该标识如有损坏，请及时到标识发行机构重新申请。◀

事件数据记录系统（EDR）

本车配备了符合相关国家标准的事件数据记录系统，旨在记录车辆发生碰撞事件时的相关信息，如车辆的行驶速度（表示事件发生时车辆的速度），制动状态（表示事件发生时车辆是否制动）。

事件数据信息能够帮助相关人员了解事件发生时车辆的状态，便于相关方依照有关法律法规以及相关规规定行事。另外，这些信息可用于工程研究，有助于本公司持续提升产品质量和安全性。

根据国家法律和法规要求，金杯汽车可能需要向某些权力机构（比如公安机关或其他有

权访问事件数据记录系统的机构）披露相关的记录数据。读取数据需要用到符合相应标准的专用数据读取设备。仅对事件数据记录系统数据拥有读取授权的个人或组织才能进行数据读取。

车辆配备了EDR，其功能是在车辆发生某些碰撞或险发碰撞的事件时记录车辆系统的运行数据（时长5秒或更短），便于事件还原。因事件严重程度和类型的不同，EDR可能不记录事件数据。

车辆EDR记录的数据包括：

- 车辆速度：EDR通过总线获取并记录车速信号。该信号由车身稳定控制系统从轮速传感器获取并外发。
- 行车制动开启或关闭：EDR通过总线获取并记录制动踏板状态信号。该信号通过整车控制系统外发。
- 车辆识别代码（VIN）：EDR自主记录。
- 纵向加速度：EDR自主记录。

EDR数据提取

读取数据需要用到符合相应标准的专用数据读取设备。通过专用设备连接至车辆OBD诊断接口可提取车辆EDR记录的数据。除金杯汽车外，具备车辆或EDR访问权限的第三方（如执法部门）也可使用专用设备提取数据。

EDR数据锁定机制

EDR数据记录的事件分为锁定事件和非锁定事件，判定条件在于不可逆约束装置（如安全气囊或预紧安全带）是否展开。当不可逆约束装置展开时，该事件被归类为锁定事件。锁定事件的严重程度较高，可能对驾乘人员的乘车安全构成威胁。锁定事件发生时，EDR数据即被锁定。相反，如果不可逆约束装置未展开，则该事件被归类为非锁定事件。非锁定事件的严重程度较低，一般不会对驾乘人员的生命安全构成威胁。因此，

非锁定事件的EDR数据可被下一次事件的EDR数据替换。

EDR数据公开

遇到以下情况，金杯汽车可能会向第三方公开车辆EDR记录的数据：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。
- 应警方、法院或政府机构的官方要求。
- 在诉讼中为金杯汽车辩护。
- 在不公开特定车辆和车主信息的情况下，用于研究目的。

车辆铭牌

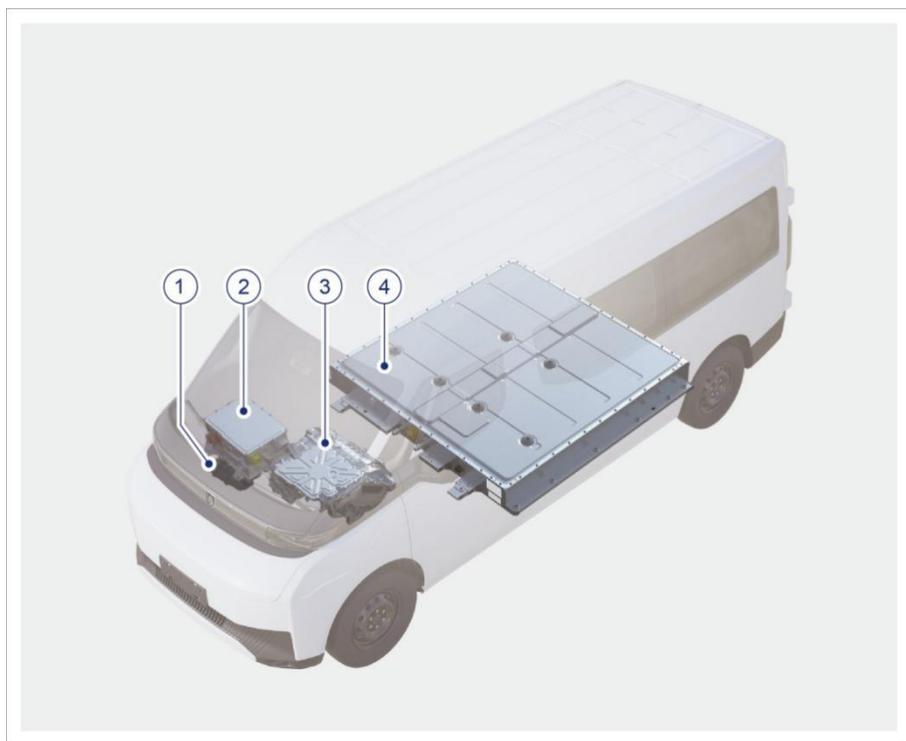
车辆铭牌位于车辆前排乘员车门门槛前侧，打开前排乘员车门即可查看。铭牌包含以下信息：

- 品牌
- 整车型号
- 车辆识别代码
- 驱动电机型号
- 驱动电机峰值功率
- 制造年月
- 乘坐人数
- 最大允许总质量
- 动力电池系统额定电压
- 动力电池系统额定容量

2. 充电动力系统

系统简介

高压系统位置图



1. 电动压缩机

2. 高压辅驱控制器

3. 电驱系统总成

4. 动力电池

1

2

3

4

5

6

7

8

9

动力电池

动力电池作为主要动力源之一，可反复进行充电。通过外接电源给动力电池充电，主要方式为交流充电和直流充电。车辆在制动或滑行时，亦可通过能量回收的方式为动力电池充电。



为使动力电池处于最佳状态，如果车辆存放周期超过三个月，或者电池电量表显示电量过低时，必须对动力电池进行充电，否则可能导致动力电池电量耗尽，并降低动力电池性能。由此导致的任何车辆故障及损坏均不在保修范围之内。◀

- 对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯（如频繁加减速）、路况（如上大长坡）、气温（如低温）和用电设备（如空调）开启与否等不同，车辆续驶里程会有所波动。
- 低温下（低于0°C），动力电池内化学反应速率降低，动力电池提供的有效能量会减少，属于正常现象。
- 车辆所有电器均由动力电池供电，低温下动力电池系统会启动自加热，此时启动空调制热，分配给动力系统的能量减少，续驶里程也会相应降低。
- 动力电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养。正确的日常操作对其性能维护十分关键。同时，由于化学特性所致，动力电池电量存在自然衰减现象。因此，对于使用一段时间的车辆，如果发现充满电后车辆行驶里程存在较大差异，建议前往金杯汽车售后服务站进行检查。

注意事项

动力电池是一种高压储能设备，属于危险品，非专业人士及不当的操作与使用有可能引起触电、燃烧、爆炸等严重的后果。动力电池的安装、维护必须由金杯汽车售后服务

站的技术人员操作，同时严格遵守相关的安全规定。严禁非专业人员安装、维修动力电池以及超范围滥用。对于未按规定要求或超出规定范围使用而导致的电池损害及由其引发的其他损失，将不予保修。

日常使用过程中，请注意以下几点：

1. 防潮防水

动力电池内有许多高压控制线路及单体电池，液体进入动力电池内部可能导致短路、漏电、腐蚀单体电池与电子线路及连接头，因此必须确保动力电池不会被各种液体浸泡、潮湿的空气不会进入到动力电池内部。

2. 环境隔热

动力电池保持在最佳工作温度范围内工作，可以大大延长电池的使用寿命并提高动力电池的安全性能。因此，车辆停放时应确保周边区域隔热、通风。

3. 防震防撞

动力电池内部电池串联并安装有管理系统与各种感应器件，行驶在颠簸路面时请小心谨慎，防止动力电池磕碰。

高压安全

本车的纯电动力系统以及高压零件和电缆都采用了电磁屏蔽装置，其发射的电磁波量处于正常范围内，不会对人体造成损伤。



为保障车内乘员和急救人员人身安全，请注意以下事项：

- 动力电池内有高压保险丝，为动力电池提供短路保护。
- 连接到动力电池的正负极高压电缆通常由高压的常开继电器控制。断开车辆高压电源时，继电器断开可防止高压电流从动力电池中流出。
- 车辆的某些部件上贴有橙色高压警示标签，以警示该部件内有高压电。务必遵守高压系统警告标签的内容，以免发生意外。

车辆电源切断15分钟后才能降到人体触摸安全电压。为防止因意外接触高压电而造成触电、严重灼伤、严重伤害甚至死亡，切勿触摸、切断或损坏任何橙色高压电缆或高压部件。

- 禁止非专业维修人员随意接触、拆解或安装高压系统的任何零件，如驱动电机、电机控制器、空调压缩机、动力电池等。
- 车辆行驶时，车辆的控制系统会一直监视车辆是否有高压泄漏。如果检测到故障，则会点亮组合仪表上的故障警告灯。◀

警告信息

动力系统出现故障或用户操作不当时，组合仪表自动显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。如果警告灯点亮、显示警告信息或低压蓄电池故障，动力系统可能无法启动。在此情况下，请尝试再次启动该系统。如果准备就绪指示灯不点亮，请联系金杯汽车售后服务站进行检修。

任何汽车高压部件的拆卸和更换都可能影响汽车性能和高压安全，因此涉及任何拆卸和更换高压部件的工作都必须由金杯汽车售后服务站负责。



本车配备有高压直流和交流系统以及12V蓄电池，车辆出现故障时请勿自行检修，意外触碰高压电可能会导致电击伤害甚至死亡。◀

保养、维修、回收和报废

动力电池作为车辆的主要动力源之一，可进行多次反复充电。可以通过符合国家标准交直流充电桩给动力电池充电；车辆在行驶时制动，可进行制动能量回收，此时驱动电机将为动力电池充电。

由于动力电池电量存在自然衰减的现象，车辆使用一段时间后，当发现车辆充满电，行

驶里程有所减少时，建议前往金杯汽车售后服务站进行检查。若检查结果处于正常范围之内，则车辆行驶里程的减少是由于驾驶习惯、温度等外部原因所致。



为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电（建议每周至少充满一次）。◀



切勿对动力系统零部件进行改装，或在其周围加装不符合国家要求的电子产品，否则可能会影响动力系统的性能及寿命。◀

回收流程

废旧动力电池只能移交至金杯汽车售后服务站指定的回收服务网点，或联系当地环保部门和政府机构进行处理，不得移交其他单位或个人。

任何私自拆卸或拆解动力电池所导致的环境污染或安全事故，应由车辆所有人承担全部责任。



切勿出售、转让或改装动力电池。应由指定的金杯汽车售后服务站负责回收，并按规定流程，从报废车辆上拆下动力电池，以防发生安全事故。◀



如果未妥善回收动力电池，则可能发生以下情况，导致严重的人身伤亡：

- 非法报废或弃置动力电池，会对环境造成危害，其他人可能因触摸高压零件而遭受电击。
- 动力电池如使用不当或对其进行改装，可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

车辆充电

充电注意事项



务必遵守下列事项，避免造成人员高压触电或更严重伤害：

- 充电前请检查充电电缆的表皮、外壳是否破损。若出现破损等异常情况请联系金杯汽车售后服务站进行维修或更换。禁止使用破损的充电电缆进行充电。
- 充电前请确保车身充电口、充电枪等设备干燥、无灰尘等异物。
- 充电期间禁止拔出充电枪。务必遵守规定的操作步骤，避免因电击而受到严重伤害。
- 禁止用潮湿的手或站在积水的地方插拔充电枪，否则容易发生电击危险，引发人员伤亡。
- 雷雨天气时，切勿在户外给车辆充电，闪电可能会导致充电设备损坏。
- 插入或拔出充电枪时，请握住插头的绝缘部分，垂直插入或拔出。禁止摇晃充电枪或直接拖、拽充电电缆。
- 禁止儿童进行充电作业。充电枪为高压用电器部件，严禁儿童使用。
- 禁止私自拆卸或改装充电口。
- 禁止在易燃易爆处进行充电。
- 禁止私自延长、改装充电电缆或充电枪。
- 禁止将手指或金属物品插入充电口插孔中。
- 充电时，禁止挤压充电电缆，以避免发生触电或火灾。
- 充电时，禁止将充电电缆放在车内。

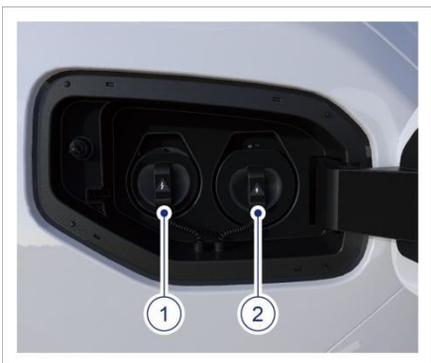
- 充电时，请使用国家认证合格的充电桩设备。
- 充电结束后请确保充电口防护盖及充电口盖均已关好，启动车辆前请确认充电枪已从充电口拔出。
- 如您植入了心脏起搏器或心血管除颤器以及体内镇痛泵、胰岛素泵、助听器电子设备，车辆充电时请不要停留在车内或进入车内取物品，否则可能会影响电子医疗装置的功能，导致人身伤亡。
- 如使用家用电源充电，所选插座以及转接线排的电流规格不得低于交流充电插座总成铭牌的额定电流。◀

充电接口

充电接口位置



充电接口位于车辆右前翼子板处，车辆解锁状态下，按压充电口盖板左侧打开充电口盖板。



1. 慢充充电口
2. 快充充电口

充电操作

i 在充电枪连接时，车辆将禁止进入READY模式。◀

- ⚠** 使用不同的充电设备，充电功率和充电时间会有所不同。此外，充电时间也会受到环境温度影响。
- 如果充电设备的通信协议不符合国家标准，可能导致无法进行充电。◀

充电桩直流快充



1. 打开充电口盖板，取下快充充电口防尘罩；
2. 取下直流充电桩上的充电枪，将充电枪插入快充充电口（请不要按充电枪锁止

按钮），直到听见“咔”的声响，且充电枪锁止按钮弹起，表示车辆充电连接良好。此时，车辆前部Logo灯*常亮，组合仪表上的充电连接指示灯 $\color{red}\blacksquare$ 点亮；

- ⚠** 确保充电枪完全插入充电口，以避免电子锁无法上锁，从而导致充电失败。
3. 请仔细阅读直流充电桩上的使用注意事项和其他信息，并按规定执行。通过刷卡或者用手机APP扫码、启动等一系列操作后，充电桩开始充电。此时，车辆前部Logo灯*闪烁，组合仪表界面会显示正在充电中，预计的充电剩余时间会在充电界面中显示；◀

⚠ 请使用满足标准的快充设备，否则可能引发故障或火灾，并导致人员伤亡。◀

⚠ 必须严格按照充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中，禁止随意插拔充电枪。◀

4. 充电完成后，车辆前部Logo灯*恢复常亮。按压充电枪解锁按钮，将充电枪从车辆上的快充充电口中拔出，并放置在充电桩指定位置；
5. 盖上快充充电口防尘罩，关闭充电口盖板。

充电桩交流慢充



1. 打开充电口盖板，取下慢充充电口防尘罩；
2. 取下交流充电桩上的充电枪，将充电枪插入慢充充电口（请不要按充电枪锁止按钮），直到听见“咔”的声响，且充电枪锁止按钮弹起，表示车辆充电连接良好。此时，车辆前部Logo灯*常亮，组合仪表上的充电连接指示灯⁵点亮；

 确保充电枪完全插入充电口，以避免电子锁无法上锁，从而导致充电失败。◀

3. 请仔细阅读交流充电桩上的使用注意事项和其他信息，并按规定执行。通过刷卡或者用手机 APP 扫码、启动等一系列操作后，充电桩开始充电。此时，车辆前部Logo灯*闪烁，组合仪表界面会显示正在充电中，预计的充电剩余时间会在充电界面中显示；

 必须严格按照充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中，禁止随意插拔充电枪。◀

4. 充电完成后，车辆前部Logo灯*恢复常亮。按压充电枪解锁按钮，将充电枪从车辆上的慢充充电口中拔出，并放置在充电桩指定位置；

5. 盖上慢充充电口防尘罩，关闭充电口盖板。

家用交流慢充

 使用家用电源充电必须注意以下事项，避免造成人员高压触电或更严重伤害：

- 所选插座以及转接线排的电流规格不得低于交流充电插座铭牌的额定电流。
- 必须确保家用电源三角插座可靠接地，否则，有触电危险。
- 插座应选用带有断路保护功能的专用充电插座，避免因大功率充电导致线路破坏或造成跳闸，影响其他设备的正常使用。◀

 使用家用交流慢充设备前请仔细阅读配备的使用说明书，并严格按照使用说明进行充电操作。◀



1. 打开充电口盖板，取下慢充充电口防尘罩；
2. 取出家用交流充电设备。将电源插头插入供电插座中，此时充电设备的电源指示灯点亮；

 请使用符合充电枪用电标准的插座，否则，可能会造成家庭电路发热甚至短路，从而引发火灾。◀

3. 将交流充电插头插入慢充充电口（请不要按充电插头锁止按钮），直到听见“咔”的声响，且充电插头锁止按钮弹起，表示车辆充电连接良好。此时，车辆前部Logo灯*常亮，组合仪表上的充电连接指示灯⁵点亮；

⚠ 插拔充电插头时请握住插头绝缘部分操作，禁止直接拖、拽充电线缆。充电过程中，禁止车门、车窗或车轮挤压充电线缆。◀

4. 自检通过后，充电线控制盒的充电指示灯闪烁，车辆开始充电。此时，车辆前部Logo灯*闪烁，组合仪表界面会显示正在充电中，预计的充电剩余时间会在充电界面中显示；

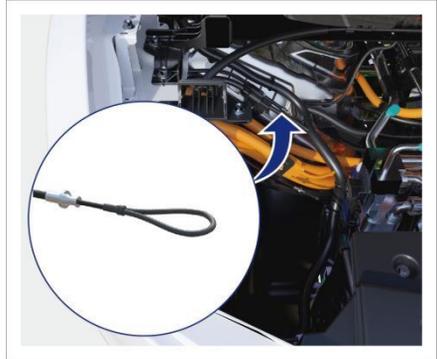
⚠ 当家用交流充电线控制盒故障指示灯点亮时，请确认充电枪与车辆上的充电口是否连接良好，并参照配备的使用说明书进行操作。◀

5. 车辆充电完成后，车辆前部Logo灯*恢复常亮；
6. 拔掉电源插头，按压充电枪解锁按钮，将充电枪从慢充充电口中拔出；
7. 盖上慢充充电口防尘罩；
8. 关闭充电口盖板，收纳好家用交流充电设备。

应急解锁充电枪

通过慢充充电口对车辆进行充电时，若发生突发状况（如车辆断电、电子锁机械故障）导致慢充充电枪无法拔出时，可使用应急解锁充电拉线进行手动解锁。

1. 打开前机舱盖。具体操作方法可参见本手册中的“[打开和关闭前机舱盖](#)”；



2. 找到应急解锁充电拉线并向外拉动；
3. 按压充电枪上的解锁按键，将充电枪从慢充充电口中拔出。

⚠ 如果按照充电枪应急解锁的步骤操作后，充电枪仍无法解锁，请联系充电设备制造商或金杯汽车售后服务站寻求帮助。严禁自行使用蛮力插拔充电枪。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

3. 进入与离开

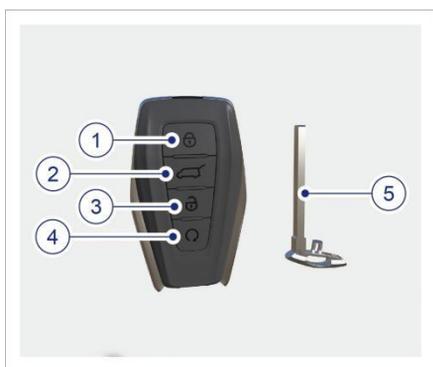
钥匙与防盗

智能钥匙

智能钥匙已与车辆系统进行匹配。如果智能钥匙遗失、损坏或被盗，请尽快联系金杯汽车售后服务站取消遗失、损坏或被盗的智能钥匙功能。如果智能钥匙找回，金杯汽车售后服务站可以重新激活智能钥匙功能。

i 新的智能钥匙更换后无法立即使用。金杯汽车售后服务站需要一定的时间将新智能钥匙与车辆进行匹配。◀

智能钥匙按键



1. 闭锁键
2. 尾门解锁键
3. 解锁键
4. 寻车键
5. 机械钥匙

⚠ 离开车辆时，请随身携带智能钥匙。如果钥匙留在车内且启动开关处于可开启状态，可能导致危险、越权或意外使用情况发生。◀

取出机械钥匙



按压智能钥匙后壳上的解锁按键，然后将机械钥匙拔出。

更换钥匙电池

当智能钥匙距离车辆很近但无法遥控车辆，或者由于电池电量低造成车辆未识别出智能钥匙时，需要更换智能钥匙内的电池：



1. 取出机械钥匙，将机械钥匙轻轻插入中间的开口处，握住手柄撬动，即可把智能钥匙后盖撬开；



2. 更换新电池，确保电池的正极朝向正确位置；

 智能钥匙电池型号：3V CR2032。◀

3. 将两半智能钥匙壳按照正确的方向，互相卡合到位并扣紧。



- 防止儿童误吞换下来的电池，请将电池放在儿童触及不到的地方。
- 若更换后的钥匙仍不能使用，请联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀



请根据当地法规处理废旧电池，以免破坏环境。◀

防盗系统

本车配备有防盗系统。当使用智能钥匙闭锁车辆后，车辆会进入设防状态。在未使用智能钥匙解锁车辆的情况下，当系统检测到任一车门被打开或车辆上电，会触发防盗报警，车辆喇叭开始以一定频率鸣响并伴随危险警告灯闪烁。使用智能钥匙解锁车辆后，防盗报警解除。

 请勿将智能或机械钥匙留在车内，以免增加车辆被盗的风险。◀

车辆解锁与闭锁

遥控解锁与闭锁

解锁

- 短按智能钥匙的解锁键，所有车门解锁（转向灯闪烁3次*）。
- 长按智能钥匙的尾门解锁键，仅侧滑门和尾门解锁。

闭锁

短按智能钥匙的闭锁键，所有车门闭锁，转向灯闪烁1次，喇叭鸣响1声，车辆进入闭锁状态。如有任一车门未关闭，按下智能钥匙的闭锁键，车辆将不会闭锁（转向灯闪烁3次*）。

寻车

当车辆电源关闭且车辆处于闭锁状态时，连续两次按下智能钥匙的寻车键，转向灯闪烁3次，喇叭鸣响2声。

机械钥匙解锁与闭锁

 当智能钥匙或中控按键失灵时，可以使用机械钥匙来手动解锁或闭锁车门。◀

应急解锁功能

1. 从智能钥匙内取出机械钥匙；



2. 将机械钥匙插入驾驶员门锁装饰盖孔，向上翘起并取下门锁装饰盖；



3. 将机械钥匙插入钥匙孔内，顺时针旋转机械钥匙，车辆解锁。

 当智能钥匙电量耗尽，使用机械钥匙解锁驾驶员侧车门时，所有车门将自动解锁。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

应急闭锁功能

当车辆亏电或智能钥匙电池耗尽，无法通过智能钥匙闭锁车辆时，可使用应急闭锁功能来将车门闭锁。



1. 闭锁前排乘客侧车门：将机械钥匙插入前排乘客侧车门锁的紧急锁孔，向下按压应急锁止开关，然后关闭前排乘客侧车门；



2. 闭锁侧滑门：将侧滑门锁止开关向左拨动，使其处于闭锁状态，然后关闭侧滑门；



3. 闭锁尾门：将机械钥匙插入尾门紧急锁孔，逆时针旋转机械钥匙，使尾门锁处于闭锁状态，然后关闭尾门；



4. 闭锁驾驶员侧车门：关闭驾驶员侧车门，将机械钥匙插入钥匙孔内，逆时针旋转机械钥匙，车辆闭锁。

车内解锁与闭锁

中控锁



当所有车门和前机舱盖均关闭，如果车辆处于解锁状态时，按下中控锁按键，所有车门闭锁；再次按下中控锁按键，所有车门解锁。

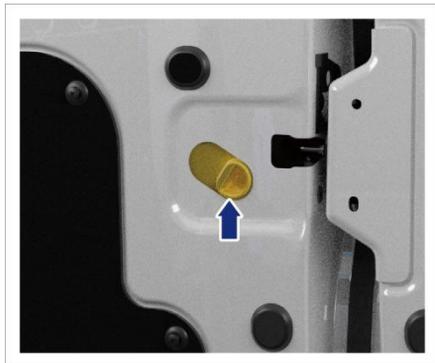
⚠️ 车内按键解锁功能只在防盗解除状态下可用。如果车辆处于防盗状态，则无法通过车内按键解锁。◀

车内解锁与闭锁侧滑门



关闭侧滑门，向左拨动侧滑门闭锁开关，侧滑门闭锁；向右拨动侧滑门闭锁开关，侧滑门解锁。

车内解锁尾门



向左上方推动尾门解锁开关，解锁并打开尾门。

儿童安全锁

本车侧滑门设计有儿童安全锁。当后排座椅有儿童乘坐时，为防止儿童意外打开车门，请使用儿童安全锁。



儿童安全锁的开关位于侧滑门边缘。将机械钥匙插入儿童安全锁的锁孔并向下拨动，开启儿童安全锁。儿童安全锁处于“打开”状态下，侧滑门将无法从车内打开，只能从车外打开车门。

⚠️ 开启儿童安全锁后，请务必测试从车内是否能够正常打开侧滑门，以确保儿童安全锁处于正常工作状态。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

自动落锁

车辆在解锁状态下，当车门、前机舱盖和尾门均关闭，且车辆行驶速度超过15km/h时，车辆将自动闭锁。

自动重锁

使用智能钥匙解锁车辆后，在30秒内未进行开门或其他操作，车辆将自动重新闭锁。

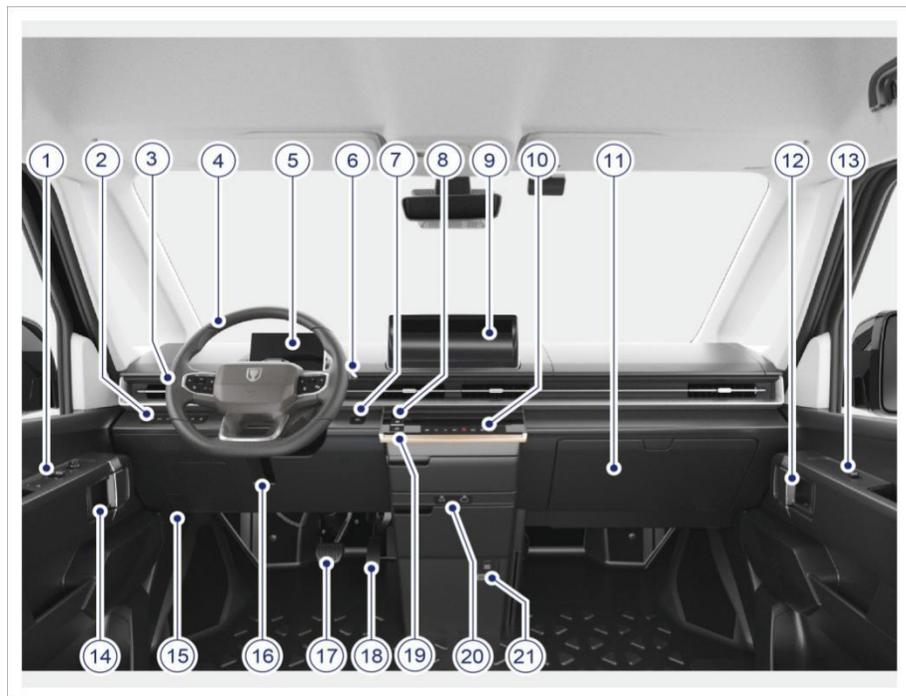
碰撞解锁

碰撞事故发生后，车门锁将在安全气囊弹出的同时解锁。此时，危险警告灯闪烁，高压系统断电，以便驾乘人员能够迅速而安全地离开受损的车辆。

4. 了解车辆

仪表和控制装置

驾驶舱概览



- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. 驾驶员侧车门组合开关 | 12. 乘员侧车门内拉手 |
| 2. 仪表板开关组 | 13. 乘员侧车窗升降开关 |
| 3. 组合开关 | 14. 驾驶员侧车门内拉手 |
| 4. 方向盘 | 15. 前机舱盖开启手柄 |
| 5. 组合仪表 | 16. 方向盘调节手柄 |
| 6. 电子换档杆 | 17. 制动踏板 |
| 7. 启动开关 | 18. 加速踏板 |
| 8. 电子驻车制动 (EPB) 按键 | 19. 自动驻车 (AUTO HOLD) 按键* |
| 9. 多媒体显示屏* | 20. USB接口 |
| 10. 空调控制面板 | 21. 备用电源接口 |
| 11. 杂物箱 | |

组合仪表概览



1. 车速表
2. 档拉信息
3. 小计里程
4. 续驶里程
5. 功率表
6. 电量表
7. 总计里程

组合仪表基本信息

功率表

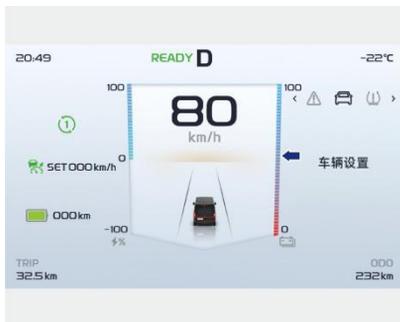
功率表用于显示车辆当前驱动电机瞬时的输出功率大小，以百分比形式呈现。



功率表的上限为100%，下限为-100%；上半部分以蓝色显示，表示进行功率输出；下半部分以绿色显示，表示进行能量回收，此时数值显示为负值。

电量表

当启动开关置于档时，电量表将会显示动力电池当前的剩余电量。



电量表的上限为100%，下限为0；从上到下由蓝色渐变为红色。当动力电池剩余电量小于20%时，电量显示将变为红色，动力电池电量过低指示灯点亮，请及时充电。

组合仪表常显信息

组合仪表常显信息包括：时间信息、室外温度、档位、续驶里程、小计里程、总计里程、能量回收等级。



为安全起见，禁止在车辆行驶期间调整组合仪表显示屏。◀

时间信息

显示当前时间，默认为24小时制的显示方式。

室外温度

显示当前室外温度，默认单位为°C。

档位

档位信息会实时显示在组合仪表的正上方。出现换挡操作错误时，组合仪表会有弹窗提醒。

续驶里程

显示当前剩余电量可以行驶的里程数。由于路况、驾驶状态不同，显示的可续驶里程与实际驾驶距离会有所不同，该值仅供参考。

小计里程

显示本次车辆行驶的里程。在仪表默认状态下（未按下模式切换按键时），长按确认按键，可重置小计里程。

总计里程

显示车辆累计行驶的里程总和。

能量回收等级

显示当前设置的能量回收等级，可通过仪表盘开关组上的能量回收按键进行设置。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

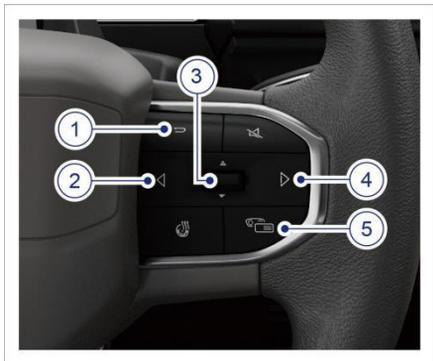
组合仪表设置

驾驶员可通过组合仪表显示屏查看报警提示信息，并设置想要查看的行车电脑信息。

 为安全起见，禁止在车辆行驶期间对组合仪表显示屏进行设置，行驶期间将无法进入仪表设置菜单。◀

 在进行组合仪表显示屏设置之前，需短按方向盘上的模式切换按键，切换方向盘按键的控制模式。◀

组合仪表设置按键介绍

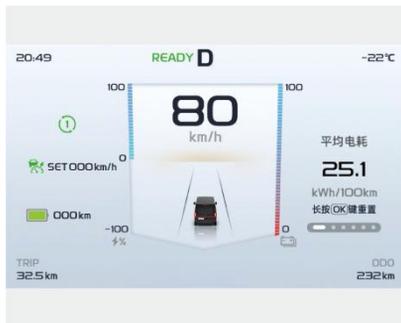


1. 返回按键：按下此键返回上一级。
2. 向左选择按键：短按此键向左选择菜单。
3. 确认按键：向上拨动可向上选择菜单；向下拨动可向下选择菜单；短按此键可确认选择菜单项并进入下级子菜单。

 当车辆处于ON或READY状态时，长按确认按键10s以上，可重启车机系统。◀

4. 向右选择按键：短按此键向右选择菜单。
5. 模式切换按键：短按此键切换方向盘按键对多媒体显示屏与组合仪表的控制权。

行车电脑信息



通过方向盘上的模式切换键切换控制模式后，可通过向左/向右选择按键切换行车电脑信息显示。

行车电脑信息切换后，组合仪表显示屏会记录当前行车信息显示界面；在下次车辆上电时，显示屏将再次显示当前界面。

行车电脑可显示以下信息：平均电耗、胎压、胎温、载荷称重、导航、音乐、菜单设置。

复位行车电脑信息

在切换至控制仪表模式后，在平均电耗页面长按确认按键，可对小计里程、平均电耗进行复位。此时，如果被其他报警打断，可尝试清除报警后再次进行操作。

设置菜单



在行车电脑信息界面选择菜单设置后，通过方向盘上的确认按键进入设置。

| 仪表菜单设置选项 | | | | | |
|----------|---------|-------|------|-----------------------------------|--|
| 一级菜单 | 二级菜单 | 三级菜单 | 四级菜单 | 五级菜单 | |
| 菜单设置 | 车辆设置 | 超速报警 | 开启 | | |
| | | | 车速设置 | 默认车速为 120km/h 通过上下键调 节车速 | |
| | | | | 确认 | |
| | | | | 取消 | |
| | | 返回 | | | |
| | | 保养清零 | 确认 | | |
| | | | 取消 | | |
| | 返回 | | | | |
| | 胎压传感器学习 | 左前传感器 | 学习 | | |
| | | | 返回 | | |
| | | 右前传感器 | 学习 | | |
| | | | 返回 | | |
| | | 左后传感器 | 学习 | | |
| | | | 返回 | | |
| | | 右后传感器 | 学习 | | |
| | 返回 | | | | |
| | 单位设置 | 温度单位 | °C | | |
| | | | °F | | |
| | | | 返回 | | |
| | | 压力单位 | psi | | |
| | | | kPa | | |
| bar | | | | | |
| 返回 | | | | | |

| 仪表菜单设置选项 | | | | |
|----------|------|------|-------|------|
| 一级菜单 | 二级菜单 | 三级菜单 | 四级菜单 | 五级菜单 |
| | | 里程单位 | km | |
| | | | Miles | |
| | | | 返回 | |
| | 故障列表 | 故障列表 | | |
| | | 返回 | | |
| | 返回 | | | |

警告灯和指示灯

警告灯和指示灯信息

通过组合仪表上的警告灯和指示灯显示车辆当前的状态信息，以便驾驶员了解车辆状态。车辆启动时系统将进行自检，部分指示灯将点亮一段时间后熄灭或在车辆启动后熄灭。警告灯和指示灯表示对对应功能的工作状态或系统可能存在故障，某些警告灯和指示灯出现时会伴有视觉信号和声音提醒。

| 图像 | 名称 | 颜色 |
|---|--------------------|-----|
|  | 驻车制动指示灯 | 红 |
|  | 制动系统故障警告灯 | 红/黄 |
|  | 电子助力转向 (EPS) 故障警告灯 | 红/黄 |
|  | 安全带未系警告灯 | 红 |
|  | 安全气囊故障警告灯* | 红 |
|  | 动力系统故障警告灯 | 红 |
|  | 驱动电机故障警告灯 | 红 |
|  | 充电线连接指示灯 | 红 |
|  | 动力电池故障警告灯 | 红 |
|  | 动力电池过温报警指示灯 | 红 |
|  | 低压蓄电池充电故障警告灯 | 红 |
|  | 远程锁车指示灯 | 红 |
|  | 后雾灯指示灯 | 黄 |

| 图像 | 名称 | 颜色 |
|---|-----------------------------|----|
|  | 防抱死制动系统 (ABS) 警告灯 | 黄 |
|  | 车身稳定控制系统 (ESC) 指示灯* | 黄 |
|  | 车身稳定控制系统关闭 (ESC OFF) 指示灯* | 黄 |
|  | 自动紧急制动 (AEB) 开启指示灯* | 黄 |
|  | 自动紧急制动 (AEB) 关闭指示灯* | 黄 |
|  | 胎压监测系统指示灯* | 黄 |
|  | 疲劳监测指示灯* | 黄 |
|  | 动力电池切断报警指示灯 | 黄 |
|  | 动力电池电量过低指示灯 | 黄 |
|  | 功率限制指示灯 | 黄 |
| EBD | 电子制动力分配系统 (EBD) 故障指示灯 | 黄 |
|  | 左转向灯指示灯 | 绿 |
|  | 右转向灯指示灯 | 绿 |
|  | 危险警告灯 | 绿 |
|  | 近光灯指示灯 | 绿 |
|  | 位置灯指示灯 | 绿 |

| 图像 | 名称 | 颜色 |
|---|---------------------------|---------|
|  | 前雾灯指示灯* | 绿 |
| AUTO HOLD | 自动驻车 (AUTO HOLD) 状态指示灯* | 绿/红 |
| READY | READY指示灯 | 绿 |
| ECO | 经济模式指示灯 | 绿 |
|  | 车道保持辅助 (LKA) 指示灯* | 绿/黄/灰 |
|  | 盲区监测系统指示灯* | 绿/红 |
|  | 陡坡缓降指示灯* | 绿/黄 |
|  | 自适应巡航 (ACC) 状态指示灯* | 绿/灰/红 |
|  | 智能领航 (ICC) 状态指示灯* | 绿/灰/红/黄 |
|  | 远光灯指示灯 | 蓝 |
|  | 智能远光灯指示灯* | 白/黄 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

警告灯和指示灯说明

驻车制动指示灯-红色

当施加驻车制动后，组合仪表点亮红色指示灯。释放驻车制动，指示灯熄灭。

制动系统故障警告灯-红色/黄色

当启动开关置于档时，组合仪表上的红色警告灯点亮几秒钟进行自检，然后熄灭，表示系统正常运行；如果该警告灯持续点亮，表示制动液液位过低。

当组合仪表上的黄色警告灯点亮时，则表示制动系统存在其他故障。请尽快联系汽车售后服务站进行检修。

 如果制动系统故障警告灯点亮，表示制动系统可能存在异常。在此情况下继续行驶，可能导致碰撞事故发生。如果您在行车过程中注意到此警告灯亮起，请在安全驶离道路并小心停车后，尽快联系金杯汽车售后服务站进行维修。◀

电子助力转向（EPS）故障警告灯-红色/黄色

当电子助力转向系统出现一般故障时，组合仪表点亮黄色警告灯。当电子助力转向系统出现严重故障时，组合仪表点亮红色警告灯。请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

安全带未系警告灯-红色

当启动开关置于ON档时，如果驾驶员或前排乘员侧安全带未系上，该警告灯持续点亮。当驾驶员或前排乘员正确系上安全带后，该警告灯熄灭。

安全气囊故障警告灯*-红色

安全气囊系统存在故障时，该警告灯点亮，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

动力系统故障警告灯-红色

当车辆动力系统出现故障时，该警告灯点亮，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

驱动电机故障警告灯-红色

当驱动电机（及电机控制器）发生故障时，该指示灯点亮。请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

充电线连接指示灯-红色

当充电线连接时，该指示灯点亮。充电线连接状态下，车辆无法启动或移动。

动力电池故障警告灯-红色

当动力电池发生故障时，该警告灯点亮。请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

动力电池过温报警指示灯-红色

当动力电池温度过高时，该指示灯点亮，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

低压蓄电池充电故障警告灯-红色

低压蓄电池出现充电故障后，该警告灯点亮，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

远程锁车指示灯-红色

当远程锁车功能激活时，该指示灯点亮。

后雾灯指示灯-黄色

打开后雾灯时，该指示灯点亮。

防抱死制动系统 (ABS) 警告灯-黄色

当启动开关置于档时，警告灯点亮几秒钟进行自检。如果防抱死制动系统及制动辅助系统作用正常，警告灯将自动熄灭；在车辆启动或车辆行驶过程中，如果该系统发生故障，则该警告灯点亮，请尽快联系汽车售后服务站进行检修。如果行驶过程中该警告灯点亮后又熄灭，并且没有再次点亮，则可视为系统正常。

 如果防抱死制动系统故障警告灯持续点亮，应立即将车辆停靠在安全地点，并尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。在此情况下，由于防抱死制动系统失效，车辆在制动时的稳定性也将显著下降。◀

车身稳定控制系统 (ESC) 指示灯*-黄色

车身稳定系统工作时，该指示灯闪烁。若车身稳定系统存在故障，该指示灯常亮，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

车身稳定控制系统关闭 (ESC OFF) 指示灯*-黄色

车身稳定系统关闭时，该指示灯点亮。重新打开车身稳定系统时，该指示灯熄灭。

自动紧急制动 (AEB) 开启指示灯*-黄色

自动紧急制动功能开启时，该指示灯点亮。当车辆存在碰撞风险时，该指示灯闪烁。

自动紧急制动 (AEB) 关闭指示灯*-黄色

自动紧急制动功能关闭时，该指示灯点亮。

胎压监测系统指示灯*-黄色

胎压监测系统监测到胎压异常时，该指示灯持续点亮。如果胎压监测系统指示灯在闪烁大约一分钟后持续点亮，表示系统存在故障，请联系金杯汽车售后服务站进行检修。

疲劳监测指示灯*-黄色

疲劳监测功能关闭、出现故障或摄像头被遮挡时，该指示灯点亮。

动力电池切断报警指示灯-黄色

当动力电池的供电出现断开情况时，该指示灯点亮。在此情况下，电机控制器的输入电压为零，车辆将无法行驶。请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

动力电池电量过低指示灯-黄色

当动力电池剩余电量低于20%时，该指示灯点亮，请及时为车辆充电。

功率限制指示灯-黄色

当车辆出现某些特定故障时，车辆的功率将受到限制，该指示灯用于指示功率限制状态。该指示灯点亮，车辆的加速性能会大幅降低。

电子制动力分配系统 (EBD) 故障指示灯-黄色

电子制动力分配系统存在故障时，该指示灯点亮，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

左转向灯指示灯-绿色

开启左转向灯时，左转向灯指示灯与左转向灯同时点亮。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

右转向灯指示灯-绿色

开启右转向灯时，右转向灯指示灯与右转向灯同时点亮。



如果指示灯以快于正常状态的频率闪烁，表示同侧外转向灯存在故障，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

危险警告灯-绿色

危险警告灯开启时，车辆左右转向灯和组合仪表上的左右转向指示灯同步闪烁。

近光灯指示灯-绿色

打开近光灯时，该指示灯点亮。

位置灯指示-绿色

打开位置灯时，该指示灯点亮。

前雾灯指示灯*-绿色

打开前雾灯时，该指示灯点亮。

AUTO HOLD 自动驻车 (AUTO HOLD) 状态指示灯*-绿色/红色

当自动驻车功能开启时，组合仪表点亮绿色指示灯；当自动驻车功能出现故障时，组合仪表点亮红色警告灯。

READY 指示灯-绿色

车辆进入行驶准备就绪状态后，该指示灯点亮。如果READY灯不能正常点亮，则表示车辆可能存在故障或未满足其他条件，此时车辆无法进入行驶准备就绪状态，不能正常行驶。

ECO 经济模式指示灯-绿色

车辆进入经济模式，该指示灯点亮。在此模式下，车辆动力输出较为平缓，有助于节省电量，并提供最大的续航里程。

车道保持辅助 (LKA) 指示灯*-绿色/黄色/灰色

车道保持辅助功能开启未激活时，组合仪表点亮灰色指示灯。开启后功能正常运行时，组合仪表亮绿色指示灯。当功能被关闭或者关闭部分功能时，组合仪表亮黄色指示灯点亮。当功能出现故障时，组合仪表同样点亮黄色指示灯同时会有弹窗提示信息。

盲区监测系统指示灯*-绿色/红色

盲区监测系统功能开启时，组合仪表点亮绿色指示灯。当盲区监测系统功能出现故障时，组合仪表点亮红色警告灯。

陡坡缓降指示灯*-绿色/黄色

陡坡缓降功能开启时，组合仪表点亮绿色指示灯。陡坡缓降功能存在故障时，组合仪表点亮黄色指示灯，请联系金杯汽车售后服务站进行检修。

自适应巡航 (ACC) 状态指示灯*-绿色/灰色/红色

当自适应巡航功能激活未开启时，组合仪表点亮灰色指示灯；当自适应巡航功能已开启时，组合仪表点亮绿色指示灯；当自适应巡航功能出现故障时，组合仪表点亮红色警告灯。

智能领航 (ICC) 状态指示灯*-绿色/灰色/红色/黄色

当智能领航功能激活未开启时，组合仪表点亮灰色指示灯；当智能领航功能已开启时，组合仪表点亮绿色指示灯；当智能领航功能出现一般故障时，组合仪表点亮黄色指示灯；当智能领航功能出现严重故障时，组合仪表点亮红色警告灯。

远光灯指示灯-蓝色

打开远光灯时，该指示灯点亮。

智能远光灯指示灯*-白色/黄色

智能远光灯开启时，组合仪表点亮白色指示灯。智能远光灯存在故障时，组合仪表点亮黄色指示灯。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

座椅

前排座椅

前排座椅头枕调节

在车辆行驶前，务必正确安装和调节头枕，使其顶部与乘员的头顶齐平。该位置可减小发生撞车事故时颈部受伤的风险。



向上调节头枕时，只需向上拉起头枕即可。向下调节头枕时，应按住座椅头枕侧面的调节按钮，将头枕移动至所需位置，直至听到咔哒声，以确保头枕锁定到位。

 请勿在行驶途中调节座椅头枕，以免车辆失控，造成人身伤害甚至死亡。◀

驾驶员座椅调节

驾驶员可通过安装在座椅底部的前后调节杆以及座椅侧面的调节手柄对前排座椅进行调节，以提高乘坐舒适性。

 下述调节方法仅针对驾驶员侧座椅，前排乘客侧座椅的调节方法可参考此部分。◀



1. 座椅前后调节杆
2. 座椅靠背调节手柄



- 严禁在车辆行驶过程中调节座椅位置。在行驶过程中移动座椅可能导致车辆失控，引发碰撞并造成严重伤害。
- 请勿在行驶途中调节座椅，以免车辆失控，造成人身伤亡。◀

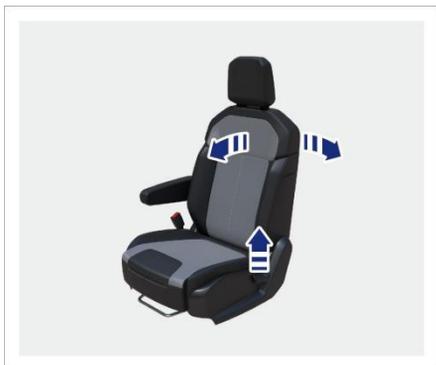
座椅前后调节



上拉座椅前后调节杆，将座椅滑动至所需位置后松开座椅前后调节杆。

 座椅位置调节完成后，可以用手前后轻微摇晃座椅，以确认座椅已调节到位并锁止。◀

靠背角度调节



抬起座椅靠背调节手柄，以解锁靠背。将靠背角度调节至所需位置后，放下座椅靠背调节手柄，以锁止靠背。



只有在驾驶员乘坐姿态端正、座椅靠背处于直立位置时，座椅安全带才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。如果斜靠在座椅上，腰部安全带可能会滑过髋部而直接向腹部施加压力，或者颈部会碰到肩部安全带。在发生前方碰撞事故时，座椅过度倾斜会增加车内人员受伤的可能性。◀

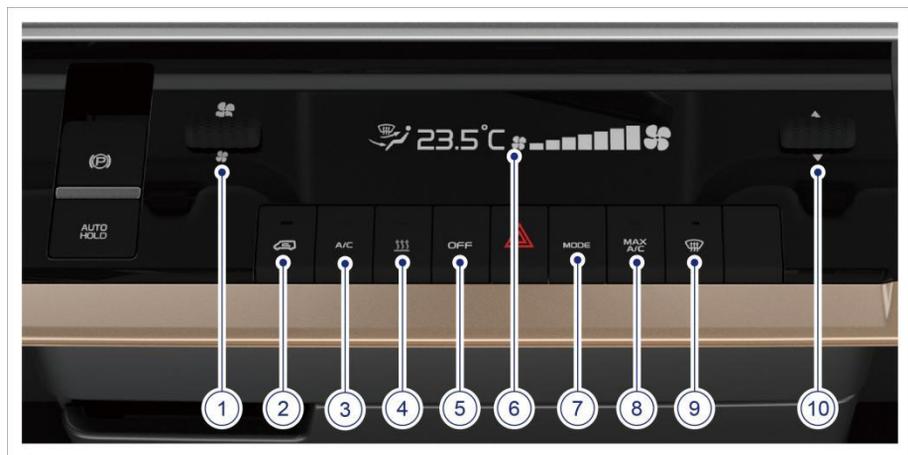


靠背角度调节完成后，可以用手前后轻微摇晃座椅靠背，以确认座椅靠背已调节到位并锁止。◀

空调

空调控制系统

空调控制面板



多媒体显示屏中的空调控制面板



1

2

3

4

5

6

7

8

9

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. 风量调节按键 | 9. 前风窗玻璃除霜/除雾按键 |
| 2. 内/外循环切换按键 | 10. 温度调节按键 |
| 3. A/C按键 | 11. 吹面模式按键 |
| 4. 暖风按键 | 12. 吹脚模式按键 |
| 5. OFF按键 | 13. 吹窗模式按键 |
| 6. 空调液晶显示屏 | 14. 风量减小按键 |
| 7. MODE按键 | 15. 风量增大按键 |
| 8. MAX A/C按键 | 16. 设置按键 |

空调控制系统按键功能说明

1. 风量调节按键

通过上下拨动该按键可以调节风量大小，共有7个档位可选。向下拨动减小风量，向上拨动增大风量。

2. 内/外循环切换按键

反复按压该按键可切换内/外循环模式，开启内循环模式时，按键指示灯点亮。在外循环模式下，车外空气可进入车内，有助于改善车内空气质量。而在内循环模式下，车内空气进行封闭循环，有助于快速冷却或加热车内空气，并防止外部空气和异味进入车内。



长时间使用内循环模式可能导致车内空气质量下降，车窗起雾，甚至加速驾驶员疲劳和注意力分散，进而可能引发交通事故并导致人身伤害。◀

- 室外温度较高时，为了降低能源消耗并快速降低车内温度，建议使用内循环模式。

- 冬季，为了防止车内产生雾气影响行车安全，建议切换至外循环模式。◀

3. A/C按键

按压该按键，可开启或关闭空调制冷功能。如果室外温度降至-3°C以下，空调制冷系统将停止工作（但指示灯依然点亮）。



如果空调性能低于预期水平，请检查空调冷凝器表面是否存在污物或昆虫积聚。如需清洗空调，请前往金杯汽车售后服务站。◀

4. 暖风按键

按压此按键可开启或关闭空调制热模式。空调制热模式开启后，按键指示灯会点亮。

5. OFF按键

按压该按键可关闭空调功能。

6. 空调液晶显示屏

显示空调当前的部分运行状态信息。

7. MODE按键

反复按压该按键，可以依次在吹面模式、吹面吹脚模式、吹脚模式、吹脚除霜模式、除霜模式之间循环调节出风口吹风模式。

8. MAX A/C按键

按压该按键，可开启/关闭空调快速制冷功能，同时指示灯点亮。

9. 前风窗玻璃除霜/除雾按键

按压该按键可启动空调除雾模式，此时空调制冷及外循环模式将自动打开，同时风速调至最高。此模式下可快速去除前风窗玻璃上产生的雾气。



如果需要使用暖风除雾，只需打开暖风按键并关闭A/C按键即可。◀

10. 温度调节按键

调节车内温度时，向下拨动该按键可降低温度，向上拨动该按键可升高温度。设定温度高于31.5°C时为HI，低于17.5°C时为LO。

11. 吹面模式按键

点击该按键，按键点亮，开启吹面模式。

12. 吹脚模式按键

点击该按键，按键点亮，开启吹脚模式。

13. 吹窗模式按键

点击该按键，按键点亮，开启吹窗模式。

14. 风量减小按键

该按键用于减小风量。当风量已调至1档时，减小风量的操作将无效。

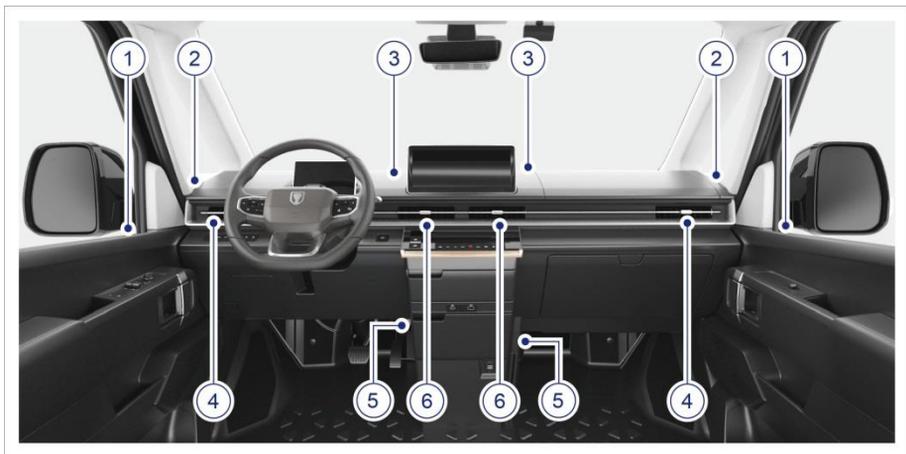
15. 风量增大按键

该按键用于增大风量。当风量已调至7档时，增大风量的操作将无效。

16. 设置按键

点击该按键，多媒体显示屏将跳转至空调设置界面。

出风口位置



- | | |
|-------------|----------|
| 1. 车门出风口 | 4. 侧出风口 |
| 2. 侧除霜出风口 | 5. 脚部出风口 |
| 3. 前车窗除霜出风口 | 6. 中部出风口 |

出风口调整

调整出风口



沿图示方向拨动调整开关，可调整出风口吹风方向。

关闭出风口



沿图示方向，将中部出风口调整开关向左推到底，可关闭该出风口。



沿图示方向，将侧出风口调整开关向左推到底，可关闭该出风口。

空调保养

空调系统保养

- 如果车辆长时间停放在烈日下，车内温度将急剧上升。在此情况下，建议首先打开所有车窗，让热空气排出车外，然后启动空调制冷模式（A/C）以降低温度。当车内温度降低后，关闭车窗，根据需要调节车内温度。
- 在潮湿天气中，应避免直接将冷空气吹向前风窗玻璃，以免因玻璃内外温度差而导致玻璃外侧凝结水雾。
- 在多灰尘路段行驶时，请关闭所有车窗并使用内循环模式。
- 在空调运行期间，请勿吸烟，以免引起眼睛不适或刺痛。
- 定期更换空调滤芯有助于保持车内空气清新。

空调滤芯位于杂物箱后部，可有效阻隔和过滤吸入车内的外界空气中的灰尘、花粉、粉尘等细小颗粒。

为了保持最佳的过滤效果，请按照《用户服务手册》定期检查和更换空调滤芯。根据空调滤芯上的箭头指示安装空调滤芯，确保其安装方向正确。

空调滤芯



长期存放

车辆长期存放之后，建议打开车门通风。先将空调调整至外循环模式运行一段时间，有助于散发车内异味，保持空气清新。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

灯光及雨刮组合开关

灯光组合开关

转向灯



将组合开关手柄向上/下拨到底，右/左转向灯闪烁。转向完成后，将组合开关手柄拨至中间位置，对应侧转向灯关闭，或在方向盘回位时自动关闭转向灯。

变道灯



将组合开关手柄向上/下轻轻拨动至一档位置后松开，组合开关手柄自动回位，右/左变道灯闪烁三次。

位置灯



拨动组合开关拨片至☐位置，位置灯、背景灯、Logo灯*同时点亮。

近光灯



拨动组合开关拨片至☐位置，近光灯点亮。

远光灯



如近光灯已打开，将组合开关手柄沿方向A推至极限位置，远光灯开启。将组合开关手柄再次沿方向A推至极限位置，远光灯关闭。松开组合开关手柄后会自动回位。



- 请合理使用远光灯。不当使用可能会影响其他交通参与者的视线并导致眩目，进而可能引发意外交通事故。
- 部分路段可能禁止使用远光灯，驾驶时请务必留意所行驶路段的交通法规。◀

远光灯闪光



将组合开关手柄在中间位置沿B方向拨动，远光灯点亮，松开组合开关手柄后会自动回

位，远光灯关闭。反复拉动组合开关手柄，可连续使用远光灯闪光功能。

后雾灯



拨动组合开关拨片至C位置，后雾灯点亮，近光灯也同时点亮。

自动大灯*



组合开关拨片默认处于AUTO位置。自动大灯开启状态下，自动灯光系统会根据外界光线强度，智能控制大灯的点亮和关闭。当环境暗度达到一定程度（例如天黑或进入隧道时），位置灯和近光灯将自动开启；而当外界环境亮度逐渐恢复时，位置灯和近光灯会延时几秒后自动关闭。

将组合开关拨片拨至  位置一次，关闭自动大灯，再次拨至  位置，自动大灯开启，依次循环。

日间行车灯*

车辆进入REDAY模式后，日间行车灯自动点亮。当近光灯或前雾灯*打开时，日间行车灯会自动关闭。

伴我回家*



伴我回家功能开启后，在车辆下电时大灯将点亮一段时间后熄灭。

在多媒体显示屏上依次点击：车辆设置—车灯，进入伴我回家设置界面。根据需求在伴我回家设置界面下选择计时时间，可选的时间有“30s”、“60s”、“90s”，也可选择“OFF”关闭伴我回家功能。

雨刮组合开关



前雨刮间歇刮刷

将组合开关调节旋钮旋转至“...”，前雨刮进行间隔时间较长的持续刮刷操作。

前雨刮低速刮刷

将组合开关调节旋钮旋转至“—”，前雨刮进行低速持续的刮刷操作。

前雨刮高速刮刷

将组合开关调节旋钮旋转至“=”，前雨刮进行高速持续的刮刷操作。

前雨刮关闭

将组合开关调节旋钮旋转至“⏏”前雨刮关闭。

前风窗洗涤

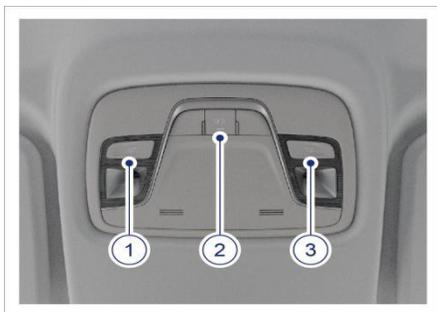
将组合开关调节旋钮旋转至一次，前雨刮执行刮刷一次。将组合开关调节旋钮向下旋转至并保持，前风窗洗涤器喷水的同时，前雨刮持续进行刮刷。松开旋钮后，洗涤器停止喷水，清洗结束，雨刮继续工作约4秒后停止。



前风窗玻璃在干燥的状态下，尽量不要使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。如果前风窗玻璃有灰尘或砂石，请在及时清理后再使用雨刮器，否则会刮伤玻璃及影响雨刮片的使用寿命。◀

室内照明

前排照明

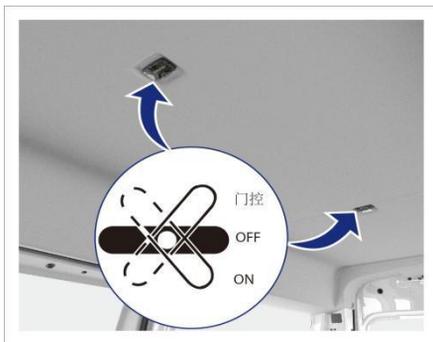


1. 左侧车内照明灯开关：可通过此开关开启或关闭左侧车内照明灯。
2. 照明灯门控开关：可通过此开关开启或关闭照明灯门控功能。照明灯门控功能开启后，打开任一车门，车内照明灯将点亮。
3. 右侧车内照明灯开关：可通过此开关开启或关闭右侧车内照明灯。

 夜间行驶时，应避免开启车内照明灯。明亮的车内环境会降低在黑暗中的可见度，容易引发交通事故。◀

 通过照明灯门控功能开启车内照明灯时，无法通过左右两侧的照明灯开关关闭对应侧照明灯。◀

后排照明



- 门控：将开关拨至门控位置，打开任意车门时，后排室内照明灯点亮；关闭所有车门时，后排室内照明灯熄灭。
- OFF：将开关拨至OFF位置，关闭后排室内照明灯。
- ON：将开关拨至ON位置，打开后排室内照明灯。

1

2

3

4

5

6

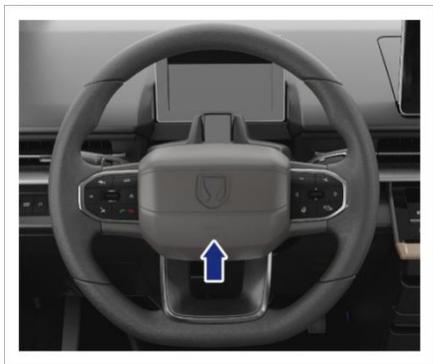
7

8

9

方向盘

喇叭



按下方向盘上喇叭图标区域（图示箭头处），喇叭鸣响。

- 使用喇叭时请遵守当地交通法规。
- 使用喇叭前需观察周围环境，当车辆前方有人或动物时，应减速慢行，不应急促或长时间鸣笛，以免人或动物受到惊吓。◀

方向盘调节



方向盘调节手柄位于方向盘下方。

可通过以下步骤调节方向盘至合适位置：

1. 将方向盘转到向前直线方向行驶位置；
2. 向下拉动方向盘调节手柄，使方向盘调节手柄处于完全松开状态；

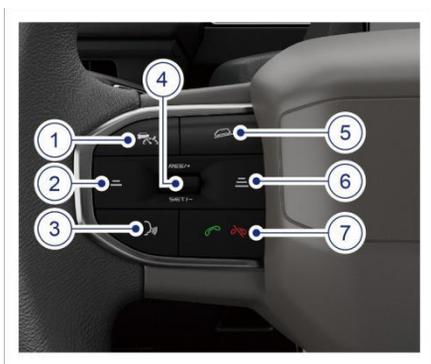
3. 用双手握紧方向盘，上下调整方向盘至合适位置；
4. 向上拉起方向盘调节手柄，将方向盘锁定在新的位置上。



调节好方向盘位置后，请确认方向盘是否已锁定固定。切勿在车辆行驶中调节方向盘，否则会导致严重的人身伤亡和财产损失。◀

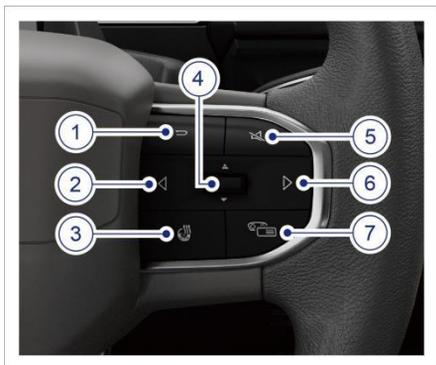
方向盘按键

方向盘左侧按键*



1. 巡航系统按键：开启/退出巡航系统。
2. 减小车间时距按键：巡航状态下，减少车间时距。
3. 语音按键：开启智能语音助手。
4. 车速调整及设定按键：巡航状态下，通过推动此键可调节巡航/限制车速。
5. 陡坡缓降（HDC）按键：开启/关闭陡坡缓降功能。
6. 增大车间时距按键：巡航状态下，增加车间时距。
7. 通话按键：电话接听/挂断。

方向盘右侧按键



1. 返回按键：短按此键返回上一级。
2. 向左选择按键：短按此键在多媒体模式下播放上一个文件。
3. 方向盘加热按键*：短按此键开启方向盘加热功能，同时橙色指示灯点亮；再次按下此键则关闭方向盘加热功能，同时指示灯熄灭。

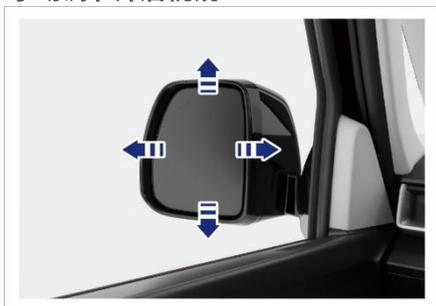
i 根据车型配置此按键设为 MODE（音源切换）按键。

- 在部分车型中，此键为通话按键，可接听/挂断电话。◀
4. 音量调节按键：向上拨动此键可控制车内音量增加；向下拨动此键可控制车内音量减小。按下音量调节按键，可退出静音模式。
 5. 静音按键：短按此键开启静音模式；再次短按此键可退出静音模式。
 6. 向右选择按键：短按此键在多媒体模式下播放下一个文件。
 7. 模式切换按键：短按此键切换方向盘按键对多媒体显示屏与组合仪表的控制权。

后视镜

外后视镜

手动调节外后视镜



按压镜片四周边缘，可调节镜片至合适位置。

1

2

3

4

5

6

7

8

9



切勿在车辆行驶时调节外后视镜，否则会导致严重的人身伤亡和财产损失。◀



- 在驾驶车辆之前，必须将外后视镜展开并进行正确的调节。
- 电动调节外后视镜时，请勿用手对外后视镜施加相反方向的力，以免造成车辆损坏。◀



- 外后视镜中看到的物体距离比实际距离更远一些。请先调节好驾驶坐姿后，再调节外后视镜。
- 当外后视镜被冰冻住，请用喷雾或除冰器除去外后视镜表面的冰，再调节外后视镜。◀

外后视镜折叠

外后视镜具有折叠功能，方便驾车通过狭窄的巷道及车辆停放时使用。

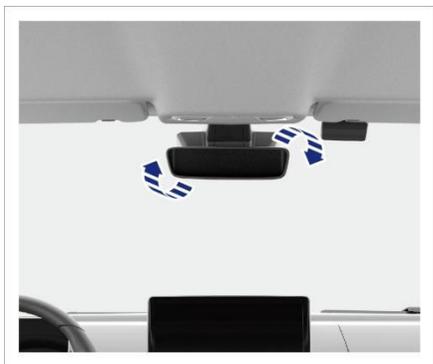
手动折叠外后视镜



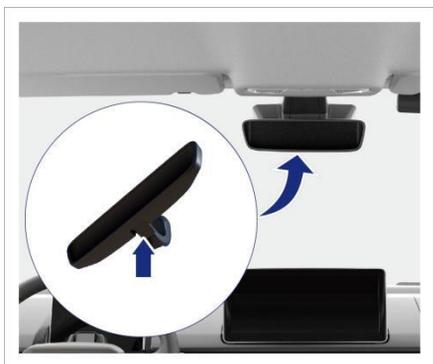
手动向内推动外后视镜，外后视镜折叠。手动向外推动外后视镜，外后视镜展开。

内后视镜*

内后视镜调整



内后视镜固定在前风窗玻璃上，可通过扳动镜框，将内后视镜调整到合适的视野角度。
手动防眩目内后视镜



推动内后视镜底部手柄，改变内后视镜视角以实现防眩目功能；扳回手柄使内后视镜回到正常位置，解除防眩目功能。

 切勿在车辆行驶时调整内后视镜，否则会导致严重的人身伤亡和财产损失。◀

 禁止在内后视镜前粘贴标签或加装行车记录仪，以免影响内后视镜功能。◀

车窗

电动车窗

前排车门饰板上均安装有车窗升降开关，可控制车窗玻璃升降。

 下述介绍仅针对驾驶员侧车窗升降开关，前排乘员侧的操作方法可参考此部分。◀



1. 驾驶员侧车窗升降开关
2. 车窗锁止开关
3. 前排乘员侧车窗升降开关

打开/关闭车窗

- 打开车窗：向后推动车窗升降开关至一档位置，车窗会向下运行，松开后车窗停止运行。向后推动车窗升降开关至二档位置，车窗会自动运行至完全打开状态。
- 关闭车窗：向前推动车窗升降开关至一档位置，车窗会向上运行，松开后车窗停止运行。向前推动车窗升降开关至二档位置，车窗会自动运行至完全关闭状态。
- 中断车窗运行：在车窗自动打开或关闭过程中，如果再次向前或向后推动车窗开关，车窗将停止打开或关闭操作。

 本车的前排车窗具有防夹功能，在车窗一键关闭过程中可避免车内人员被夹伤。

- 关闭车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）勿将身体任何部位探出窗外，否则会造成严重伤害。
- 在车窗玻璃运动时，请确保没有任何物品阻碍其运动。◀

车窗锁止开关

按下车窗锁止开关可以禁用前排乘员侧车窗升降开关。当锁止功能启用时，车窗锁止开关指示灯点亮，驾驶员仍可通过驾驶员侧车窗升降开关来控制驾驶员侧和前排乘员侧车窗玻璃上升或下降。

若要恢复前排乘员侧车窗升降开关的功能，再次按下车窗锁止开关，指示灯熄灭，锁止功能关闭。

电动车窗热保护

如果车窗在短时间内频繁操作，可能由于保护电机寿命而导致电动车窗控制开关失效。稍等一段时间，即可恢复电动车窗操作。

驾驶室装置

仪表板开关组



- 1. 前组合灯高度调节旋钮**

此旋钮用于调节前组合灯的照射高度。共有四个档位“0”、“1”、“2”“3”可选。可根据车辆负载状态设置该旋钮位置。车辆负载最小时，可调至0档；车辆负载最大时，可调至3档。
- 2. DRIVE MODE按键**

反复按压该按键，车辆依次在经济模式、舒适模式、运动模式之间循环切换。
- 3. 能量回收等级按键**

车辆档位为档时，可设置能量回收等级。反复按压该按键，能量回收等级依次在1、2、3之间循环切换。默认情况下，车辆启动后的能量回收等级为2。能量回收等级越高，相应的能量回收越多，车辆滑行距离也越短。建议在车辆满载时将能量回收等级设置为L3，以免影响驾驶感受。
- 4. 车身稳定控制系统关闭 (ESC OFF) 按键***

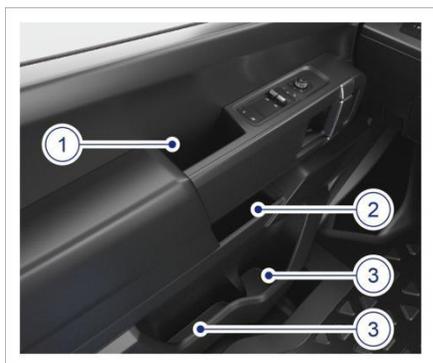
ESC功能默认开启。按下该按键，ESC功能关闭，组合仪表上的指示灯点亮。再次按下该按键，ESC功能开启。

 为保持对车辆行驶时的稳定控制，建议始终将该系统保持开启状态。◀

5. **前雾灯按键***
在近光灯打开的情况下，按下前雾灯按键，前雾灯点亮；再次按下该按键，前雾灯关闭。
6. **放电按键***
本车具有放电功能，您可将存储在动力电池内的电量通过放电枪以220V电压输出。

储物空间

车门储物盒



1. 拉手盒
2. 车门上部储物盒
3. 车门下部储物盒

车门储物盒位于前排车门内饰板处，拉手盒与车门上部储物盒可以放置一些硬币或者小物品；车门下部储物盒可以放物品或者瓶装水。

中控台杯托



中控台杯托位于中控台空调控制面板下方。向远离中控台的方向往外拉，可以打开中控台杯托。中控台杯托可以存放物品或者瓶装水。

中控台储物盒



中控台储物盒位于中控台杯托下方。将中控台储物盒沿箭头方向翻折，可以打开中控台储物盒。向内翻回即可关闭。

1

2

3

4

5

6

7

8

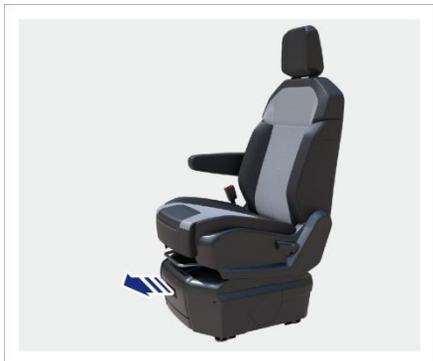
9

杂物箱



杂物箱位于仪表板前排乘员侧。按压杂物箱开启按键（图示箭头处），打开杂物箱。向内推回即可关闭杂物箱。随车文件和反光背心存放于杂物箱内。

前排座椅下方储物盒



向上抬起储物盒拉手，储物盒解锁后向前拉动即可打开储物盒。将储物盒拉至最前端并向上抬起，继续向前拉动可取下储物盒。



先将储物盒对准座椅下方滑轨，并以斜向下的方式往里推即可安装储物盒。储物盒安装进去后，只需将储物盒放平，继续往里推即可关闭储物盒。

主驾座椅大杯托*



主驾座椅大杯托位于驾驶员座椅内侧。按下图示按钮处，可以打开杯托。向下按压杯架即可收回。



请勿放置与杯托大小不一致的水杯或物品，以免车辆行驶过程中滑入驾驶员脚部操作空间，造成严重伤亡事故。◀

备用电源



本车配置有一个12V 120W电源输出口，可作为备用电源为12V用电设备供电。

USB接口



1. Type-C接口
2. Type-A接口

在中控台上配备有1个Type-C接口和1个Type-A接口。Type-C接口具备快充充电功能，充电功率为20V/3A；Type-A接口具备数据传输和充电功能，支持USB 2.0数据传输，充电功率为5V/2A。

i 在部分车型中，Type-A接口只具备充电功能。◀

遮阳板



在车内驾驶员侧和前排乘客侧配备有遮阳板，将遮阳板翻下可用来遮挡透过前风窗玻璃上部照射进来的耀眼光线。



将遮阳板从支架中拉出并朝车门转动，可用来遮挡来自侧面的耀眼光线。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

票夹



遮阳板翻开后，可通过票夹放置一些小而轻的物体（例如发票等）。

车内把手



本车前排乘客侧设计有车内把手，车辆行驶过程中，可通过安全拉手保持身体平衡。

- ⚠️ 上车、下车或从座椅上起身时，请勿使用车内把手。
- 请勿在车内把手上悬挂物品或施加较大的拉力，以免造成损坏。◀

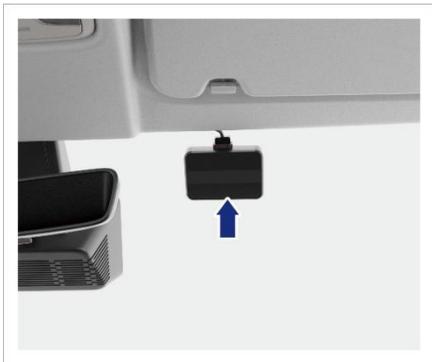
刊物袋



刊物袋位于前排座椅背部，用于放置报纸、地图等小型物品。

- ⚠️ 请勿在刊物袋中放置沉重或尖锐的物品，以免损坏刊物袋。◀

ETC 装置*



本车ETC为选装配置，安装于前风窗玻璃上部的内后视镜底座右侧。

使用ETC功能之前，需要进行ETC电子标签杂志激活。激活时需要绑定用户个人及车辆信息，请提前做好身份证、行驶证、银行卡（目前仅支持建设银行、工商银行、农业银行）等证件。

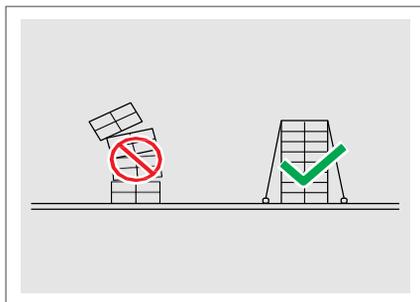
您可以在手机应用市场搜索“e高速”下载APP，根据手机APP步骤提示进行激活操作，或联系金杯汽车售后服务站获取帮助。



- 禁止拆卸、改装车载设备制造商销售的ETC。拆卸后ETC会失效，需重新激活。
- 如果有异物、进水、冒烟、异响、异味等情况，请立即停止使用，否则可能会造成事故、火灾或触电。
- 请不要将金属或可能造成电磁干扰的物品安装在ETC周围，或随意变更安装位置等，以免造成ETC交易失败。◀

货厢

车内载货



在货箱内装载货物应注意：

- 物品应放置平稳并固定。
 - 保证重量平均分配，避免一侧偏重。
 - 保证高度平均，避免一侧过高。
-  • 通过尾门装载货物时，请注意保护头部，避免因疏忽导致碰撞。
- 车辆在紧急制动、转向或发生碰撞时，货厢内的货物可能会翻滚或相互碰撞，造成货物损坏。
 - 如果货物长度或体积超过货厢容积，请更换其他合适的车辆运输。为了安全起见，请勿运输超大超长货物使尾门无法关闭。
 - 严禁装载易燃、易爆、易腐蚀、易挥发等危险物品。装载特殊物品时请提前了解当地交通法规。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9



本车货厢隔断符合相关法规标准的防护强度要求，但不排除在特殊情况下会造成防护失效。所以在装载货物时应遵循本章节的注意事项，确保装载货物大小、重量合适并固定牢靠。



如未遵循以上事项，车辆在紧急制动或车辆发生交通事故时，货物可能会因为惯性前移击穿货舱护板，对前排乘客和驾驶员造成严重伤害甚至死亡。◀

尾门铰链自身具有限位功能，不同配置开度的尾门，打开的角度也不一样。尾门开启角度请以您购买的实际车辆配置为准。



- 在公路上不应将尾门打开至最大开度，因为这样可能会妨碍交通或对行人造成伤害。
- 尾门打开状态下如遇大风，尾门可能会发生摆动，从而导致路过的行人、其他道路使用者或车辆受到损害。
- 某些情况下使用尾门可能会影响后组合灯的警示效果。在天色较暗的时候使用尾门，建议采用额外的警示标志（如三角警示牌或类似装置）给其他车辆或行人以警示。◀



- 关闭尾门时，请先关闭左侧尾门（确保锁止），然后关闭右侧尾

门。切勿在左侧尾门未关闭（虚掩）状态下，关闭右侧尾门，避免损坏车辆。

- 切勿同时关闭左、右侧尾门，避免损坏车辆。◀

固定货物



货厢内配置有8个捆绑环，可用于固定货物。在使用捆绑环时，需要先借助工具将其撬起至适当角度，再手动旋转至合适的位置。使用完毕后，请将捆绑环放平。

5.安全出行

安全带

安全带概述

车辆行驶前，车内所有驾乘人员必须正确佩戴安全带。在紧急制动或发生事故时，正确佩戴安全带可降低车内驾乘人员的受伤程度。



- 安全带佩戴不当或未系安全带可能造成严重伤亡事故!
- 禁止任何乘员坐在没有配备座椅和安全带的区域或安全带已损坏的座椅上。
- 每条安全带仅允许一个人使用，请勿多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。
- 禁止对安全带进行拆卸、拆解和改造。
- 车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童安全装置。
- 切勿使用漂白剂、染料或化学溶剂清洁安全带。◀

正确坐姿

正确坐姿对安全带发挥最佳保护作用至关重要。驾驶员和乘员可以根据自身情况对座椅进行调整。正确坐姿能够保证：

- 准确、有效、安全地对车辆进行操控。
- 使身体得到有效支撑，避免驾驶疲劳。
- 发挥安全带的最大保护作用。



车辆在行驶中切勿过分倾斜座椅靠背、把头或手臂伸出窗外或前倾身体太靠近安全气囊，以免受伤。◀



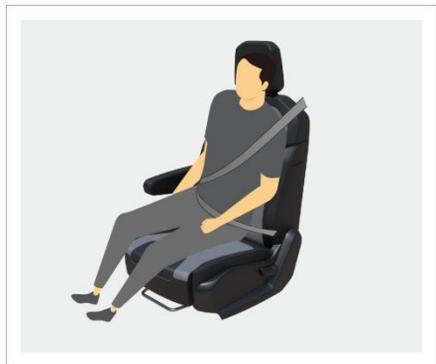
下述仅介绍驾驶员的正确坐姿，车内其他乘员的正确坐姿可参考此部分。◀



- 调整方向盘，确保方向盘距离胸部不得小于25cm。
- 调节驾驶员座椅的位置，确保脚可以轻松操作加速踏板和制动踏板。
- 端正坐好，调节座椅靠背，确保身体与座椅靠背完全贴合。
- 根据自身情况正确调整头枕。
- 正确系好安全带。

如何正确佩戴安全带

成年人如何使用安全带



身体坐直，始终把脚放在前面的地板上。胯带部分在佩戴时应尽可能靠下并紧贴臀部。在发生交通事故时，能防止乘员滑动以减少致命伤害。肩带应越过肩膀并跨过胸部。如果遇到紧急制动或撞车事故，肩带会锁定，保护乘员安全。

孕妇如何使用安全带



胯带部分应尽可能靠下佩戴在隆起的腹部下方。坐直远离方向盘或仪表盘，可减少由于撞车或安全气囊触发对孕妇和胎儿造成的伤害。

三点式安全带

正确佩戴安全带

1. 拿起锁舌，将安全带拉过身体，不要让安全带扭结；

i 将安全带拉过身体时如果速度过快，安全带可能会锁住。这时可让安全带回缩少许，即可将其解锁，然后将安全带缓慢拉过身体。◀



2. 将锁舌按入锁扣，直至听到咔嗒一声。拉动锁舌，确保其已锁紧；

3. 向上拉动肩带，即可将胯带部分收紧；



4. 按下锁扣上的红色按钮即可解开安全带。安全带应回卷至未使用的状态。



请注意防止如食物碎屑、果壳、纽扣、硬币、黏性液体等异物掉入安全带锁扣。其可能会导致安全带未系提醒功能和锁扣锁止或解锁功能失效。◀



禁止将除车辆配置锁舌之外的物品插入锁扣，否则可能导致锁扣功能失效。这会降低安全带保护作用，可能导致严重的人身伤亡。◀



为了防止安全带回卷过快碰撞周边或过慢发生卡滞，解开安全带后，请将安全带托送回原位。◀



关闭车门前，确保车门不会夹住安全带。否则安全带和车门会受到损坏。◀

安全带未系报警

本车配有安全带未系警告灯[🚗]及蜂鸣器，以提醒车内驾乘人员系好安全带。如果安全带没有及时扣紧，该警告灯将持续点亮，并在达到一定车速后发出提示音。当安全带系上之后，警告灯自动熄灭，同时蜂鸣器停止鸣响。

 请重视点亮的警告灯，否则会导致严重的人身伤亡和财产损失。◀

肩带高度调节器

车辆在驾驶员座椅侧配备有肩带高度调节器。

调节高度，让安全带的肩带部分在肩膀上居中。安全带应远离面部和颈部，切勿滑到肩膀下。错误调节肩带高度会降低安全带在发生撞车事故时对驾驶员的保护作用。



1. 向下调节肩带高度时，按住解锁按钮（图示箭头处）并将肩带高度调节器移至所需位置；
2. 向上调节肩带高度时，无需按住解锁按钮，直接向上移至所需位置；
3. 调节完成后，向下拉动安全带，确保肩带高度调节器锁定到位。

安全带的保养与更换

安全带检查

请定期对安全带进行检查：

- 检查安全带未系警告灯、安全带、锁扣、锁舌、卷收器以及固定装置是否都工作正常。
- 检查安全带有无其他松动或损坏，以及可能会影响安全带正常工作的零部件。
- 如果安全带已经开裂或磨损，应立即更换。

确保安全带未系警告灯工作正常。

- 安全带是否清洁干燥。

安全带保养

请保持安全带的清洁和干燥。清洗安全带织物时，使用中性肥皂水或推荐的室内装饰物清洗液清洗，然后用干布擦拭。未完全晾干前，不要将安全带收回至卷收器内。



- 严禁拆下安全带进行清洁。
- 请勿对安全带进行漂白或染色，否则会严重削弱安全带强度。发生撞车事故时，这些安全带将可能无法提供充分的保护。◀

安全带更换

发生撞车事故后，请前往金杯汽车售后服务站检查或更换安全带。即使在发生撞车事故时并未使用安全带系统，也可能需要更换部件。



- 撞车事故会损坏车内的安全带系统，请尽快前往金杯汽车售后服务站进行更换。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6.启动和驾驶

启动车辆

行车准备和安全检查

驾驶前安全检查

在每次启动车辆之前，建议进行一次全面的安全检查。经过数分钟的检查，将有效提升行车的安全性，同时为您带来更愉悦的驾驶体验。只需对车辆的各个部件有基本了解，即可快速完成检查。

车辆外部

- 检查轮胎是否损坏或胎压是否正常以及胎纹内是否嵌入异物。必要时采取校正措施。
- 检查轮胎螺母是否松动。
- 确认所有车窗、后视镜以及车外组合灯均洁净且未被遮盖。清除积存在上面的霜和雪。
- 检查底盘是否挂有异物。
- 检查前组合灯、后组合灯、高位制动灯和其他车灯是否正常工作。
- 检查车底是否有制动液、冷却液或其他液体渗漏（夏天因开空调而产生的水滴是正常现象）。

车辆内部

- 检查随车工具是否齐全。
- 启动车辆时，检查仪表板上的仪表及指示灯是否正常。
- 检查安全带锁扣是否正常，确保安全带没有磨损和擦伤。
- 确保驾驶员脚部没有异物阻碍加速踏板和制动踏板的正常使用。

驾驶前注意事项

- 清理仪表板上散放物品，以防仪表板上的物品遮挡视线，在紧急制动或碰撞时击中乘员，从而造成人身伤害或车辆损坏。
- 调整好座椅、方向盘、车内外后视镜等。

- 确保车内所有乘员系好安全带。
- 关闭各车门及前机舱盖并锁止。

启动开关



本车配备有按键式启动开关。启动车辆时，应确保与车辆匹配的智能钥匙在车内并能够被系统检测到。

启动开关状态可分为：

OFF：车辆电源关闭状态。

ACC：低压蓄电池供电状态。车辆未启动时，不踩下制动踏板，按下启动开关一次，会使车辆处于**ACC**模式。当启动开关处于**ACC**模式时，按下启动开关，可以启动车辆，车辆进入动力电池供电状态（**ON**模式）。

ON：动力电池供电状态。车辆未启动时，踩下制动踏板，按下启动开关一次，车辆上电并开始自检。当车辆自检正常且驾驶员系好安全带时，车辆进入可行驶状态（**READY**模式）。

READY：车辆可行驶状态。



请勿将智能钥匙留在车内或儿童可触及的地方，儿童可能会操作车辆，造成严重伤亡。◀

车辆启动程序

踩下制动踏板，并按下启动开关，车辆自检正常且驾驶员系好安全带时，组合仪表上的READY指示灯点亮，车辆进入可行驶状态。



当手机、笔记本电脑等电子设备与智能钥匙放在一起时，无钥匙启动功能可能失效。为避免此种情况发生，请将智能钥匙与电子设备保持一定距离。◀

应急启动功能

当处于以下情况，在启动车辆时，组合仪表可能会提示未检测到智能钥匙：

- 车辆处于强烈信号干扰区域。
- 智能钥匙电量不足。
- 无钥匙启动功能出现故障。

此时，请按照以下步骤启动车辆：

1. 将档位切换至P档；



2. 将智能钥匙平放在中控台储物盒内的图示位置处；
3. 踩下制动踏板并长按启动开关，车辆进入READY状态。



如果更换智能钥匙电池且车辆驶离干扰区域后，无钥匙启动程序仍无法正常使用，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

车辆不能启动

在进行检查之前，请务必按照正确的车辆启动程序启动，并确保动力电池和低压蓄电池具备充足电量。

启动前观察组合仪表是否有故障警告灯亮起。如有，可能是因为车辆系统故障而导致车辆无法启动，请联系金杯汽车售后服务站进行检修。

本车配备有电子防盗系统。您可以尝试使用备用钥匙启动车辆，如果备用钥匙能够启动，可能意味着您的智能钥匙存在故障。建议将钥匙交由金杯汽车售后服务站检修。如果您的所有钥匙均无法启动车辆，则可能是系统存在故障，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

如果车辆偶尔无法启动：

1. 检查智能钥匙电池是否亏电。
2. 检查车辆是否加装了无线干扰设备。
3. 检查低压蓄电池接线柱是否拧紧和清洁。
4. 如果低压蓄电池的接线柱没有问题，有可能低压蓄电池电量已耗尽，可尝试用跨接的方式启动。如果车辆仍无法启动（无法进入READY状态），请联系金杯汽车售后服务站进行检修。

驾驶车辆

驾驶操作

1. 启动车辆，踩下制动踏板并保持，将档位由P档切换至D档，组合仪表上档位将显示“D”。

 执行换挡操作前，请确保组合仪表上的  指示灯点亮。当换挡操作错误时，组合仪表会有弹窗提醒。◀

2. 解除电子驻车制动（EPB）。
3. 松开制动踏板，车辆开始缓慢移动；轻踩加速踏板，车辆开始行驶。
4. 如果加速行驶，逐渐踩下加速踏板；如果需要匀速行驶，踩下加速踏板并保持。
5. 如果需要制动，踩下制动踏板。
6. 如果需要倒车，踩下制动踏板直至车辆停稳，并保持不动，将车辆档位切换至R档，组合仪表上档位将显示“R”。松开制动踏板，轻踩加速踏板，车辆开始倒车。

 换挡过程中禁止踩加速踏板，避免车辆失控。◀

 车辆行驶过程中，应避免紧急制动。车辆在转弯过程中应尽量减速，避免急转弯；转弯前应注意左后方和右后方是否有其他车辆或行人，应减速避让其他车辆或行人。转弯过程中，禁止急加速。◀

 车辆处于READY状态且档位为D档时，务必踩下制动踏板或使用驻车制动，否则车辆会缓慢移动；若停离车辆，务必将档位切换至P档并使用驻车制动。◀

 请勿同时踩下制动踏板和加速踏板。◀

换挡操作



本车换挡机构为怀档式，换挡手柄位于方向盘右侧，设置有4个档位，分别为前进档（D）、空档（N）、倒档（R）、驻车档（P）。切换成功后，对应的档位会在组合仪表上显示。

前进档（D）

电子换挡杆处于前进档（D）时，如果松开制动踏板且驻车制动器处于释放状态，车辆会缓慢移动。向上拨动换挡杆依次切换为空档（N）、倒档（R）。

为了行车安全，从前进档（D）切换至倒档（R）时，须将车辆停稳后再进行换挡操作。

 如果路面坡度较大，车辆可能无法前进甚至会后退。◀

空档（N）

当车辆处于该档位时，驱动电机无法输出动力。

在车辆静止并且已经启动时，如要从空档（N）切换至倒档（R）或前进档（D），必须踩下制动踏板，向上/向下拨动一次电子换挡杆，使档位切换至倒档（R）或前进档（D）。

 为了行车安全，请不要空档滑行。◀

i 当车速低于10km/h时，必须踩下制动踏板才能换入空档以外的其他档位。◀

倒档 (R)

电子换档杆处于倒档 (R) 时，如果松开制动踏板且驻车制动器处于释放状态，车辆会缓慢移动。向下拨动换档杆依次切换为空档 (N)、前进档 (D)。

为了行车安全，从倒档 (R) 切换至前进档 (D) 时，须将车辆停稳后再进行换档操作。

驻车档 (P)



需要停车时，待车辆完全停稳后，踩下制动踏板，按下 P 档按键，车辆进入驻车档 (P)。

如要从驻车档 (P) 切换至倒档 (R) 或前进档 (D)，必须踩下制动踏板，向上/向下拨动一次电子换档杆，即可切换至所需档位。

车辆模式

驾驶模式

本车配备有3种驾驶模式：经济模式、舒适模式、运动模式。舒适模式为车辆行驶的模式。



按下仪表板左侧开关组上的DRIVE MODE按键，车辆依次在经济模式、舒适模式、运动模式之间循环切换。

- 经济模式：动力响应平缓，车辆续航里程得到增加。
- 舒适模式：动力响应适中，可获得更舒适的驾乘体验。
- 运动模式：动力响应更快，更具驾驶体验，可发挥最大加速度。

低速行驶提示音

本车为纯电动汽车，在行驶过程中噪音较低。为引起其他车辆和行人的注意，车辆装备有低速提示音。

车辆启动后，当行驶速度低于30km/h，车辆会发出提示音。

驾驶须知

车辆控制

以下三个系统可帮助您在驾驶时控制车辆：制动系统、转向系统和加速系统。在雪地或冰面上驾驶时，轮胎和道路所能提供的附着能力可能远低于控制系统所需，这可能导致驾驶员失去对车辆的控制。因此，在雪地或冰面上驾驶时应格外提高注意力，切勿紧急制动、紧急转弯和紧急加速/减速。



任何加装或改装的非原装附件都可能影响您的车辆性能。◀

行驶要求

- 不要超载或让驱动电机超速。
- 车辆行驶时不要关闭启动开关。
- 车辆行驶时动力下降，请立即联系金杯汽车售后服务站检修。
- 不要在容易撞击到车辆底部的地形上行驶。
- 行驶前确认组合仪表无故障报警信号。
- 行驶过程中，如果组合仪表上电量表低于20%，表明动力电池电量即将耗尽，请尽快充电。
- 车辆下坡过程中请使用制动踏板对下坡速度予以控制，建议使用陡坡缓降功能。禁止在下坡过程中使用空档进行滑行，可能会增大事故发生的风险。

新车磨合

新车磨合的主要目的是改善运动部件的表面质量及摩擦磨损状态，以延长使用寿命并降低电耗。购买新车后，在最初的3000km磨合期内，建议遵循以下简要准则：

- 新车磨合期间，务必定期检查各种油液和水的容量。容量不足时，需按规定进行加注。同时，确保轮胎气压符合车辆指定的参数要求。
- 启动及行驶时，避免将加速踏板踩到底或急加速。
- 磨合期内，应选择在平坦路面上行驶。避免在泥泞路或沙土路上行驶。
- 在最初的300km之内，避免紧急制动。
- 避免长时间高速行驶。
- 日常使用车辆时，尽量保持电量充满，做好行程规划，避免将电量耗尽。

谨慎驾驶

谨慎驾驶意味着“时刻准备应对意外状况”。首要之务是确保安全带的正确使用。

在以下情况，应特别留意车辆位置较低的部件，如车辆底部护板和动力电池。

- 在路况差的道路上行驶时。
- 驶过路沿或道路上有异物时。
- 在陡峭的坡道上行驶时。
- 通过需要涉水的路段时。



保持车距并集中注意力驾驶。驾驶员注意力分散可能会引起碰撞，导致伤亡。◀



在行驶时，请特别留意行人安全，由于电动车行驶时噪声较小，行人可能未察觉车辆靠近。请提前预估潜在风险，并随时做好准备。◀



车辆行驶前，请确认充电口盖板完全关闭，确认充电线缆已拔出。◀



车辆满载时，务必小心驾驶，切勿急加速或急转向。◀



车辆行驶过程中，若车辆底部发生严重刮擦，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

经济驾驶

车辆续航里程和动力电池使用寿命受驾驶习惯、存放情况、充电方式和动力电池温度等情况影响。良好的使用和驾驶方式，可以提高车辆的续驶里程。

1. 平稳起步与加速：起步和加速时耗电量大。驾驶车辆时尽量避免急踩加速踏板起步和加速。选择平缓的起步和加速方式有助于节省电量。
2. 避免不必要制动：保持与前车的适当跟车距离，尽量避免频繁刹车；红灯时减速行驶，让车辆滑行，避免急刹车。
3. 让车辆保持低风阻：在高速行驶时打开窗户会显著增加车辆风阻，导致耗电量升高。

4. 保持合适的胎压：定时检查轮胎气压，胎压过低会增加轮胎滚动阻力，导致耗电量升高。
5. 尽量少开空调：空调的运行会增加动力电池的电量消耗，请在必要时使用空调。低速时可开窗通风。使用空调时，选择内循环模式会更节能。
6. 减轻车辆负重：每增加1kg额外重量都可能增加耗电量，定时清理车上不必要的行李物品。
7. 合理规划路线：选择最优路线，避开交通拥堵路段，有利于节省时间，同时也能降低电量消耗。
8. 禁止更换不同规格的轮胎。
9. 合理选择驾驶模式：在行驶过程中选择经济模式，有助于降低车辆耗电量，增加续驶里程。

 确保安全第一，遵守交通法规，避免妨碍他人和公共交通的正常秩序。◀

冬季驾驶

在冬季或低温天气下，夜间温度可能急剧下降，这种情况可能会影响车辆动力电池的活性。建议有条件的用户尽量选择停放在地下停车场，或者能够避风和防冻的地方。在车辆启动时，确保动力电池温度尽可能接近常温。

 冬季气温较低时，如果车辆电量过低，可能会导致车辆行驶速度无法达到最高值。为了不影响您的驾驶感受，请及时对车辆进行充电。◀

 冬季车辆的续驶里程会比常温时有所降低。在冬季行车前，请提前做好行程规划。◀

冰雪路面行驶

当您需要在冰雪路面上驾驶车辆时，请使用合适的轮胎或安装防滑链。在驾驶过程中，

请始终与前方车辆保持安全距离，并根据不同路况适当降低车速，尽量避免急加速或急减速，以防车辆失去控制。

在洒有化雪盐的道路上行驶时，制动盘上可能会形成盐层，这可能会导致制动距离明显增加。此时，可通过间歇性地施加制动防止盐分累积，同时与前方车辆保持更远的跟车距离。

涉水行车

为了避免涉水行车（例如道路被水淹没）时损坏车辆，要注意以下事项：

- 在涉水行车前先确定水深，水位最高不能超过15cm。
- 以不超过20km/h的速度匀速驶过涉水区域。如果快速驶过距离较长的深水区，可能损坏电机控制器等部件，导致车辆无法行驶。
- 切勿在水中停车或倒车。
- 对面来车激起的波浪，可能超过本车的允许水高。因此，会车时应提高注意力，保持车速匀速行驶。
- 水中可能隐藏着坑洼、泥坑或石头，它们会加大涉水行车的难度或阻碍涉水行车。
- 避免在咸水中行驶，因为盐分会引起车辆零部件锈蚀。如果车辆与咸水接触，请立即使用淡水彻底冲洗所有受影响的部件。
- 在通过水、泥泞等道路行车时，制动效果可能受影响，此时应避免进行突发性和紧急制动操作。
-  当交通状况允许时，建议进行间歇制动，以确保能够干燥并清洁制动盘。在进行此操作时，务必确保不会对其他交通参与者造成任何影响。
- 在涉水行车后，建议您尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

停车或驻车

- 应该将车辆停在平坦、坚固、安全且不影响其他车辆通行的道路上。
- 停车时先踩下制动踏板，直至车辆缓慢停稳，并保持不动，再将档位切换至P档，然后使用电子驻车制动进行停车。



切勿将儿童或行动不便的人留在车内。他们可能会意外松开驻车制动器或操纵电子换挡杆，导致车辆移动，造成人身伤亡。◀

久放不用车辆的使用要求

久放不用的车辆，请务必定期维护，否则会造成动力电池性能降低：

- 夏天停放车辆时，请将车辆停放在阴凉环境中，尽量避免太阳直射，远离热源。
- 车辆长时间放置，动力电池电量应保持在50%~80%（50%左右最佳）。
- 每三个月必须进行一次满充电维护，充满电后，建议行驶一段时间或直接使用空调等大功率电器，将电池电量消耗至50%~80%之间，然后再进行存放。
- 长时间停放车辆（超过两周）后，初次使用前，请检查组合仪表是否有报警提示。如果发现有任何报警提示，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

噪声与振动

使用本车时会听到或感受到与传统燃油汽车不一样的噪声和振动。以下噪声和振动是正常的：

- 驱动电机和减速器运行时的噪声。
- 电动空调压缩机及散热风扇运转时的噪声。
- 启动和关闭高压系统时继电器开闭噪音及振动。
- 车辆低速行驶时，低速行驶提示音工作的声音。

- 充电时，水泵和散热风扇运转时的噪声。

制动及电子辅助系统

行车制动

车辆行驶过程中实际制动距离会因道路状况、车辆重量和施加制动力大小等存在差异。应与前车辆保持足够的车距，避免点刹和紧急制动。



切勿加装非原装附件，以免影响车辆性能，造成交通事故。◀



当踩下制动踏板时，若车辆制动器处有尖锐的金属摩擦声，应立即联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀



行车时请勿将脚长时间放在制动踏板上，否则会造成制动器部件产生磨损、过热，延长制动距离。◀



在下长坡或陡坡时，只需踩制动踏板保证车辆能够安全匀速行驶。尽量减少连续使用制动踏板，否则制动容易失效。◀



触发紧急制动后，左、右转向灯会进行闪烁。退出紧急制动后将自动打开危险警告灯，手动按下危险警告灯开关即可关闭。◀

能量回收

本车制动系统具有能量回收功能：车辆处于D档状态下制动或滑行时，动能将被转化为电能，充入动力电池中，实现能量的回收，有助于提高车辆的续驶里程。

当车辆档位于D档时，驾驶员可以通过仪表盘左侧开关组上的能量回收按键来设定能量回收等级。车辆启动后，能量回收等级默认为L2。通过反复按下能量回收按键，能量回收等级可以在L1、L2、L3三个等级之间进行循环切换。



为了保持良好的驾驶体验，建议在车辆满载时将能量回收等级切换为L3。◀



车辆减速时有轻微的顿挫感和电机噪音，属于正常现象。◀



动力电池电量较满、动力电池温度过高或过低时，为了防止电池损坏，能量回收程度自动减少。◀

驻车制动

电子驻车制动（EPB）



电子驻车制动（EPB）按键位于仪表板。

EPB手动释放

启动开关置于ON档，踩下制动踏板，同时按下EPB开关，EPB释放完成，EPB开关指示灯熄灭。

EPB自动释放

所有车门关闭，车内驾乘人员已正确系好安全带，车辆处于READY状态且车辆档位于P档时，将档位切换至D档，踩下加速踏板，EPB将自动释放，EPB开关指示灯熄灭。

应急释放

此操作是在特定场景下需要在关闭车辆电源后使车辆不自动施加驻车制动的操作。打开车辆电源后，按下EPB开关保持3秒以上，此时关闭车辆电源。车辆电源关闭后再松开EPB开关，此时车辆不自动施加驻车制动。

EPB手动驻车

启动开关置于ON档，车辆静止状态下拉起EPB开关，手动驻车完成，EPB开关指示灯点亮。

 EPB一旦启用，组合仪表上的指示灯  点亮。如果该指示灯未点亮，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

EPB自动驻车

车辆静止状态下，启动开关置于OFF档、车辆断电或将档位切换至P档，EPB自动驻车。

 除在紧急情况下，切勿将电子驻车制动用于本车的行车制动。在EPB启用的情况下，切勿在车辆档位置于D档且READY指示灯点亮时踩加速踏板。◀

 在释放EPB时，车辆将失去驻车功能。为避免车辆损坏、严重人身伤害甚至死亡事故，请勿在带有坡度的道路上执行此操作。◀

自动驻车 (Auto Hold) *



自动驻车 (Auto Hold) 按键位于仪表板。自动驻车功能可以帮助驾驶员在坡道路段更舒适地起步。车辆在坡道上停驻时，在松开制动踏板后，系统继续保持制动，使驾驶员

有足够的时间去踩加速踏板起步，从而减少溜坡影响。

自动驻车功能开启

驾驶员侧车门关闭，车内驾乘人员已正确系好安全带，车辆启动状态下，按下自动驻车 (AUTO HOLD) 按键，自动驻车功能开启，组合仪表上的指示灯  点亮。

自动驻车功能关闭

按下自动驻车 (AUTO HOLD) 按键，自动驻车功能关闭，开关指示灯熄灭。

自动驻车功能激活与解除

1. 如果自动驻车功能已经激活，组合仪表上的  指示灯点亮，驾驶员侧车门已关闭且已系好安全带的情况下，将车辆减速至静止后继续保持制动，则自动驻车激活。
 车辆档位置于R档时，不能激活自动驻车功能。◀
2. 自动驻车功能激活的情况下，如果超过5分钟未踩加速踏板，车辆将自动开启电子驻车制动，此时组合仪表上的指示灯  点亮。
3. 将车辆档位切换至D档/R档时，轻踩加速踏板，自动驻车解除。

自动驻车功能强制退出

如果自动驻车功能已激活，在解开安全带或打开驾驶员侧车门时，车辆将自动开启电子驻车制动，组合仪表上的指示灯  点亮。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

制动辅助系统

车辆装备了制动辅助系统，可在紧急状况下辅助驾驶员制动。制动辅助系统包含以下功能。

车身稳定控制系统 (ESC) *

车身稳定控制系统可帮助驾驶员在恶劣行驶条件下提高车辆的车身稳定性。车身稳定控制系统将在车辆启动时自动启用。当控制器检测到车辆行驶状态出现偏差时，车身稳定控制系统将介入并采取相应措施。车身稳定控制系统会有选择地对车辆制动器上施加制动压力，改善车辆行驶稳定性。当车身稳定控制系统介入工作时，ESC指示灯会在组合仪表上闪烁。在ESC或ABS工作时，可能会产生一些噪音或制动踏板的振动，这是正常现象。当ESC指示灯常亮时，表示系统存在故障，部分功能将不能正常工作，此时请联系金杯汽车售后服务站处理故障。

 车辆的四个车轮必须安装相同型号和规格的轮胎。不同的轮胎会降低车辆操控的稳定性，同时也会增加ESC系统故障的风险。◀

 为保持对车辆行驶时的稳定控制，车身稳定控制系统应始终处于开启状态。◀

在特殊情况下，需要关闭车身稳定系统时，可以按下仪表板开关组上的ESC OFF按键。

此时组合仪表上的指示灯点亮。

由于ESC系统在车身稳定控制方面发挥着强大的辅助作用，建议将该系统始终保持在开启状态。仅在某些特殊情况下可以关闭该系统，例如：

- 当车辆安装防滑链行驶时。
- 在深雪或松软的路面上行驶时。
- 车辆陷入冰雪、泥泞等易打滑的路段。

 以上行驶情况结束后，请立即重新启用车身稳定控制系统。◀

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统可最大程度避免车辆在紧急制动或在光滑路面上制动时车轮抱死，以支持对车辆的转向控制。



遇到紧急情况时，驾驶员需全力踩下制动踏板，切勿踩下后立即释放，这样会中断制动防抱死系统的运作过程并增加制动距离。◀



即使车辆装备有ABS，也应与前车保持足够的距离。与没有装备ABS的车辆相比，装备有ABS的车辆在遇到以下情况需要更长的制动距离：

- 在砂石或冰雪路上行驶时；
- 轮胎上安装有防滑链时；
- 在有凹坑或其他不平整的路面上行驶时；
- 在颠簸路面或恶劣路面上行驶时。◀

电子制动力分配系统 (EBD)

制动时，制动力分配系统根据四轮轮速、车轮阻力以及车轮载荷信息，计算得出不同车轮最合理的制动力并分配给前、后车轮，防止后轮先于前轮抱死，充分利用路面附着系数，缩短制动距离并提高车辆的方向稳定性。

刹车辅助系统 (EBA) *

大多数驾驶员在危险情况下能够及时采取制动行动，但可能未用足够的力量踩下制动踏板。这导致制动系统未能产生最大的制动力，从而增加了制动距离。在紧急制动过程中，刹车辅助系统会增加制动力并缩短制动距离。



刹车辅助系统只能帮助驾驶员增大制动力，并不意味着能避免事故，所以需要始终保持车距，谨慎驾驶。◀

牵引力控制系统 (TCS) *

牵引力控制系统识别驱动轮的打滑趋势，通过降低车轮的驱动扭矩，或施加部分制动力，来控制车轮的打滑情况，保持车辆行驶的稳定性 and 加速性。

坡道起步辅助 (HHC) *

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，坡道起步辅助功能可保持制动力约两秒，有效防止溜车。



坡道起步辅助只有在车身稳定控制系统已打开，且驻车制动处于完全释放状态才能激活。◀



坡道起步辅助只是在驾驶员松开制动踏板时短暂的保持制动，若没有踩加速踏板或者启动驻车制动，两秒后车辆可能会溜坡，所以在坡道起步时应谨慎驾驶！◀

陡坡缓降 (HDC) *

陡坡缓降 (HDC) 功能开启后，驾驶员在不踩制动踏板的情况下，车辆可以平稳的通过下坡路段。

开启和关闭



按下方向盘左侧的陡坡缓降按键，开启陡坡缓降功能，此时组合仪表上的陡坡缓降指示灯²点亮。再次按下该按键，功能关闭，同时指示灯熄灭。



开启陡坡缓降后，若组合仪表上的陡坡缓降故障警告灯²点亮，表示系统存在故障，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀



当坡度过大时，陡坡缓降功能可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时驾驶员可通过踩下制动踏板来控制车速。◀



当车速在4~35km/h 之间时，才能激活陡坡缓降功能。当车速大于35km/h 时，功能退出。当车速大于60km/h 时，功能关闭。◀

电子助力转向 (EPS)

电子助力转向系统根据车速、方向盘转角及作用在方向盘上的力矩实现电动随速助力和主动回正功能。车辆启动时该系统方能起作用。车辆处于READY状态时,如果组合仪表上的  警告灯点亮或行驶时亮起,则表示电子助力转向系统可能存在故障。



- 禁止在车辆下电的情况下滑行车,否则转向无助力,容易造成安全事故。
- 当驾驶员感觉到转向困难,请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀



方向处于转向极限位置的持续时间不要超过5秒,否则可能损坏电机。◀

泊车辅助系统

泊车辅助系统

本车配置8颗泊车辅助雷达,前后保险杠各分布4颗。泊车辅助系统在工作时,一旦障碍物进入探测范围,蜂鸣器将发出蜂鸣音,以提示车后有障碍物。车辆越靠近障碍物,蜂鸣音越急促。



- 当距离障碍物20-30cm时,会听到持续的蜂鸣音。由于雷达探测存在盲区,当距离障碍物(小于20cm)过近时可能无法报警。
- 后部倒车雷达可以探测到距离后保险杠1.5m以内,前部雷达可探测距离1m以内,且垂直距离地面20-110cm。在炎热或潮湿的天气中,监测到物体的距离可能会缩小。◀

泊车雷达位置



开启和关闭系统

开启

- 从任一档位到切换至R档时,前后雷达均激活,按前后最近距离进行报警。
- 从任一档位切换至P档时,雷达系统待机,不受车速及软开关限制。
- 车辆初次启动,由P档挂至D/N档时,前后雷达系统激活,前后雷达距离正常输出,后部声音雷达抑制,只发出前方障碍物报警音。
- R档切换至D/N档时,前后雷达系统激活,前后雷达距离正常输出,后部声音雷达抑制,只发出前方障碍物报警音。

- 当档位处于D档且雷达系统激活状态时，当车速 $\geq 15\text{km/h}$ 时，雷达系统待机，车速回落 $< 15\text{km/h}$ ，系统保持激活，同档位下速度回落仍保持同档位下激活状态；回落时车辆处于R档时，R档优先级最高。
- 车辆处于D档下车速大于 25km/h ，雷达系统不工作，车速下降至 25km/h 以下时，雷达系统继续工作。

关闭



车辆退出R档，后部雷达功能关闭。关闭前部雷达功能可在多媒体显示屏界面设置。

系统局限性

- ⚠ 泊车辅助系统在以下情况可能不报警或误报警（包括但不限于）：
 - 探测到铁丝、缆绳或拦网等网状物体。
 - 探测到岩石、木块等低矮的物体。
 - 探测到底盘较高的车辆。
 - 探测到松软的雪、棉、海绵等容易吸收超声波的物体。
 - 探测到某些形状特殊（如柱子、小树、自行车等）的障碍物。
 - 泊车辅助系统传感器表面结冰。
 - 车辆处于陡坡。
 - 车上装有或附近存在高频率的无线电或天线。
 - 其他车辆的喇叭声、发动机的轰鸣声、车辆的排气声等声音过于接近泊车辅助系统传感器。
 - 在雪中或雨中行驶。◀



- 泊车辅助系统无法探测到在保险杠下及车下的物体，距离车辆较远或较近的物体也无法被有效识别。
- 泊车辅助系统可能无法探测到儿童、行人、骑自行车的人或宠物。
- 泊车辅助系统无法探测到非常细小的物体。
- 即使装备了泊车辅助系统，驾驶员在停车前也必须仔细观察周围是否有障碍物。◀



当有多个障碍物时，泊车辅助系统传感器只能探测最近距离的障碍物。◀



请勿使用水枪之类的高压水流直接喷射或以其他方式挤压、冲击泊车辅助系统传感器表面，否则容易发生故障。◀



车辆尾部装有拖车钩时，连接拖车及线束后，车辆进入拖车模式，后部泊车雷达功能将会关闭。◀

7. 紧急情况

危险警告装置

危险警告灯



当驾驶车辆遇到特殊情况需要减速行驶或应急停车时，按下危险警告灯开关，此时开关上的指示灯与车外左右转向灯同时闪烁，以警示他人。再次按下危险警告灯开关，即可关闭。

 开启危险警告灯后，如果操作转向灯，此时转向灯会优先工作，转向灯关闭后危险警告灯继续工作。为了降低事故发生的风险，在以下情况（包括但不限于）务必打开危险警告灯：

- 车辆因技术故障出现抛锚。
- 车辆在交通拥堵时处于末端。
- 通过其他车辆牵引本车时。
- 遇到紧急情况。◀

三角警示牌



三角警示牌存放在驾驶员侧座椅后方。



在常规道路上，使用三角警示牌时应设置在车后50~100m处；而在高速公路上，则要在车后150m外的地方放置三角警示牌；若遇上雨雪天气，需将距离提升到200m。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

跨接启动

跨接启动车辆

本车配备有智能补电功能，低压蓄电池亏电时会自动从动力电池补电。如果出于某些其他原因造成低压蓄电池亏电，导致车辆需要跨接启动，务必按照如下步骤进行操作以保证安全。



跨接电缆使用不当可能导致低压蓄电池爆炸，引发严重伤亡事故！为降低事故风险，请务必遵守下列规定：

- 在前机舱内作业时请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明。
- 请务必仔细阅读和遵守低压蓄电池作业相关安全警告说明。
- 供电低压蓄电池的电压必须与无电低压蓄电池的电压（12V）相同。两个低压蓄电池的容量也应尽可能相同（见低压蓄电池上标注的规格），否则，可能引起爆炸！
- 若低压蓄电池结冰，则不得使用跨接电缆启动车辆，否则，极易引起爆炸！即便低压蓄电池解冻后其内的电解液也可能泄漏，导致化学烧蚀。故结冰的低压蓄电池必须更换！
- 请严格按跨接电缆制造商提供的操作说明进行操作。
- 不得将负极电缆直接连接到无电低压蓄电池的负极接线柱上，否则低压蓄电池产生的气体可能被电火花点燃，引起爆炸！
- 低压蓄电池附近不得有静电，低压蓄电池内的气体可能被静电产生的电火花点燃，引起爆炸！
- 接线夹的非绝缘部位不得相互接触，此外与低压蓄电池正极接线柱

连接的跨接电缆不得与车辆的金属部件接触，否则可能短路。

- 操作时切勿俯身对着低压蓄电池，谨防被酸液烧伤！ ◀

低压蓄电池位置



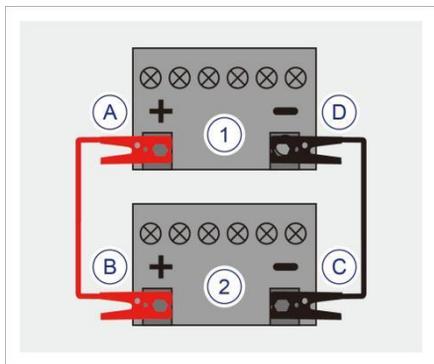
低压蓄电池位于驾驶员侧座椅下方，将驾驶员座椅向前移到极限位置即可查看。

连接跨接电缆

1. 启动开关置于OFF档，除危险警告灯（如有需要）外，关闭车辆的所有车灯和电器附件；



在低压蓄电池附近使用明火可能会引发低压蓄电池内气体爆炸，导致严重的人身伤亡。低压蓄电池酸液可灼伤人体，勿让酸液溅到身上。如果酸液不慎溅入眼睛或溅到皮肤上，应立即用水冲洗并就医。◀



1. 亏电低压蓄电池
2. 有电低压蓄电池

2. 将红色正极电缆的一端连接至亏电低压蓄电池的正极 (+) 接线柱 (A) 上；
3. 将红色正极电缆的另一端连接至有电低压蓄电池的正极 (+) 接线柱 (B) 上；
4. 将黑色负极电缆的一端连接至有电低压蓄电池的负极 (-) 接线柱 (C) 上；
5. 将黑色负极电缆的另一端连接至亏电低压蓄电池的负极 (-) 接线柱 (D) 上；
6. 尝试启动低压蓄电池亏电的车辆。



· 确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。未按上述步骤进行操作所导致的维修不在保修范围内。◀

- 跨接电源时请务必注意正负极不要接反，否则会导致高压系统故障，使车辆无法启动。
- 如果尝试几次跨接后仍不能启动车辆或蓄电池经常亏电，请联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

断开跨接电缆

断开两车跨接电缆的操作顺序：

1. 断开亏电低压蓄电池的负极 (-) 接线柱 (D) 上的黑色电缆；
2. 断开有电低压蓄电池的负极 (-) 接线柱 (C) 上的黑色电缆；
3. 断开有电低压蓄电池的正极 (+) 接线柱 (B) 上的红色电缆；
4. 断开亏电低压蓄电池的正极 (+) 接线柱 (A) 上的红色电缆。



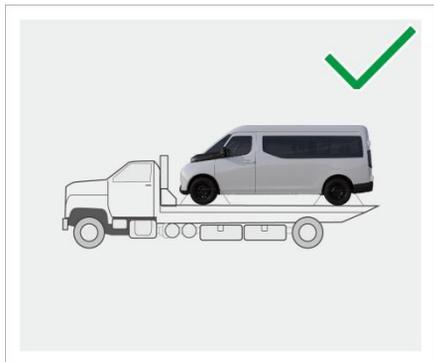
务必按照正确的顺序连接或拆卸跨接电缆，并保证电缆互不接触或触碰其他金属。如果以错误的顺序连接或拆卸跨接电缆，可能会出现电气短路并损坏车辆，由此导致的修理不属于保修范围。◀

牵引车辆

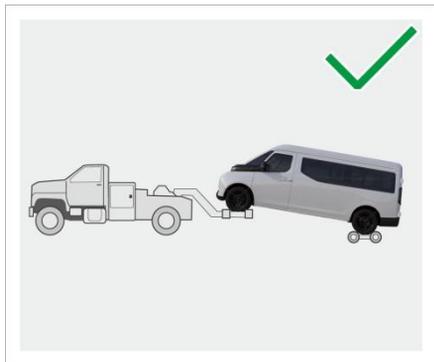
拖吊提示

本车为纯电动汽车，采用的是前轮驱动，需要将车辆拖离道路时，请将车辆档位切换至N档，将车辆放上拖车后，再换至P档，关闭车辆电源并开启危险警告灯。

可选择以下方式拖运车辆：

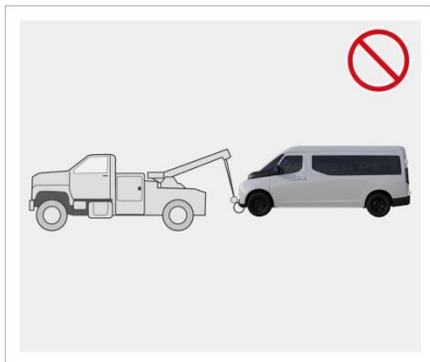


1. 使用平板式拖车拖运车辆，此方式为拖运车辆的最佳方式。



2. 使用抬轮式拖车拖运车辆。条件允许的情况下，可在后车轮下方使用牵引台车并施加驻车制动。否则，需要释放驻车制动。

 禁止使用吊起式拖运车辆。◀



- 如无法正常使用平板式拖车进行拖拽车辆，可使用刚性连接方式将车辆紧急拖到安全区域，等待救援。
 - 使用刚性拖拽时，应避免长距离拖拽，拖车速度应不超过5km/h。◀
-  提起车辆时，确保车辆着地端有足够的离地间隙，否则可能会在牵引过程中损坏车辆。◀
-  使用软连接牵引装置（如牵引绳）时，牵引车与被牵引车之间的距离应当大于4m且小于10m。对于制动失效的被牵引车，应当使用硬连接牵引装置（如牵引杆）进行牵引。◀
-  牵引车和被牵引车在牵引过程中均应开启危险警告灯。◀
-  在确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。若车辆电池包出现变形、漏液、冒烟等情况，应先解决安全风险，再拖吊车辆。◀

牵引环

安装牵引环



1. 使用合适的工具拆卸前保险杠上的牵引环盖板。



2. 从随车工具包内取出牵引环，将牵引环拧入安装孔内并按顺时针方向旋紧。

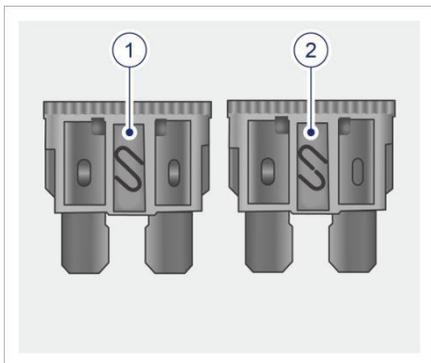
 安装牵引环时必须确保牵引环完全拧紧。◀

 牵引前，必须确认牵引绳已套入牵引环内，且不会脱开。牵引时，必须缓慢匀速行驶，禁止车速过快、急加速或急减速，过大的牵引力会损坏车辆。◀

更换保险丝

保险丝位置和识别

保险丝具有防止电路中电器过载的功能，以保护车辆的电器设备。当保险丝熔断时，表示所保护的电路发生故障并停止运行。如果怀疑是因保险丝损坏造成的故障，可以从保险丝盒中取出保险丝，检查保险丝中的金属丝是否熔断。



1. 保险丝完好
2. 保险丝熔断

保险丝盒安装在前机舱内左侧和车内仪表板左侧。共有两种不同类型的保险丝：

1. 片状保险丝-较细，插入式，额定电流范围为5~25A。
2. 慢熔保险丝-方型，插入式，额定电流范围为20~60A。

颜色代表保险丝的安培值，该安培值也标注在保险丝上。

 对已熔断的保险丝，请勿尝试修复或用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会引起电器系统损坏或因电线过载而发生火。◀

1

2

3

4

5

6

7

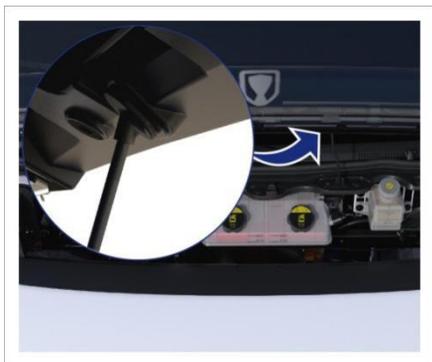
8

9

前机舱保险丝盒



1. 拉动位于驾驶员侧仪表板左下方的前机舱盖开启手柄两次，前机舱盖弹起；



2. 向上抬起前机舱盖，抬起撑杆将其插入撑杆固定销孔中。打开前机舱上盖；



3. 拉动前机舱内的前机舱下盖解锁手柄两次，解锁前机舱下盖；



4. 向外抽出并取下前机舱下盖；



5. 要查看保险丝，松开图示处的侧固定锁扣并拆下保险丝盒盖。

 液体溅泼到车辆上的任何电气零部件都可能导致零部件损坏。请务必盖好所有电气零部件上的盖子。◀

1

2

3

4

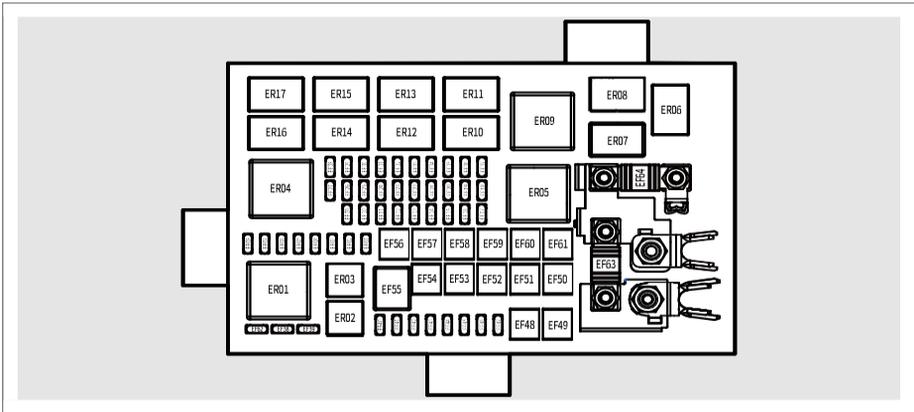
5

6

7

8

9



| 编号 | 名称 | 规格 | 说明 |
|------|------------------------------------|-----|----|
| EF01 | 驱动电机控制器 | 10A | |
| EF02 | 喇叭 | 15A | |
| EF03 | 动力域控制器 | 10A | |
| EF04 | ICS | 10A | |
| EF05 | 动力电池管理系统 | 15A | |
| EF06 | 暖风水泵 | 15A | |
| EF07 | 快速充电 | 10A | |
| EF08 | / | / | |
| EF09 | ACP | 10A | |
| EF10 | PMS IG+ | 10A | |
| EF11 | 电子助力转向系统/ 制动防抱死控制模块 /WCBS IG | 10A | |
| EF12 | AVAS IG+ | 10A | |
| EF13 | BRAKE SW IG+ | 10A | |
| EF14 | / | / | |
| EF15 | / | / | |
| EF16 | CHARGE WAKE UP | 10A | |

| 编号 | 名称 | 规格 | 说明 |
|------|----------------------------------|-----|----|
| EF17 | REAR FOG | 10A | |
| EF18 | VACUUM PUMP FB | 10A | |
| EF19 | MIR HEATER | 10A | |
| EF20 | ACCM/PTC/AC VALUE | 10A | |
| EF21 | / | / | |
| EF22 | / | / | |
| EF23 | / | / | |
| EF24 | / | / | |
| EF25 | / | / | |
| EF26 | / | / | |
| EF27 | / | / | |
| EF28 | / | / | |
| EF29 | / | / | |
| EF30 | / | / | |
| EF31 | / | / | |
| EF32 | / | / | |
| EF33 | 动力电池管理系统/ 驱动电机控制器/高 压辅驱控制器 | 10A | |
| EF34 | THREE/FOUR VALVE | 10A | |
| EF35 | Electronic pump | 20A | |
| EF36 | BATTERY PUMP | 20A | |
| EF37 | CPSR FB | 10A | |
| EF38 | / | / | |
| EF39 | / | / | |
| EF40 | / | / | |
| EF41 | / | / | |
| EF42 | / | / | |

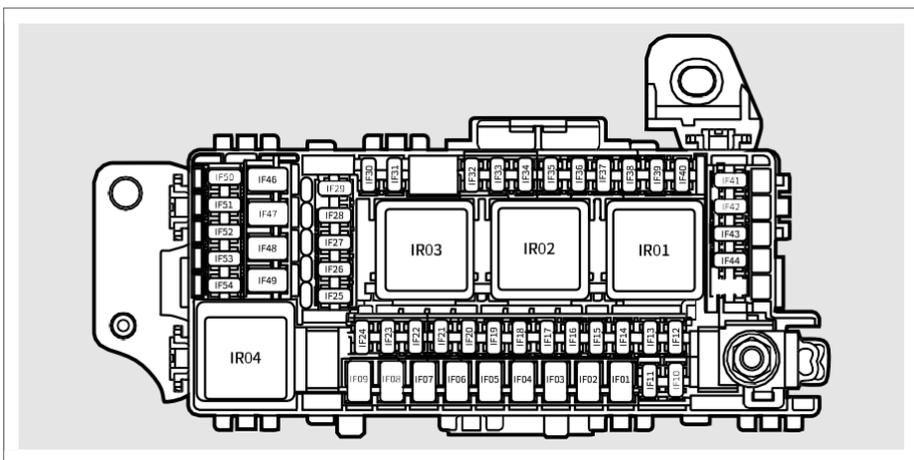
| 编号 | 名称 | 规格 | 说明 |
|------|-------------|---------|------------|
| EF43 | / | / | |
| EF44 | / | / | |
| EF45 | / | / | |
| EF45 | / | / | |
| EF46 | / | / | |
| EF46 | / | / | |
| EF47 | / | / | |
| EF48 | / | / | |
| EF49 | / | / | |
| EF50 | WIPER | 20A | |
| EF51 | / | / | |
| EF52 | / | / | |
| EF53 | / | / | |
| EF54 | / | / | |
| EF55 | / | / | |
| EF56 | 动力域控制器 | 20A/30A | |
| EF57 | / | / | |
| EF58 | COOLING FAN | 40A | |
| EF59 | ABS1 | 40A/60A | ABS/电液制动模块 |
| EF60 | ABS2 | 25A/60A | ABS/电液制动模块 |
| EF61 | VACUUM PUMP | 30A | |
| EF62 | / | / | |
| EF63 | / | / | |
| EF64 | 电子助力转向系统 | 100A | |
| ER01 | 真空泵继电器 | / | |
| ER02 | / | / | |
| ER03 | 喇叭继电器 | / | |
| ER04 | 动力域控制器继电器 | / | |

| 编号 | 名称 | 规格 | 说明 |
|------|----------|----|----|
| ER05 | CPSR继电器 | / | |
| ER06 | / | / | |
| ER07 | 后雾灯继电器 | / | |
| ER08 | 后视镜加热继电器 | / | |
| ER09 | / | / | |
| ER10 | / | / | |
| ER11 | 快速充电继电器 | / | |
| ER12 | / | / | |
| ER13 | / | / | |
| ER14 | 暖风水泵继电器 | / | |
| ER15 | 雨刮电机慢继电器 | / | |
| ER16 | / | / | |
| ER17 | 雨刮电机快继电器 | / | |

室内保险丝盒



室内保险丝盒位于仪表板的左侧，打开保险丝盒盖板即可查看保险丝。



1

2

3

4

5

6

7

8

9

| 编号 | 名称 | 规格 | 说明 |
|------|------------------------|------|------|
| IF01 | / | / | |
| IF02 | / | / | |
| IF03 | EPB R/RU | 40A | |
| IF04 | EPB L/RU | 40A | |
| IF05 | / | / | |
| IF06 | BCM window | 30A | |
| IF07 | FL SEAT | 25A | |
| IF08 | / | / | |
| IF09 | BLOWER FRT | 40A | |
| IF10 | 高压辅驱控制器 | 10A | |
| IF11 | 制动开关 | 10A | |
| IF12 | 组合开关/怀档 | 10A | |
| IF13 | 故障诊断接口 | 10A | |
| IF14 | 组合仪表/前单目摄像头 | 10A | |
| IF15 | / | / | |
| IF16 | AC_UNIT/RSR | 10A | |
| IF17 | 仪表盘开关/组合开关/EPB开关/娱乐显示屏 | 10A | |
| IF18 | ETC | 10A | |
| IF19 | / | / | |
| IF20 | / | / | |
| IF21 | 疲劳驾驶预警控制器 | 10A | |
| IF22 | 蓝牙模块 | 10A | 蓝牙模块 |
| IF22 | 娱乐主机 | 20A | 娱乐主机 |
| IF23 | TPMS/盲区灯 | 7.5A | |
| IF24 | / | / | |
| IF25 | UEC IG | 10A | |

| 编号 | 名称 | 规格 | 说明 |
|------|-----------------------------------|------|----|
| IF26 | 车身控制模块/紧急呼叫通信匣/蓝牙模块/中央计算单元/220V插座 | 7.5A | |
| IF27 | IEC IG2 | 25A | |
| IF28 | EPB电控单元 | 10A | |
| IF29 | / | / | |
| IF30 | ETC/转角传感器/组合开关-怀档/组合仪表 | 10A | |
| IF31 | 安全气囊控制模块 | 10A | |
| IF32 | / | / | |
| IF33 | / | / | |
| IF34 | / | / | |
| IF35 | / | / | |
| IF36 | FRT BLOWER FB | 10A | |
| IF37 | 外后视镜开关 | 10A | |
| IF38 | 12V POWER OUT | 15A | |
| IF39 | USB | 15A | |
| IF40 | 车身控制模块/紧急呼叫通信匣/娱乐主机 | 10A | |
| IF41 | 车身控制模块 (LOCK&INT LP) | 30A | |
| IF42 | 车身控制模块(EXT LP) | 30A | |
| IF43 | 车身控制模块(EXT LP2) | 30A | |
| IF44 | 车身控制模块(Low frequency) | 10A | |
| IF45 | 紧急呼叫通信匣/中央计算单元 | 7.5A | |

| 编号 | 名称 | 规格 | 说明 |
|------|---------------------|-----|----|
| IF46 | / | / | |
| IF47 | / | / | |
| IF48 | / | / | |
| IF49 | / | / | |
| IF50 | HEAT POWER | 15A | |
| IF51 | 仪表板开关/阳光传感器/组合开关 | 10A | |
| IF52 | 空调控制面板/前单目摄像头/空调控制器 | 10A | |
| IF53 | R_QT&L_QT/ SEAT | 10A | |
| IF54 | / | / | |
| IR01 | ACC继电器 | / | |
| IR02 | / | / | |
| IR03 | IG1继电器 | / | |
| IR04 | 鼓风机继电器 | / | |

检查或更换保险丝

1. 关闭启动开关和所有的电器设备，断开低压蓄电池负极电缆。



2. 使用保险丝拆卸工具的一端夹住保险丝头部并拔下保险丝。查看金属丝是否熔断。
3. 使用具有相同安培值的新保险丝来更换已熔断的保险丝。

 如果新更换的保险丝立即损坏，说明车辆某部位存在故障，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

更换灯泡

灯泡规格

| 部件名称 | 灯泡名称 | 灯泡型号 | 功率 (W) |
|--------|--------|-------|----------|
| 前组合灯 | 远光灯 | LED | / |
| | 近光灯 | LED | / |
| | 前转向灯 | LED | / |
| | 前位置灯 | LED | / |
| | 日行灯 | LED | / |
| 前雾灯* | 前雾灯 | LED | / |
| 后组合灯 | 后制动灯 | LED | / |
| | 位置灯 | LED | / |
| | 倒车灯 | LED | / |
| | 后雾灯 | LED | / |
| | 后转向灯 | PY21W | 21 |
| 侧转向灯 | 侧转向灯 | LED | / |
| 高位制动灯 | 高位制动灯 | LED | / |
| 后牌照灯 | 后牌照灯 | LED | / |
| 驾驶室阅读灯 | 驾驶室阅读灯 | LED | / |
| 后排阅读灯 | 后排阅读灯 | LED | / |

 更换灯泡通常需要拆除某些车辆部件，因此进行相关操作需要具备专业技能。对于只能从车辆前部才能接近的灯泡，由于车辆前部内存在众多高温部件和移动部件，因此危险性和操作难度会更大。请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修，更换灯泡。◀

 灯泡工作时，灯泡、接插件可能变得非常热；更换灯泡时，您可能会被这些部件灼伤。所以在操作前，应让这些部件充分冷却。◀

 更换灯泡后，必须确认灯泡已安装紧固。◀

紧急情况处理

车辆过热

当车辆过热，即冷却液温度异常升高时，可以按以下方法处理：

1. 将车辆安全地驶离道路至安全位置，停车并开启危险警告灯，将车辆档位切换至P档，施加驻车制动。如果正在使用空调，需要将其关闭；
2. 目视检查散热器、软管以及车辆底部是否存在明显的冷却液泄漏。如果有水滴来自使用中的空调，则是正常现象；
3. 如果冷却液泄漏，立刻停止使用车辆，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修；
4. 如果没有明显的漏水，则检查冷却液膨胀罐。如果膨胀罐已干枯，则在车辆启动的状态下，往冷却液膨胀罐中添加冷却液，直至达到MIN-MAX刻度线之间；
5. 如果未发现冷却液泄漏，膨胀罐中冷却液液位也正常，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。



如需打开膨胀罐盖，请务必待冷却系统降温后再进行操作，以免高温状态下的冷却系统导致人员烫伤。◀

车辆发生碰撞事故

如果车辆发生碰撞事故（包括车辆前、后、左、右侧的碰撞和地面撞击），应在将车辆停稳后立即关闭车辆电源，并疏散乘员。

- 如果车辆发生碰撞且车辆高压系统已被切断，这将导致组合仪表上的**READY**指示灯熄灭，车辆将无法继续行驶。请立即联系金杯汽车售后服务站。
- 如果无法准确评估车辆的损伤程度，请远离车辆，并立即联系金杯汽车售后服务站进行车辆的检查和维修。在通知前来处理事故的应急人员时，务必第一时间说明本

车为电动车，其他人不得靠近、接触或移动车辆。

- 在车辆未完全断电的情况下，严禁任何人操作车辆。
- 检查车辆高压部件及线束是否破损、裸露。为了避免人身伤害，请勿接触高压线束、接插件及其他高压部件（电机控制器、动力电池等）。禁止接触破损、裸露的线束，以免发生高压触电危险。特别是在车辆底板与地面发生刮蹭时，应仔细检查底板上分布的高压线束有无破损。如需接触任何高压线缆或部件时，请务必由金杯汽车售后服务站专业人员处理。
- 如果驾乘人员被困，请务必在专业人员确认后进行车辆切割。在切割过程中切勿触及高压线缆（高压线缆表皮为橙黄色）。
- 如果车辆撞击后需要维修或喷漆，不得私自拆卸，必须在金杯汽车售后服务站处理。由于动力电池暴露在温度较高的喷涂操作间，可能存在自燃风险。因此，在喷漆前必须拆下动力电池。此外，车上的动力电池如不拆下，可能对未经电动车维修专业培训的维修人员带来安全隐患。

车辆发生火灾

如果车辆起火，应迅速将车辆停稳后关闭车辆电源，立即疏散乘员并根据现场情况拨打报警电话。在保证人身安全的前提下，如条件允许可进行如下操作：

1. 如果电池线束冒烟起火，使用二氧化碳或者干粉灭火器进行灭火。
2. 如果电池起火，在远距离使用高压水枪灭火。
3. 如果不慎吸入浓烟，请尽快转移并就医。
4. 立即联系金杯汽车售后服务站，获取进一步的车辆电池处理意见。

1

2

3

4

5

6

7

8

9



动力电池泄漏或损坏可能会引发火灾，请立即联系金杯汽车售后服务站。切勿用手触摸泄漏的电解液，若皮肤或眼睛不慎与电解液接触，应立即用大量清水冲洗，并及时就医以避免造成伤害。若车辆起火，请立即远离车辆。◀

摆脱陷车状况

车辆陷入雪地、泥坑或其他松软路面时，请参照如下步骤尝试摆脱困境：

1. 左右转动方向盘，在前轮周围磨出一块区域；
2. 车辆反复前进和后退，尽可能减少车轮空转，轻踩加速踏板；
3. 如果在多次尝试后仍不能摆脱困境，则需要拖吊车辆。



摆脱陷车前，检查车辆周围是否有行人或障碍物，以免在操作期间车辆可能突然前进或后退，造成损害。◀

为防止损害电机和其他零件，在车辆陷入困境时，请尽量避免车轮空转。请留意车速表，切勿使车速超过50km/h或连续空转30秒。



车轮高速空转可能导致爆胎，并造成人身伤害。驱动电机或车轮的其他零部件也可能会因过热而引发车辆起火或导致其他损坏。◀

车辆涉水

车辆在涉水行驶时，避免长时间处于深水中，以防对车辆高压部件造成损坏。

在处理涉水车辆时，专业救援人员需穿戴适当的救援防护装备，先将车辆从水中拉出，然后正常切断高压电路。



涉水行驶时（例如道路被水淹没）务必遵守下列注意事项，以免损坏车辆：

- 在驶入积水路段之前，务必查明积水的深度，确保积水深度不超过车身下边缘。通过积水路段时，应保持稳定而缓慢的速度。
- 切勿将车辆停在水中、在水中倒车或关闭车辆电源。
- 通过积水路段后，可连续轻踩制动踏板，以便尽快恢复正常的制动性能。◀

动力电池泄漏处理

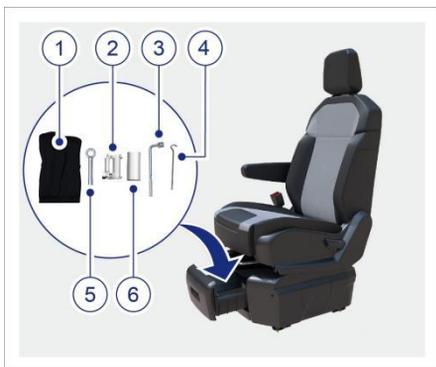
动力电池电解液泄漏时，会释放具有刺激性气味的有毒气体。专业人员处理时，需要佩戴全套呼吸防护设备并控制外部火源，避免引燃电解液。

如有可能，应尽量使用易吸附材料收集电解液，防止对环境造成污染。

当出现电解液外的其他液体泄漏时（如绿色的冷却液），可采用清水冲洗的方式进行处理。

随车工具

随车工具介绍



1. 工具袋
2. 充气泵*
3. 轮胎套筒*
4. 千斤顶摇杆*
5. 牵引环
6. 补胎液罐*

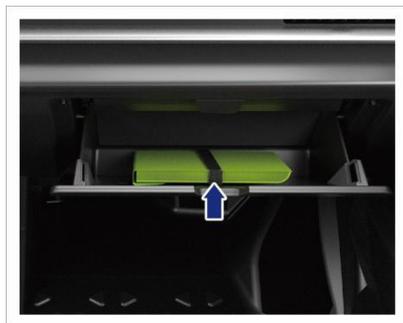
以上随车工具存放在驾驶员座椅下方的储物盒内。

三角警示牌



三角警示牌存放在驾驶员侧座椅后方。

反光背心



反光背心存放在杂物箱内，打开杂物箱即可看到。



紧急情况下，驾驶员下车前应在车内穿好反光背心，以保护人身安全。◀

千斤顶*



千斤顶存放在驾驶员座椅后方。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

8. 维修保养

保养说明

车主的维护保养

 本手册中规定的保养间隔、检查、检修以及推荐的油液是保持良好车况的必要条件。任何由于未按规定进行定期保养而导致的损坏均不在车辆保修范围内。◀

正确的车辆保养不仅有助于保持良好车况，而且还有利于环境。所有推荐的保养项目都十分重要。油液液位不正确或轮胎气压不正确会增加车辆的耗电量。为保护环境并保持良好车况，务必正确保养车辆。

使用保养计划

由于人们使用车辆的方式多种多样，保养需要也不尽相同。您可能需要加大检查和更换频率。

如果您对如何保持良好车况存在疑问，请咨询金杯汽车售后服务站。本保养计划适用于以下车辆：

- 在规定装载范围内运送乘员和货物的车辆。
- 在法规限定的车速内行驶在适当路面上的车辆。

 车辆保养操作比较复杂而且可能会有危险。如果自行执行某些保养作业，驾驶员可能会受重伤。只有当驾驶员拥有足够的保养技术经验以及必要的工具和设备时，才能自行进行保养工作。如果没有把握，请前往金杯汽车售后服务站进行保养操作。◀

保养记录

详细内容请参见《用户服务手册》。在每次保养之后，务必让金杯汽车售后服务站在保养记录表页面上签名和盖章。

定期保养

当发现车辆有显著或突然发生的液位下降，或者不均匀的轮胎磨损时，应立即前往金杯汽车售后服务站进行检修。除了前面提及的保养之外，车主还应定期进行一些简单的检查。

每日检查

- 灯光、喇叭、雨刮器、洗涤器和危险警告灯的功能。
- 座椅安全带和制动器的功能。
- 检查车身底部是否有预示泄漏的液体残留痕迹。
- 检查轮胎外观。

每周检查

- 冷却液液位。
- 制动液液位。
- 车窗洗涤液液位。
- 动力电池外观。
- 轮胎气压和状态。
- 操作空调系统。

1

2

3

4

5

6

7

8

9

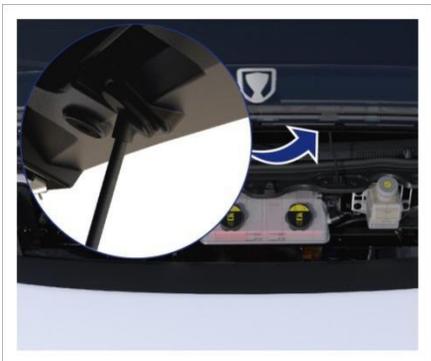
前机舱盖

打开和关闭前机舱盖

打开前机舱盖



1. 拉动位于驾驶员仪表盘处的前机舱盖开启手柄两次，前机舱盖弹起；



2. 向上抬起前机舱上盖，抬起撑杆将其插入撑杆固定销孔中；



3. 拉动前机舱内的前机舱下盖解锁手柄两次，解锁前机舱下盖；



4. 向外抽出并取下前机舱下盖。



打开前机舱盖前，必须确保雨刮臂处于非抬起状态。◀



- 当车辆在雨中出现故障时，请勿自行打开前机舱盖。
- 务必确认撑杆插入固定销孔内，避免机舱盖撑杆固定不稳导致前机舱上盖突然落下发生危险。◀

关闭前机舱盖



1. 将前机舱下盖两侧定位脚插入前机舱下盖定位支架中；



2. 下按前机舱下盖使其锁止；



3. 收起撑杆并将前机舱上盖复位；

4. 在距离锁扣约30cm的高度时，用力关闭前机舱上盖；
5. 尝试提起前机舱上盖前端，来验证前机舱盖是否已锁止。



- 关闭前机舱盖之前，检查有无任何杂物遗落在机舱内。
- 车辆行驶前须确保前机舱盖关闭并牢固锁定。否则，前机舱盖可能在行驶过程中突然打开，从而造成人身伤亡和财产损失。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

冷却系统

冷却系统概述

冷却系统是在所有工况下，保证电驱系统、动力电池在合适的温度下工作，避免系统过热。

 冷却液膨胀罐压力盖必须在冷却系统完全冷却之后再打开，否则会有烫伤风险。◀

 车辆的加热器、散热器软管以及其他零部件可能会变得很热。请避免接触这些零部件，以免导致烫伤。

- 禁止在冷却液泄漏时启动车辆。否则可能导致车辆起火，造成人身伤亡和财产损失。◀

 请遵照相关环境保护法处理使用过的冷却液。◀

冷却液

检查冷却液液位

冷却液膨胀罐位于车辆前机舱中部。



1. 采暖系统冷却液壶（液冷电池车型）
电驱系统冷却液壶（风冷电池车型）
2. 电驱电池系统冷却液壶（液冷电池车型）

不使用（风冷电池车型）检测冷却液液位时，车辆必须停在平坦的地面上。检查冷却液膨胀罐中的液位是否在平坦

的地面上。检查冷却液膨胀罐中的液位是否在 MAX与MIN刻度之间。如果冷却液液位低于 MIN刻度线位置，请按照规定的步骤往冷却液膨胀罐中添加冷却液。

 如果冷却液液位在短时期内有明显下降，说明冷却系统可能存在泄漏，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

添加冷却液

可按照以下步骤添加冷却液：

1. 打开前机舱盖。具体操作方法可参见本手册中的“[打开和关闭前机舱盖](#)”；
2. 沿逆时针方向慢慢转动压力盖并将其取下。如果听到嘶嘶声，必须等到声音消失后再拧开压力盖。嘶嘶声意味着膨胀罐仍有压力存在；
3. 加注适量的冷却液，使冷却液液位处于膨胀罐MAX和MIN刻度线中间的位置；
4. 冷却液添加完成后，拧紧压力盖，并关闭前机舱盖。

 冷却液膨胀罐压力盖必须在冷却系统完全冷却之后再打开，否则可能会有烫伤的风险。◀

 如果冷却液溅出，在车辆断电后可用干棉布擦干，以免损坏机舱内其他零部件或漆面。

不得混用不同品牌和规格的冷却液。不同品牌的冷却液中添加了不同类型的防腐剂、防锈剂等各种化学成分，相互混用容易发生化学反应，引起沉淀、结垢和腐蚀等危害，从而影响车辆的使用寿命。◀

制动系统

制动系统概述

制动性能良好的车辆，要求在任何速度下行驶时，通过采取制动措施，能在很短的时间和距离内及时迅速地降低车速或停车。良好的制动性能对行车安全有着重要作用。

异常或过度磨损的摩擦片不能对车辆实施有效制动，摩擦片的磨损程度主要取决于车辆使用条件及驾驶方式。如经常在市区行驶或短途行驶，建议按照《用户服务手册》规定的保养周期内增加摩擦片的检查次数。

 车辆在窄路、雨雪、冰冻、泥泞道路上行驶时，不能使用紧急制动。车辆在通过涉水路段后，应连续、多次地轻踩制动踏板，以减少摩擦片上的水分，恢复制动性能。◀

-  若需要更换摩擦片，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行更换，确保摩擦片和制动盘之间的制动效果最好，磨损最小。
- 最初300km内是新摩擦片的磨合阶段，此阶段内制动效果略有下降，可通过加大制动踏板的踏力来补偿制动效果。更换后的新摩擦片也必须按上述要求进行磨合。
- 行驶时，切勿距其他车辆太近或发生紧急制动，以免造成严重的人身伤亡。◀

制动液

制动系统中，制动液过少或长时间未更换，均会影响制动性能，应及时添加和定期更换制动液。

 当制动液的液位较低时，组合仪表上的  警告灯会点亮。◀

检查制动液液位



制动液储液罐位于前机舱左侧。检查储液罐内的液面高度是否在MAX与MIN刻度之间。

加注制动液

1. 打开前机舱盖。具体操作方法可参见本手册中的“[打开和关闭前机舱盖](#)”；
2. 拧开制动液储液罐盖，慢慢倒入制动液，避免制动液溢出。如有制动液溢出，应立即用干棉布清除。否则，溢出的制动液会损坏机舱内的零部件；
3. 添加完成后，拧紧制动液储液罐盖，并关闭前机舱盖。

 添加制动液并不能解决泄漏问题。如果添加完制动液后，一定时间内制动液仍然过少，请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。◀

 切勿将制动液溅到车辆漆面上，若不小心溅出，请立即清除。◀

 制动液吸水性很强。如果长期在大气湿度较高的地区使用车辆，应提高添加制动液的频率。◀

 务必使用金杯汽车原厂制动液或同等级产品。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

洗涤剂 and 雨刮片

洗涤剂

洗涤剂储液罐位置



洗涤剂储液罐盖位于前机舱中部。

使用何种洗涤剂

使用风窗玻璃洗涤剂时，请在使用前阅读制造商的说明。如果您驾车的地区气温可能会降至0°C以下，应使用有足够防冻能力的洗涤剂。

- i** 洗涤剂冰点温度应比当地最低气温低10°C以上。◀

添加洗涤剂

1. 打开前机舱盖。具体操作方法可参见本手册中的“[打开和关闭前机舱盖](#)”；
2. 打开洗涤剂储液罐盖，添加洗涤剂；
3. 添加完成后，关闭洗涤剂储液罐盖，并关闭前机舱盖。



- 如果使用浓缩型洗涤剂，请根据制造商的说明加水稀释。
- 请勿向即买即用型洗涤剂中掺水。水的添加可能导致洗涤剂结冰，进而损坏洗涤剂储液罐和洗涤系统的其他部件。此外，水的清洗能力不如洗涤剂。◀



天气非常寒冷时，洗涤剂储液罐中的洗涤剂只能加到四分之三的位置，这使得洗涤剂结冰时有膨胀的空间，以免因完全加满后结冰膨胀而损坏洗涤剂储液罐。◀

雨刮片



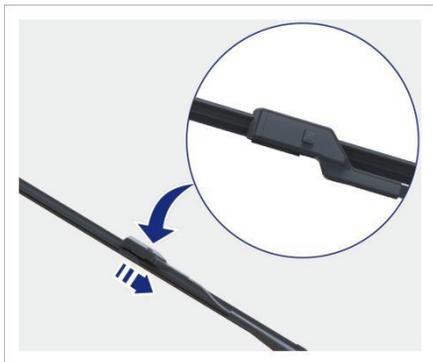
- 油脂、硅和石油产品会削弱雨刮片的刮水效果。可以在温热的肥皂水里清洗雨刮片，并定期检查雨刮片的状态。
- 经常清洗风窗玻璃，尽量避免使用雨刮片刮刷风窗玻璃上的泥沙，以免影响雨刮片的刮水效果，减少其使用寿命。
- 如果发现橡胶硬化或有裂纹，或者雨刮器在车窗上留下划痕或不能刮洗某个区域，则需更换雨刮片。
- 定期使用合适的洗涤剂来清洁风窗玻璃，并确保在更换雨刮片之前将风窗玻璃彻底清洁。只能使用和原装雨刮器同样规格的雨刮片。
- 如果雨刮器或风窗玻璃被冰雪覆盖或冻结后，应先清理掉雨刮器和玻璃上的冰雪，再使用雨刮器，以免损坏雨刮片。
- 在风窗玻璃表面干燥或有坚硬物时，不得使用雨刮器，否则会损坏雨刮片和风窗玻璃。◀

更换雨刮片

将雨刮臂抬起，检查雨刮片是否老化、磨损或断裂。若需更换雨刮片，请参照以下步骤进行更换：

1. 抬离前风窗玻璃上的雨刮臂；

i 抬离和折回雨刮臂时，只可握住雨刮片安装支架，避免损坏雨刮片。◀



2. 按住雨刮片解锁按钮，同时沿箭头方向拔出雨刮片；
3. 将相同长度和型号的新雨刮片插到雨刮臂上，直到卡止；
4. 将雨刮臂小心地放到前风窗玻璃上。

⚠ 在没有安装雨刮片时，禁止让雨刮臂接触到风窗玻璃，否则会损坏风窗玻璃。由此出现的任何损坏均不属于车辆保修范围。◀

外部灯具

外部灯具起雾

外部灯具采用通气式设计，以适应车灯内的正常压力变化。

如在行车后立即洗车、雨雾天气行车、太阳光照晒后等使用环境下，外部灯具容易起雾，这是一种由于条件变化引起水汽凝结的正常现象。

遇到以下情况，请及时联系金杯汽车售后服务站：

- 外部灯具内部存有积水。
- 外部灯具面罩的内部存在大面积的水滴、滴痕或条状水痕。

低压蓄电池

低压蓄电池的保养

本车使用免维护型低压蓄电池，位于驾驶员座椅下方。



 低压蓄电池接线柱及相关附件含有铅及铅化合物，这些化学物质会影响健康。因此，接触这些位置后请洗手。◀

为了维持车辆电气系统的正常运行并延长低压蓄电池寿命，请参考以下建议：

- 避免低压蓄电池长时间处于亏电状态。
- 当低压蓄电池电量不足并导致车辆灯光暗淡或无法启动车辆时，应及时对低压蓄电池进行充电。
- 低压蓄电池应远离热源和明火，充电及使用时应保持通风，以防燃烧造成事故。
- 避免低压蓄电池在大电流状态下长时间放电。
- 确保低压蓄电池安装在车辆上时稳固可靠，以减少震动。
- 请定期检查低压蓄电池极柱固定夹是否牢固并接触良好。接触不良可能产生火花，从而引发安全事故。务必清理固定夹上可能产生的氧化物和硫酸盐，刮净后涂抹凡士林，以防止再次受到锈蚀。
- 车辆在寒冷地区行驶，要避免低压蓄电池完全放电，以免电解液冻结。

- 如果低压蓄电池存在液体泄漏，请勿直接接触，因其可能是从低压蓄电池泄漏出的强碱性电解液。如果皮肤或眼睛接触到电解液，应立即用大量清水冲洗受影响部位，如有条件，也可使用硼酸溶液。请尽快医治，以免严重受伤。

低压蓄电池的检查

本车配备免维护低压蓄电池，无需添加低压蓄电池溶液。请定期前往金杯汽车售后服务站检查低压蓄电池状态。

低压蓄电池的更换

更换低压蓄电池时，务必使用与原装电池相同型号和规格的低压蓄电池。请联系金杯汽车售后服务站进行拆卸、更换和安装蓄电池。



在更换低压蓄电池后，请将旧的低压蓄电池交给金杯汽车售后服务站进行处理。低压蓄电池内有腐蚀性酸液，在运输和储存时，请保持正面朝上。注意不要让低压蓄电池掉到地上。◀

车辆长期存放

由于停车时车辆电路系统会存在微弱的电流消耗，长时间静置车辆将导致低压蓄电池电量耗尽从而无法启动车辆。因此，如果要长期存放车辆，应断开低压蓄电池上的黑色负极（-）电缆，防止低压蓄电池放电。如果将车辆长期停放在封闭潮湿环境下，会加速车辆部件生锈老化，因此，车辆应存放在阴凉通风、清洁干燥的地方。

轮胎

轮胎概述

如果您对轮胎保养以及维修点有任何疑问，请参见车辆的《用户服务手册》了解详情。其他信息请查询轮胎制造商。



- 缺乏保养和使用不当的轮胎十分危险。
- 轮胎过载或充气不足，会导致轮胎变形，造成严重的人身伤害。
- 要经常检查所有轮胎压力，以保持最佳性能。
- 应在轮胎处于冷态时检查轮胎压力。

- 轮胎充气过量会更容易划伤、扎破或因突然的撞击而爆裂。因此，务必保持轮胎在适当的气压范围内。
- 破旧轮胎会造成事故。如果轮胎胎面磨损严重或轮胎已经损坏，应立即更换。◀

冬季轮胎

如果经常行驶在冰雪覆盖的路面上，建议将轮胎更换为冬季轮胎。全天候轮胎虽然在综合性能上表现出色，但在冰雪覆盖的路面可能无法提供足够的摩擦力和制动性能。

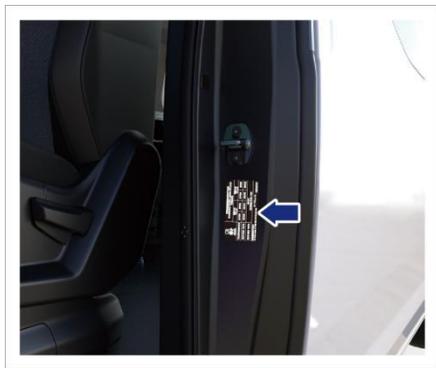
使用冬季轮胎后，可能会出现干燥路面行车牵引力下降、道路噪音增加和胎纹寿命缩短等现象。更换冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。有关冬季轮胎供应和选择适用轮胎的详情，请咨询金杯汽车售后服务站。

使用冬季轮胎请注意以下事项：

- 在所有的车轮位置上应使用同一品牌及胎面花纹类型一致的轮胎。
- 确保冬季轮胎的尺寸、负载范围和额定速度与原装轮胎相同。
- 如果您选用了额定速度较低的冬季轮胎，行驶时切勿超过轮胎的最大额定速度。

轮胎压力

胎压标签



胎压标签位于驾驶员侧B柱中部，可参照标签中的胎压值检查轮胎气压。



- 胎压不足，轮胎极易过热，导致胎面脱壳，甚至爆裂。
- 无论胎压过高或过低均会加速轮胎磨损，恶化车辆操纵稳定性。
- 定期检查轮胎气压，长途行驶前务必检查轮胎气压。◀

胎压监测系统*

胎压监测系统会实时监控轮胎状态，在组合仪表切换至轮胎状态卡片时显示轮胎的压力、温度信息。

当胎压监测系统监测到轮胎存在异常时，组合仪表上的(⚠)指示灯点亮。此时，应尽快停车，检查胎压并将轮胎调整到正确的胎压。贴在车辆上的胎压标签上已标明车辆冷态时的轮胎压力。

当轮胎更换或换位后，可通过方向盘按键控制组合仪表，重新正确匹配胎压传感器与轮胎的位置。具体操作方法可参见手册中的“[组合仪表设置](#)”。

轮胎的检查和换位

何时应检查轮胎

每月至少检查一次轮胎（包含备胎*）。在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。若发现以下情况，请尽快更换轮胎：

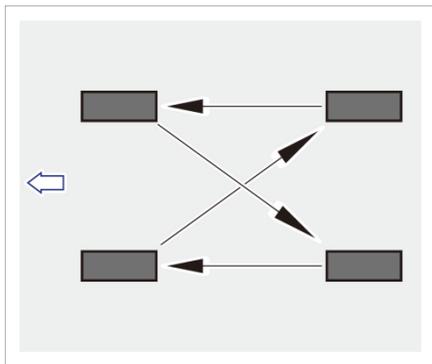
1. 胎面或侧面有损伤或凸起。
2. 能看到轮胎帘线。
3. 胎面过度磨损。

如何检查轮胎

冷胎时检查轮胎充气压力。冷胎表示您的车辆停车三小时以上或行驶不超过1.6km。从轮胎气门芯上拆下气门帽，将轮胎气压表用力按到气门上，测量压力读数。如果冷胎充气压力符合车辆推荐的压力值，则无需进行调节。如果充气压力过低，继续充气至推荐压力值。如果轮胎充气过量，使用胎压表进行放气至推荐气压值。测量结束后，务必将气门帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘和水进入轮胎。

轮胎的换位

定期进行轮胎换位的目的是要使车辆的所有轮胎磨损均匀。这样可确保车辆一直有与轮胎全新时最相近的性能表现。只要发现异常磨损，就应该尽快进行轮胎换位并检查车轮定位，同时还要检查轮胎或车轮是否损坏。为了延长轮胎使用寿命，建议每行驶10,000km左右进行轮胎换位。



可按照上图所示方法进行轮胎换位，轮胎换位后，按照车辆推荐的参数调节前后轮胎的充气压力。



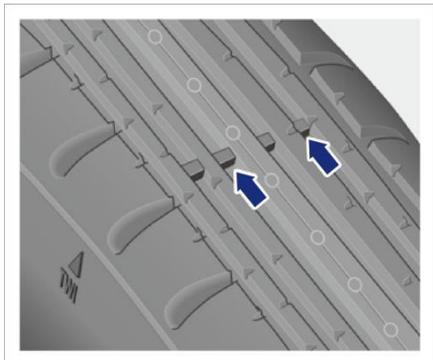
车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢会使车轮螺母在使用一定时间后松动，导致车轮脱落，引发事故。更换轮胎时，应清除车轮与车辆连接部位的锈蚀和污垢。◀

车轮定位和轮胎平衡

为尽量延长轮胎寿命并提供最佳整体性能，出厂前轮胎已经经过定位和平衡处理，不必定期调节车轮定位和轮胎平衡。但是，如果发现轮胎异常磨损或车辆跑偏，则应检查车轮定位。如果车辆在平整路面上行驶时出现颠簸，则可能需要重新平衡轮胎和车轮定位。请尽快联系金杯汽车售后服务站进行检修。

不平衡的车轮会影响汽车的操纵和轮胎的寿命。在进行补胎操作后，应按要求对它们进行动平衡。长时间行驶之后也应检查轮胎动平衡。

选用新轮胎



胎面磨损标记指示标记模压在每个轮胎的侧壁上，由TWI 或△ 标记等表示。当胎面花纹磨损到接近磨损标记时，应及时更换轮胎。如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，造成意外事故。除适当充气外，正确的车轮定位有助于减少胎面的磨损。如果发现轮胎磨损不均匀，请到金杯汽车售后服务站检查车轮定位状态。

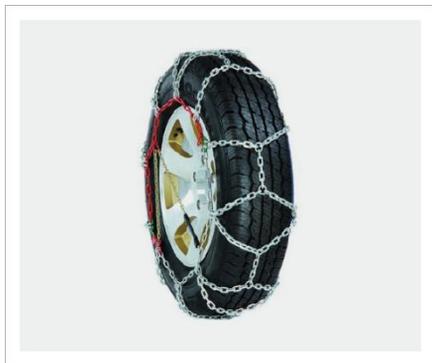
 使用露出磨损标记的轮胎行驶风险极大，极易导致车辆失控，引发伤亡事故！

 混用轮胎会造成行驶时车辆失控。若混用不同尺寸或不同类型的轮胎，不仅会引发安全事故，还可能会损坏车辆。

 请遵照相关环境保护法处理废旧轮胎。

轮胎防滑链

 防滑链不属于本车装备范围，以下信息仅供参考。



请根据实际道路状况，判断是否需要使用防滑链。

使用防滑链时，尽量避免车辆满载。要谨慎、低速行驶。否则，会损坏车辆或影响车辆的操纵性能。

安装轮胎防滑链时，必须选用和车辆轮胎大小相适应的防滑链，并严格按照制造商的说明书安装防滑链。

 在干燥路面上请勿使用防滑链。

遇到爆胎时

车辆行驶过程中爆胎，请握紧方向盘，轻踩制动踏板进行减速。紧急制动或急打方向盘都会使车辆失控。

具体可按照以下情况进行操作：

- 如果前轮爆胎，轮胎的拖滞作用会使车辆朝爆胎侧跑偏。此时请松开加速踏板，并紧握方向盘。使车辆转向以保持原来的车道，然后轻踩制动踏板，尽可能停靠在安全的路边。
- 如果后轮爆胎，请松开加速踏板。在弯道上后轮爆胎时，其作用很像发生侧滑，应采取与侧滑相同的措施。将方向盘转向希

望车辆行驶的方向，以保持对车辆的控制。此时可能会很颠簸并有噪音，但仍可控制转向。然后轻踩制动踏板，尽可能停靠在安全的路边。

车辆行驶过程中爆胎并不常见，轮胎保养得当并谨慎驾驶可以有效降低爆胎发生的可能性。

更换车轮轮胎

请及时更换弯曲、开裂或严重锈蚀或腐蚀的车轮。如果车轮螺母经常变松，则应更换新车轮和车轮螺母。如果轮胎漏气，也应进行更换。如果不知道更换哪种轮胎，请向金杯汽车售后服务站咨询。新车轮轮胎应与所替换的旧车轮轮胎具有相同的载荷能力、直径、宽度、偏心度、安装方法等。如果需要更换任何车轮、轮胎或车轮螺母，应使用原装新配件进行更换。这样可以确保车轮、轮胎或车轮螺母与本车相配。



使用不适合本车的替换轮胎或轮胎螺母会很危险。这会严重影响车辆的制动和操纵性能，使轮胎漏气并使车辆失控。从而引发事故，造成人员伤亡。◀



使用错误的轮胎还会造成轴承寿命、制动器冷却、车速表或里程表校准、前照灯对光、保险杠高度、车辆离地间隙、轮胎或轮胎防滑链与车身及底盘的间隙等方面出现问题。◀

请勿将使用过的旧轮胎安装在车辆上。由于无法得知旧轮胎的使用历史和行驶里程，使用旧轮胎可能导致突发故障并引发事故。如果需要更换轮胎，请使用新的原装轮胎。

更换备胎*

取出备胎*

备胎位于车辆货厢后下方，本车使用的是全尺寸备胎，与行驶轮的型号一样。



1. 打开尾门，使用合适工具打开备胎螺孔上的盖板；



2. 使用随车配备的轮胎拆卸工具逆时针转动备胎支架螺栓，降下备胎；



3. 将备胎架从备胎架挂钩上脱开；
4. 取下备胎。



- 由于备胎使用频率低且与地面摩擦较少，因此换上备胎后，四条轮胎的摩擦系数会略有不同，请谨慎驾驶。建议您尽快修复标准轮胎并替换备胎。
- 定期检测备胎状态，如：胎压、有无裂纹和鼓包等，确保发生故障时备胎可用。◀

拆卸瘪胎并安装备胎*



更换轮胎存在一定的危险。车辆有可能从千斤顶上滑下，倾翻或压在人的身体上，导致严重人身伤害甚至死亡。为了确保安全，请选择平坦的路面更换轮胎，并采取以下措施以防止车辆移动：

- 施加驻车制动。
- 关闭车辆电源（置于OFF档），在车辆举升过程中不要启动车辆。
- 不要让乘员留在车内。
- 车内没有重物。
- 为确保车辆不会移动，可以在距离被换轮胎最远的轮胎前后放置挡块。即在车辆另一侧与被换轮胎成对角的轮胎。◀

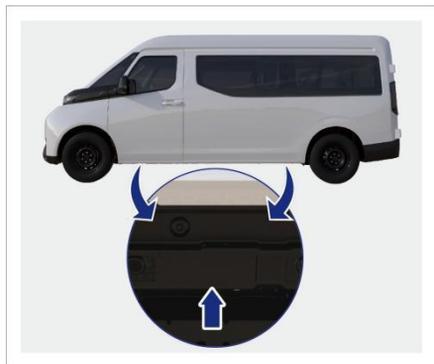
1. 操作前，先进行安全检查；



2. 拆卸6个车轮螺母防护罩；



3. 将车轮扳手套在车轮螺母上，并逆时针转动，松开所有车轮螺母大约一圈，但先不要拆下车轮螺母；



| |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 6 |
| 7 |
| 8 |
| 9 |

- 将千斤顶调整到合适的高度后，放置在车辆举升点（门槛加强板）处；

 千斤顶顶起的车辆下方十分危险。进入该区域可能导致严重伤害甚至死亡。切勿进入仅仰赖千斤顶支撑的车辆下方。◀

 随车配备的千斤顶仅可用于更换瘪胎。如果用作其他用途，当车辆滑下千斤顶时，可能会导致严重的人身伤害甚至死亡。◀

 在举升车辆时，若千斤顶支撑位置不正确，可能会导致车辆受损甚至翻落，并造成人身伤害和车辆损坏。在举升车辆之前，请确保将千斤顶顶部置于正确位置。切勿将千斤顶支撑在货厢或驾驶室底部。◀

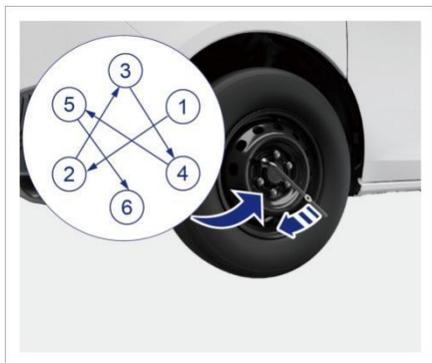


- 接上千斤顶连接杆，顺时针转动千斤顶连接杆，将车辆举升至足够的离地高度，以便能更换瘪胎；
- 拆下所有的车轮螺母；
- 拆下瘪胎；
- 清除车轮螺栓、安装表面和备用车轮上的锈迹或污垢；

 车轮或车轮连接件上的锈蚀或污垢可能导致车轮螺母在使用一段时间后变松，进而导致车轮脱落，引发事故。

在更换车轮时，请清除车轮与车辆连接部位的任何锈蚀或污垢。在紧急情况下，可用布或纸巾来清除；但如有必要，随后应使用刮板或钢丝刷彻底清除所有的锈蚀或污垢。◀

- 安装备胎并固定车轮螺母。使用车轮扳手顺时针拧动每颗车轮螺母，直到车轮及轮胎总成固定在制动器上；
- 逆时针转动千斤顶把手，降下车辆，使轮胎接触地面；



- 如图所示，按交叉顺序顺时针拧紧车轮螺母；

 禁止在螺栓或螺母上使用机油或润滑脂，否则螺母会变松，车轮可能脱落，引发安全事故。◀

- 将千斤顶降到底，并从车下取出千斤顶；



13. 安装6个车轮螺母防护罩。

存放瘪胎*



1. 将瘪胎安置在车辆货厢后下方的备胎升降器处并挂入备胎升降器挂钩内；



2. 使用随车配备的轮胎拆卸工具顺时针转动备胎升降器螺栓，升起备胎；



3. 安装备胎螺孔上的盖板。

 必须确认瘪胎已固定好，才能启动车辆，避免行驶过程中因道路颠簸而造成瘪胎脱落或其他危险。◀

1

2

3

4

5

6

7

8

9

车辆清洁

外部清洁

经常洗车，有助于保护车辆的外观。在洗车前，请确保车辆电源已关闭（置于 OFF 档），并选择在阴凉的环境下洗车，避免直接暴露在阳光下进行清洗。如果车辆长时间置于阳光下，需等待车身外表冷却后再进行清洗。用自动洗车机时，务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。

 为防止损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等）。必要时，用工业酒精清除沥青斑和顽固的油渍，然后立即用水和温和的中性肥皂液清洗以去除酒精。◀

 洗车前，检查并确认车辆上的车门、车窗和充电口盖板已关闭。◀

高压清洗器清洁车辆

- 洗车前，检查并确认车辆充电口盖已正确关闭。
- 务必严格按高压清洗器使用说明清洁车辆，特别注意工作压力和喷洗距离。在清洗过程中，应确保喷嘴与车身表面至少保持30cm的距离，并避免将喷嘴长时间朝某个部位持续喷水，以防高压水流浸入车辆零部件内，导致慢性损坏。切勿将喷嘴对准充电口处进行喷水。
- 请勿使用“集束喷嘴”清洁车辆。
- 请勿使喷嘴直接或间接对前机舱内进行冲洗。高压水流会造成前机舱内的电气元件受损或造成一些部件不能正常使用。
- 请勿将水枪喷嘴对准车底盘部高压部件和接插件进行冲洗（尤其是连接橙色高压线束的接插件）。
- 请勿使用高压清洗器或蒸汽清洗机对摄像头和传感器进行清洁，以免造成损坏。

- 请勿近距离喷洗涂漆保险杠和橡胶软管、塑料件、绝缘材料等柔软部件。
- 请勿直接对准车门缝、车顶缝、接缝等部位冲洗。

自动洗车机清洁车辆

- 自动洗车前，请与洗车机操作员一起检查车辆是否有额外安装的部件，并遵守操作员提供的专业建议。
- 洗车前应将外后视镜折叠起来。
- 车身漆面的强度足以承受自动清洗机的冲洗，但须注意对漆面的影响，其影响程度主要取决于清洗机的结构、清洗刷、清洗水的过滤状态及清洗剂 and 蜡溶剂的种类。如洗车后发现车身漆面变暗或有划痕，则应立即通知操作员并纠正。
- 采用自动洗车机清洗车辆，尽量选用无接触式洗车机。此类洗车机没有接触车身体表的零件（刷子等）。

内部清洁

经常清洁车内，有助于改善车内环境。灰尘和污垢积聚在内饰上，会造成地毯、织物、皮革和塑料制品表面损坏。污点应迅速清除，尤其是浅色内饰，否则极端高温会导致其迅速固化。

使用小巧的软毛刷弹去小按钮和旋钮上的灰尘。

只能使用专业的清洁剂来清洁车辆内饰表面，否则可能会对车辆造成永久性损坏。为防止过度喷洒，应直接将清洁剂喷在清洁抹布上。如果无意间将清洁剂喷洒到车内其他物件表面上，要立即擦掉。

粘贴玻璃保护膜所用的烘枪温度极高。在操作时，确保烘枪不能烤到内饰，否则会导致内饰损坏。

 清洁车辆的玻璃表面时，请勿使用磨料型清洁剂，否则会划伤玻璃或导致

透光性变差。只能使用软布和玻璃清洁剂。清洁剂含有会在车辆内饰上凝结的溶剂。使用清洁剂前，请阅读并遵循标签上的所有安全说明。◀

清洁车辆内饰时，请打开车门和车窗，确保通风良好。

清洁内饰请注意以下事项：

- 不要用刀片或其他锋利物体来清除内饰表面上的污垢。
- 切勿使用硬毛刷，以免损坏车辆的内饰表面。
- 切勿重压或用清洁抹布使劲擦拭。使劲擦拭不但无法改善除垢效果还会损坏内饰。
- 只能使用温和的中性肥皂。避免使用强力去垢剂或去油污皂。用肥皂过多会残留痕迹并黏附脏物。
- 清洗时不要浸湿内饰。
- 请勿使用有机溶剂，如石脑油、酒精等会损坏车辆内饰。

织物/地毯

使用带有软刷头的真空吸尘器来清除灰尘和浮垢。对于顽固污渍，可以先使用水或苏打水来尝试去渍。清洁前，请选用合适的方法去除污渍：

- 对于液态污渍：用纸巾轻轻地擦拭残留污渍，让污渍尽可能浸透并吸附到纸巾上。
- 对于固态干污渍：尽可能多地先手工清除，然后使用吸尘器清除。

清洁步骤：

1. 用水或苏打水浸透不起毛的干净白抹布。
2. 拧干抹布去除多余的水分。
3. 去渍时由边缘向中间轻轻擦洗，直到抹布上不再留污印为止。
4. 如果污渍无法彻底擦净，可以换用温和的肥皂水重复以上步骤。

如果顽渍还是无法彻底去除，可以考虑使用化纤清洁剂或去污剂。在使用这些产品前，首先在车内不显眼的小块地方做色牢度试验。如果局部清洗效果良好，则可以用来清洁整个表面。清洁完毕后，可用纸巾来吸收织物或地毯上的多余水分。

清洁皮革

蘸水的软抹布可用来去除灰尘。如果需要更彻底的清洁，可用蘸有中性肥皂水的软抹布清洁。请让皮革自然干燥，不要烘干，切勿用蒸汽来清洁皮革。

切勿在皮革上使用清洁剂和上光剂，否则可能会永久性改变车辆内饰的外观和手感，不要使用硅基、蜡基或含有机溶剂的产品来清洁车辆内饰，这样做可能会导致皮革光泽度不均衡，影响内饰美观。切勿在皮革上使用鞋油。

仪表板及其他塑料表面

切勿在塑料表面上使用清洁剂和上光剂，否则可能会永久性改变车辆内饰的外观和手感。市面上售卖的某些产品可能会增强仪表板的光泽度，使前风窗玻璃上出现反光，可能严重影响前风窗玻璃的视野通透性。

9.技术信息

技术参数

车辆主要尺寸参数

| 项目 | 单位 | 吉运E9 |
|------|----|----------------|
| 车长 | mm | 5490 |
| 车宽 | mm | 1980 |
| 车高 | mm | 1980/2180/2500 |
| 前轮轮距 | mm | 1719 |
| 后轮轮距 | mm | 1722 |
| 轴距 | mm | 3600 |

 根据1589-2016规定，未计入车长宽高测量范围的部件，不计入整车外部尺寸测量范围。
如：外后视镜，外部标识，手柄等。◀

整车质量参数

| 项目 | 单位 | 吉运E9 |
|--------|----|----------------|
| 乘坐人数 | 人 | 2/3 |
| 整备质量 | kg | 2000/2100/2190 |
| 满载质量 | kg | 3510 |
| 前轴满载质量 | kg | 1495 |
| 后轴满载质量 | kg | 2015 |

整车主要特征参数

| 项目 | 单位 | 吉运E9 |
|--------|----|---------------------|
| 驱动形式 | / | 前置前驱 |
| 最小离地间隙 | mm | 150 |
| 最小转弯直径 | m | 13.7 |
| 接近角 | ° | 21 |
| 离去角 | ° | 20 |
| 前悬架形式 | / | 双横臂式独立悬架 |
| 后悬架形式 | / | 纵置钢板弹簧非独立悬架（2/2+1片） |

 计算离去角时不考虑备胎在内。◀

整车动力性

| 项目 | 单位 | 吉运E9 |
|---------------|------|------|
| 最高车速 | km/h | 100 |
| 最大爬坡度 | % | 20 |
| 电动汽车续驶里程（等速法） | km | 350 |

驱动电机参数

| 项目 | 单位 | 参数 |
|----------|-------|--------|
| 驱动电机品牌 | / | 英博尔 |
| 驱动电机型式 | / | 永磁同步电机 |
| 驱动电机额定功率 | kW | 55 |
| 驱动电机峰值功率 | kW | 120 |
| 驱动电机额定扭矩 | N·m | 105 |
| 驱动电机峰值扭矩 | N·m | 240 |
| 驱动电机峰值转速 | r/min | 16000 |

动力电池参数

| 项目 | 单位 | 参数 |
|------|-------|--------|
| 电池品牌 | / | 智芯 |
| 电池种类 | / | 磷酸铁锂 |
| 电池电量 | kWh | 51.226 |
| 能量密度 | Wh/kg | 130.5 |
| 额定电压 | V | 371.2 |
| 电池容量 | Ah | 138 |

制动系统参数

| 项目 | 单位 | 参数 |
|----------|----|------|
| 制动踏板自由行程 | mm | 5-10 |
| 制动器类型 | 前 | 盘式制动 |
| | 后 | 盘式制动 |
| 前制动片正常厚度 | mm | 10.5 |
| 前制动片磨损极限 | mm | 2 |
| 前制动盘正常厚度 | mm | 33 |
| 前制动盘磨损极限 | mm | 31 |
| 后制动片正常厚度 | mm | 10 |

| 项目 | 单位 | 参数 |
|----------|----|--------------------|
| 后制动片磨损极限 | mm | 2 |
| 后制动盘正常厚度 | mm | 24 |
| 后制动盘磨损极限 | mm | 22 |
| 车轮动平衡要求 | / | 车轮总成两侧的动平衡差值应小于10克 |

座椅调节参数

| 项目 | | 参数 | |
|--------|------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 驾驶员座椅 | 前后调节 | 总行程170mm 向前160mm 向后10mm | |
| | 靠背调节 | 总行程80° 向前20° 向后60° | |
| 前排乘员座椅 | 手动4向调节单人座椅 | 前后调节 | 总行程170mm 向前160mm 向后10mm |
| | | 靠背调节 | 总行程80° 向前20° 向后60° |
| | 多功能单人座椅 | 前后调节 | / |
| | | 靠背调节 | 总行程112° 向前108° 向后4° |
| 固定双人座 | | / | |

车轮和轮胎参数

轮胎型号

| 项目 | 参数 |
|------|------------------|
| 轮胎规格 | 215/75R16LT 12PR |
| 车轮规格 | 16×6J |

轮胎气压 (冷态)

| 项目 | 单位 | 参数 |
|----|-----|---|
| 前轮 | kPa | 330 (3.5T配置) /380 (3.8T/ 4.0T配置) |
| 后轮 | kPa | 470 (3.5T配置) /560 (3.8T/ 4.0T配置) |

车轮定位参数

车轮定位参数 (空载)

| 项目 | 参数 |
|-------|-------------|
| 前轮前束 | 6' ±5' |
| 前轮外倾角 | 15' ±45' |
| 主销内倾角 | 11°45' ±45' |
| 主销后倾角 | 3°45' ±45' |
| 后轮前束 | 0±15' |
| 后轮外倾角 | 0±30' |

推荐的油液

推荐的油液和容量

| 项目 | 规格 | 用量 | 备注 |
|-----------|-----------------|----------|----|
| 电驱电池系统冷却液 | -40°C乙二醇50%混合液 | 5.3±0.2L | - |
| 减速器润滑油 | 德仕龙-6 | 0.8±0.1L | - |
| 空调制冷剂 | R134a | 480±20g | - |
| 制动液 | DOT 4 | 1.1±0.1L | - |
| 风窗洗涤液 | 50%的甲醇（或乙二醇）水溶液 | 2.4±0.1L | - |

索引

(按汉语拼音出现先后顺序排列)

| | |
|------------------|-----|
| E | |
| 装置*..... | 5 |
| 储物空间..... | 55 |
| 存放瘪胎*..... | 109 |
| U | |
| 接口..... | 57 |
| A | |
| 安全带的保养与更换..... | 63 |
| 安全带概述..... | 61 |
| B | |
| 摆脱陷车状况..... | 93 |
| 保险丝位置和识别..... | 80 |
| 保养、维修、回收和报废..... | 13 |
| 备用电源..... | 57 |
| 泊车辅助系统..... | 76 |
| C | |
| 拆卸瘪胎并安装备胎*..... | 107 |
| 车辆不能启动..... | 66 |
| 车辆长期存放..... | 102 |
| 车辆发生火灾..... | 92 |
| 车辆发生碰撞事故..... | 92 |
| 车辆过热..... | 92 |
| 车辆解锁与闭锁..... | 21 |
| 车辆铭牌..... | 10 |
| 车辆模式..... | 68 |
| 车辆启动程序..... | 66 |
| 车辆涉水..... | 93 |
| 车辆识别标识..... | 7 |
| 车辆识别标识位置..... | 7 |
| 车辆主要尺寸参数..... | 112 |
| 车轮定位参数..... | 116 |
| 车轮定位和轮胎平衡..... | 104 |
| 车轮和轮胎参数..... | 115 |
| 车内把手..... | 58 |
| 车内载货..... | 59 |
| 充电操作..... | 15 |
| 充电接口..... | 14 |
| 充电注意事项..... | 14 |
| 出风口调整..... | 44 |
| D | |
| 打开和关闭前机舱盖..... | 96 |
| 灯光组合开关..... | 46 |
| 灯泡规格..... | 91 |
| 低速行驶提示音..... | 68 |
| 低压蓄电池的保养..... | 102 |
| 低压蓄电池的更换..... | 102 |
| 低压蓄电池的检查..... | 102 |
| 电动车窗..... | 53 |
| 电子助力转向..... | 76 |
| 定期保养..... | 95 |
| 冬季轮胎..... | 103 |
| 动力电池..... | 12 |
| 动力电池参数..... | 114 |
| 动力电池泄漏处理..... | 93 |
| 陡坡缓降*..... | 75 |
| F | |
| 方向盘按键..... | 50 |
| 方向盘调节..... | 50 |
| 防盗系统..... | 21 |
| G | |
| 高压安全..... | 12 |
| 高压系统位置图..... | 11 |
| 更换车轮轮胎..... | 106 |
| 更换钥匙电池..... | 19 |
| H | |
| 后排照明..... | 49 |
| 换挡操作..... | 67 |

J

驾驶舱概览.....25

驾驶操作.....67

驾驶须知.....68

检查或更换保险丝.....90

警告灯和指示灯.....31

警告灯和指示灯说明.....34

警告信息.....13

敬告用户.....5

K

刊物袋.....58

空调保养.....45

空调控制系统.....41

跨接启动车辆.....77

L

喇叭.....50

冷却系统概述.....98

冷却液.....98

轮胎的检查 and 换位.....104

轮胎防滑链.....105

轮胎概述.....103

轮胎压力.....103

N

内部清洁.....110

内后视镜*.....53

能量回收.....72

启动开关.....65

牵引环.....80

前机舱保险丝盒.....81

前排照明.....49

前排座椅.....38

前言.....1

取出备胎*.....106

S

三点式安全带.....62

三角警示牌.....76

事件数据记录系统 ()9

室内保险丝盒.....86

随车工具.....94

T

提示信息.....6

图示信息.....6

推荐的油液和容量.....117

拖吊提示.....79

W

外部灯具起雾.....101

外部清洁.....110

外后视镜.....51

危险警告灯.....76

X

洗涤剂.....100

行车制动.....72

行车准备和安全检查.....65

选用新轮胎.....105

Y

仪表盘开关组.....54

应急解锁充电枪.....18

雨刮片.....100

雨刮组合开关.....48

遇到爆胎时.....105

Z

| | |
|---------------|-----|
| 遮阳板..... | 57 |
| 整车动力性..... | 113 |
| 整车质量参数..... | 112 |
| 整车主要特征参数..... | 112 |
| 制动辅助系统..... | 74 |
| 制动系统参数..... | 114 |
| 制动系统概述..... | 99 |
| 制动液..... | 99 |
| 智能钥匙..... | 19 |
| 驻车制动..... | 72 |
| 组合仪表常显信息..... | 27 |
| 组合仪表概览..... | 26 |
| 组合仪表基本信息..... | 27 |
| 组合仪表设置..... | 28 |
| 座椅调节参数..... | 115 |

