

---

## 前言

非常感谢您选购金杯海狮王系列车型，关注官方小程序，随时查询服务网络信息，认证车主享专属福利。

金杯品牌是本公司汽车产品的支柱品牌，在中国市场上享有很高的知名度。金杯海狮王系列车型具有结构合理、造型时尚等特征，产品技术性能位居国际先进水平。我公司生产的金杯海狮王系列车型是作为政府机关、企业、事业单位等团体的公务、商务及私人用车；还可以根据您的需要开发出特殊行业的专用车。

为了您能尽快熟悉本车、做到安全行车，做好维修保养，延长使用寿命。我公司特别为您准备了这本用户使用手册，其中对本车的使用和保养进行了详细的说明。

您通过仔细地阅读本手册，会使您对本车有一个更深的了解，能更好的使用、维护您的汽车，最大程度减少您的汽车损伤，更好的感受驾驶的快乐。通过正确的保养，您可以免于很多事故，节省更多资金。更重要的是，您可以正确地操纵您的车辆。在阅读本手册的同时请特别注意有“注意”及“警告”字样部分的内容，否则，您本人或他人及车辆可能受到伤害。

请驾驶员注意：如果车辆操作不当，有可能带来事故和伤害的风险。您还必须时刻遵守中华人民共和国的具体法律和规章要求，这些要求可能与本《用户使用手册》要求存在不同。

请您记住：本车售出后，由我公司售后服务部门为您服务，如有任何疑问请到本公司各地服务站咨询，我们将以无尽的热情为您提供最完善的服务。

本《用户使用手册》适用于金杯海狮王系列车型，但因为车型配置不同，其中所介绍的某些装置、设施或功能在您买的车上没有配备。本手册中图片仅供参考，具体请以实车为准。

2025年（第一版）

---

## 敬告用户

- 1 即便您的车装有**ABS**防抱死系统，在紧急制动时也一定要用力踩刹车，不要点刹。因为**ABS**系统可以最大程度上减小侧滑和转向失灵。但是制动距离不会有太大变化。
- 2 轮胎胎压直接影响到汽车的动力性和平顺性应经常检查轮胎的胎压使之与规定的轮胎胎压相一致。
- 3 如果您的车配有安全气囊保护系统，请不要将儿童放在前排座椅上。
- 4 为保证整车部件装配可靠性，禁止自行拆卸各类金属紧固件，特别是底盘部位相关零件，因为这些紧固件可能涂有防松介质，拆卸后原件不能重复使用。
- 5 本公司产品严禁擅自进行改装、调整、拆卸各种设备，特别是对电器、制动、转向等涉及安全的系统进行改装或加装其他设备，因此而导致的任何直接或间接损失，本公司不承担任何责任。
- 6 本手册保养和维护部分向您介绍了允许用户自己动手的范围，请您使用由本公司提供的纯正配件，并到特约服务站购买本公司的纯正配件。因使用非纯正配件而导致的任何直接或间接损失，本公司将不承担任何责任。
- 7 用户未按《用户使用手册》要求正确使用、维护、修理本车而造成损坏或导致的任何直接或间接损失，本公司不承担任何责任。
- 8 如用户将车辆转让，请务必将本《用户使用手册》及《保修保养手册》一并移交下一位用户，让其掌握重要的操作、安全使用和保养信息。
- 9 若本公司产品出现法律规定的召回事由，用户应当配合实施召回。
- 10 用户在三包期限内进行过保修保养，应当保存保修保养记录，用户在三包期限内提出索赔，如未能提供保修保养记录，本公司将拒绝索赔要求。
- 11 驾驶员应当遵守道路交通安全法的要求，严禁超载、超员，载物的长、宽、高不得违反车辆装载要求。
- 12 因脚垫、挂件等饰品可能对刹车、电门、挡位及视野范围产生影响，严重的会导致人身伤害甚至死亡，禁止用户在车中添加此类饰物。如用户因添加上述饰物引起的车损、人员伤亡，本公司不承担任何责任。

## 本手册中的重要说明

本手册中“警告”、“注意”、“提示”表示和使用方法如下所述：

### ⚠ 警告

- 代表警告事项。若无视这些警告事项，则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。为避免自己或他人受到伤害，请务必遵守相关应当做或严禁做的警告事项。

### ❗ 注意

- 代表注意事项。若无视这些注意事项，则可能导致车辆或其装备损坏。为降低或避免车辆及其装备受到损坏，请务必遵守相关应当做或严禁做的注意事项。

### 💡 提示

- 代表提示事项。若无视这些提示事项，则可能导致车辆或其装备损坏。为降低或避免车辆及其装备受到损坏，请务必遵守相关应当做或严禁做的提示事项。



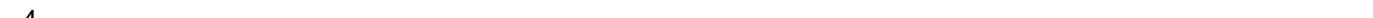
环保

- 环境保护说明。

### 安全标记



当看到上图所示安全标记时，则表示『不可以…』、『不可以如此做』、『不可以让此发生』。



## 总目录

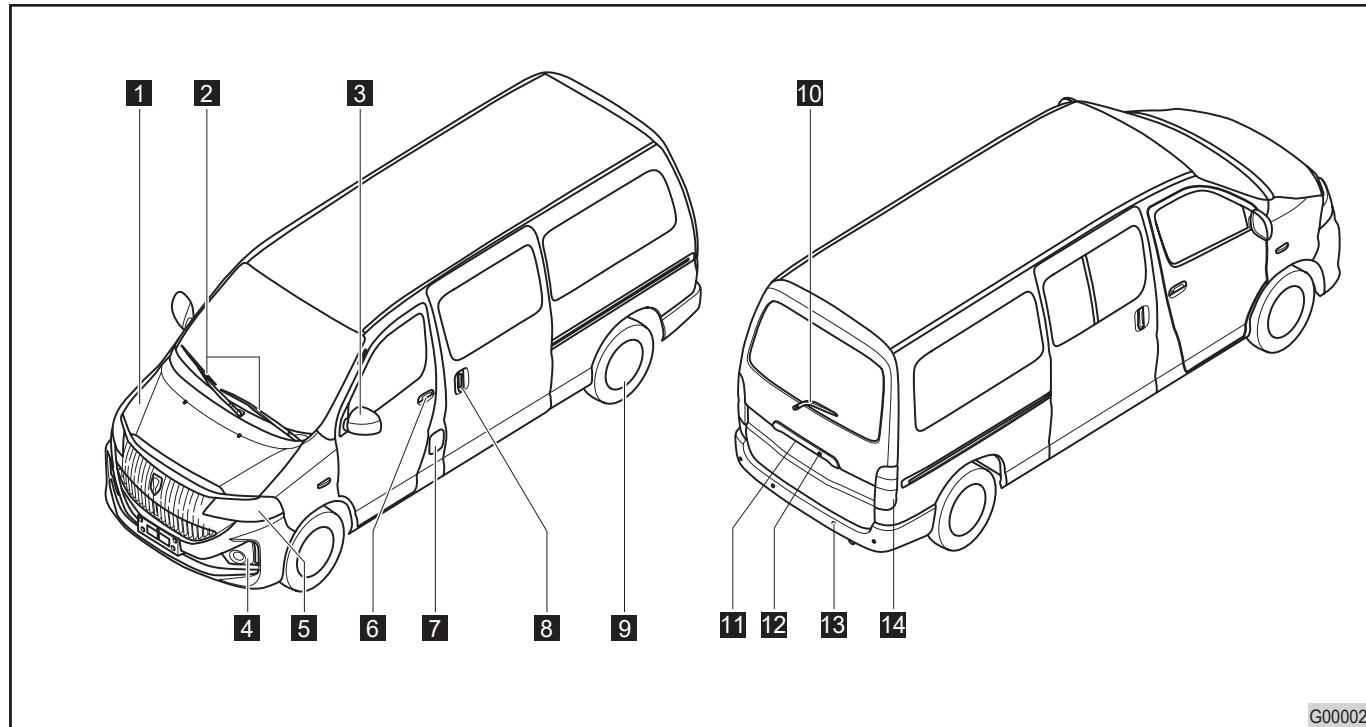
图片索引 .....	3
安全须知 .....	16
仪表组 .....	48
操作各部件 .....	57
驾驶 .....	95
音响系统 .....	122
车内装备 .....	150
高压系统 .....	178
保养和维护 .....	208
出现故障时 .....	242

## 总目录

---

规格 .....	264
----------	-----

## 多用途乘用车、轻型客车（标准顶）



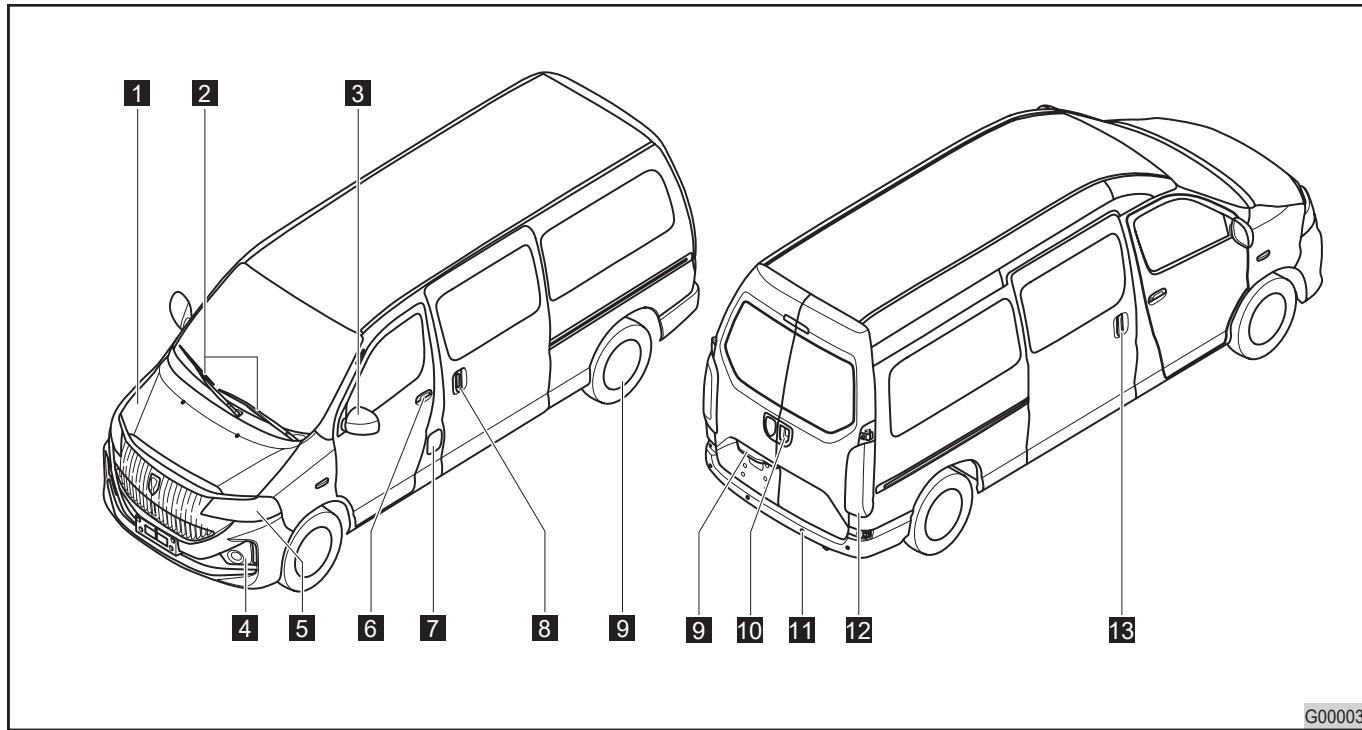
G00002

## 图片索引

---

1	前机舱盖 .....	217
2	前雨刮 .....	225
3	手动外后视镜 .....	90
	电动外后视镜 .....	90
4	前雾灯（若配备） .....	109
	日间行车灯（若配备） .....	112
5	前大灯 .....	108
6	前门把手 .....	66
7	充电口盖 .....	116
8	中门把手 .....	66
9	轮胎 .....	229
10	后雨刮 .....	225
11	后摄像头（若配备） .....	103
12	背门把手 .....	66
13	倒车雷达（若配备） .....	101
14	后尾灯 .....	294

## 多用途乘用车、轻型客车（高顶）



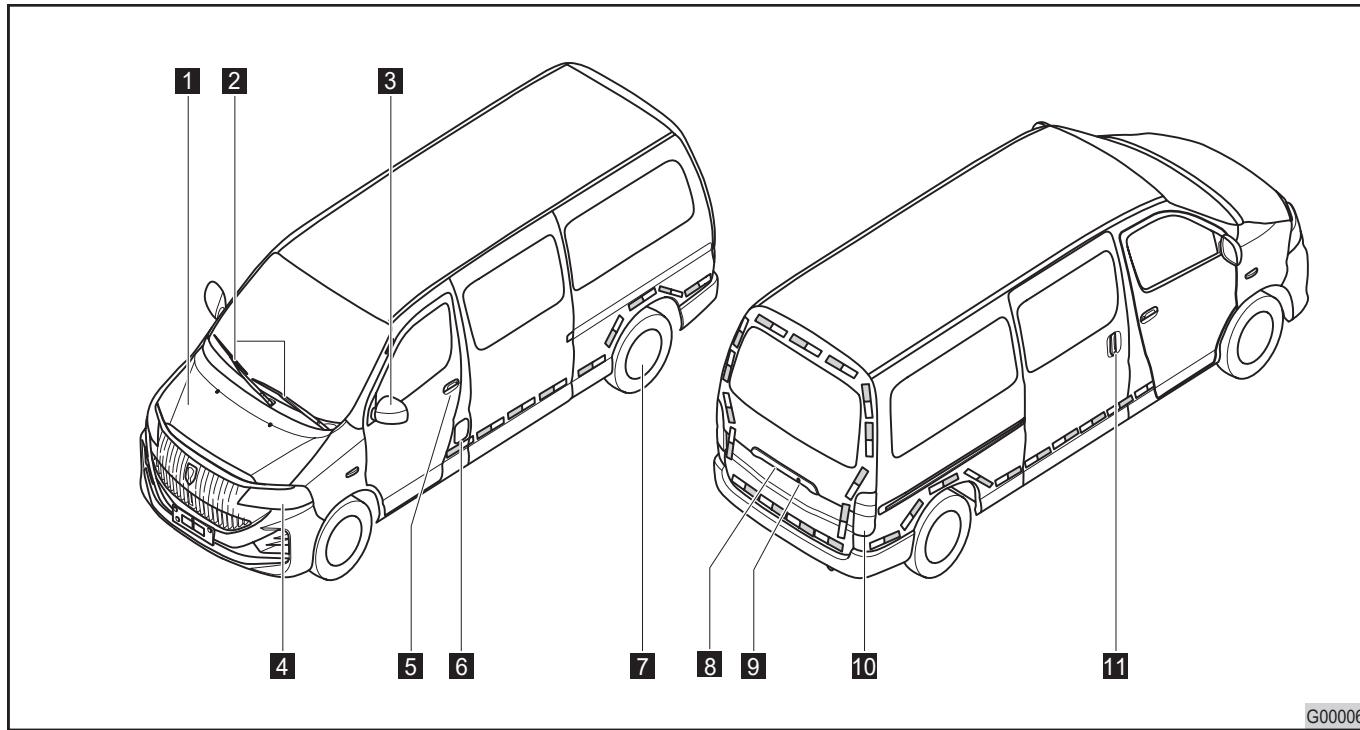
G00003

## 图片索引

---

1	前机舱盖 .....	217
2	前雨刮 .....	225
3	手动外后视镜 .....	90
	电动外后视镜 .....	90
4	前雾灯（若配备） .....	109
	日间行车灯（若配备） .....	112
5	前大灯 .....	108
6	前门把手 .....	66
7	充电口盖 .....	116
8	轮胎 .....	229
9	后摄像头（若配备） .....	103
10	背门把手 .....	66
11	倒车雷达（若配备） .....	101
12	后尾灯 .....	294
13	中门把手 .....	66

## 厢式运输车（标准顶）



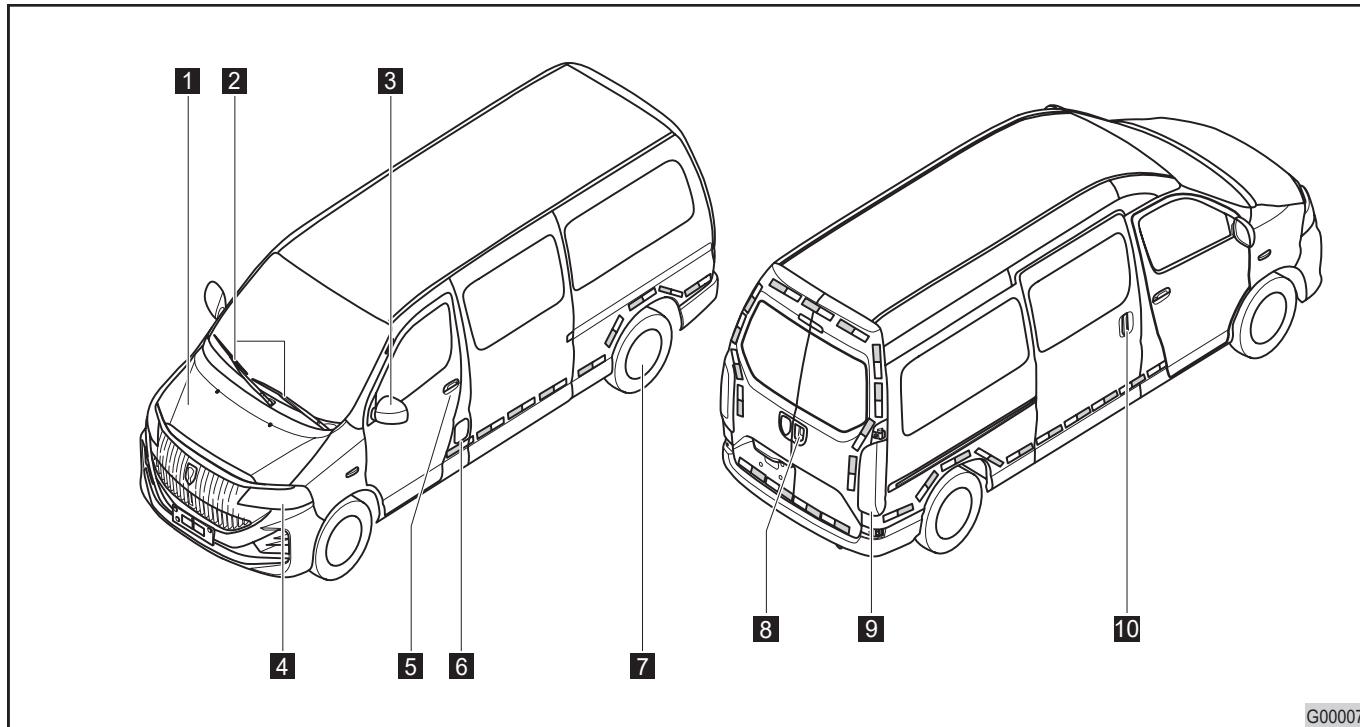
G00006

## 图片索引

---

1	前机舱盖.....	217
2	前雨刮片.....	225
3	手动外后视镜.....	90
	电动外后视镜.....	90
4	前大灯 .....	108
5	前门把手.....	66
6	充电口盖.....	116
7	轮胎 .....	229
8	背门把手.....	66
9	背门锁芯.....	66
10	后尾灯 .....	294
11	中门把手.....	66

## 厢式运输车（高顶）



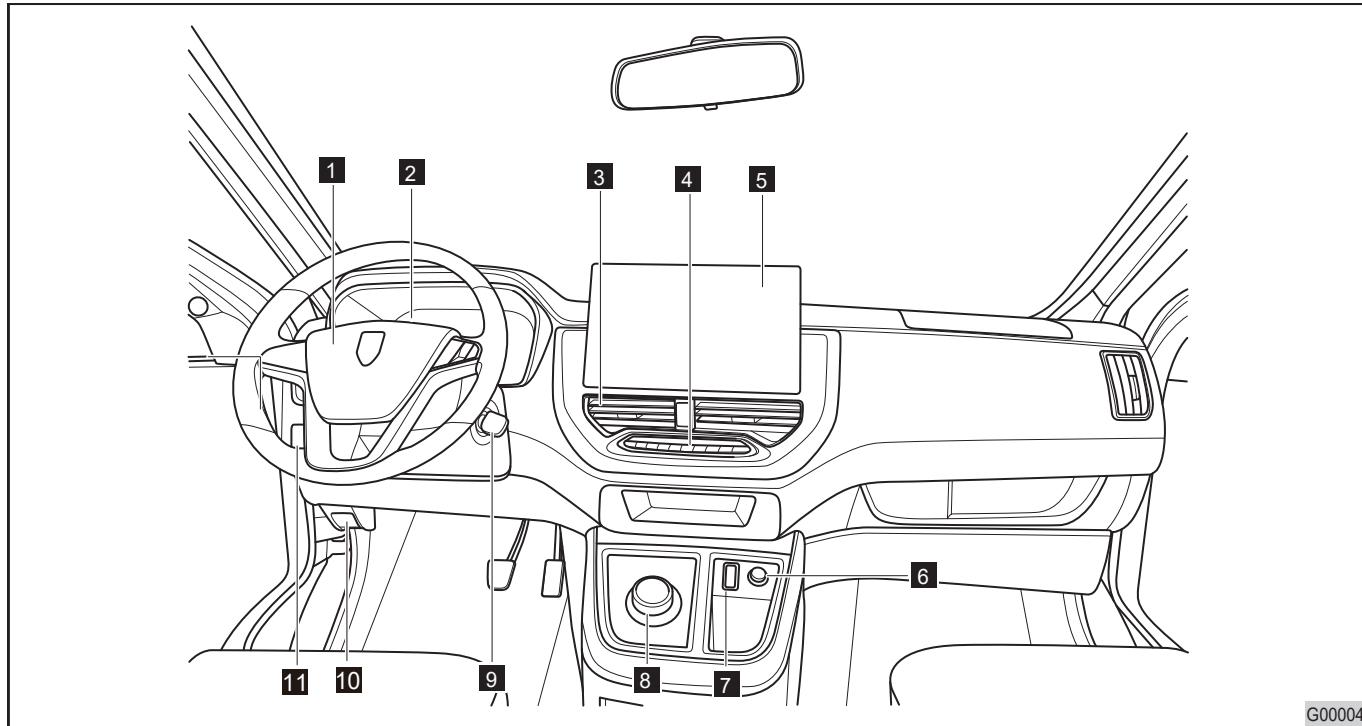
G00007

## 图片索引

---

1	前机舱盖.....	217
2	前雨刮片.....	225
3	手动外后视镜.....	90
	电动外后视镜.....	90
4	前大灯 .....	108
5	前门把手.....	66
6	充电口盖.....	116
7	轮胎 .....	229
8	背门把手.....	66
9	后尾灯 .....	294
10	中门把手.....	66

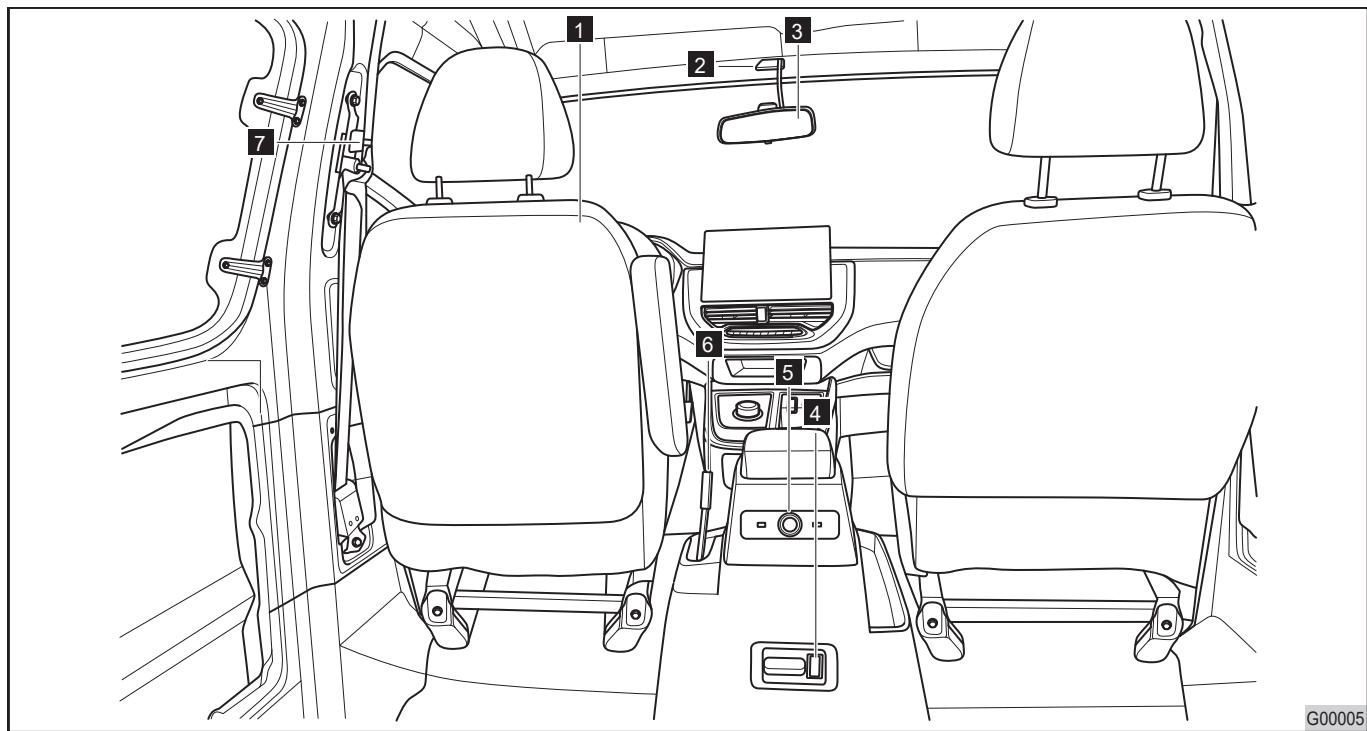
车内（若配备）



## 图片索引

---

1	气囊 .....	31
	喇叭 .....	88
2	组合仪表.....	48
3	出风口 .....	157
4	空调 .....	150
5	显示屏 .....	130
	收音机 .....	137
6	点烟器 .....	173
7	AUX/USB.....	147
8	换挡旋钮.....	97
9	点火开关.....	95
10	前舱盖开关.....	217
11	大灯高度调节开关.....	112



## 图片索引

---

1	座椅 .....	78
2	前顶灯 .....	162
3	内后视镜 .....	89
4	后暖风 .....	159
5	12V电源 .....	172
6	驻车手柄 .....	98
7	安全带 .....	22
	安全带高度调节 .....	26

# 第 1 章 安全须知

<b>安全驾驶</b> .....	16	<b>安全气囊（若配备）</b> .....	31
驾驶前 .....	16	一般说明 .....	31
脚垫 .....	16	安全气囊展开情况 .....	32
存放行李 .....	17	安全气囊可能不起作用的情况 .....	33
正确坐姿 .....	18		
<b>安全带</b> .....	22	<b>儿童座椅</b> .....	39
一般说明 .....	22	一般说明 .....	39
正确佩戴安全带 .....	23	儿童座椅的类型 .....	39
孕妇佩戴安全带 .....	24	安装儿童座椅 .....	41
调节安全带的高度（对于前排安全带） .....	26		
扣紧安全带 .....	27	<b>防盗报警系统</b> .....	45
松开安全带 .....	27	一般说明 .....	45
安全带自动回卷装置、燃爆式预收紧装置、限 力装置 .....	28	报警状态的触发条件 .....	45
燃爆预收紧式卷收器使用须知（若配 备） .....	28	报警状态触发的现象 .....	45
后排座椅安全带操作说明 .....	29	防盗报警状态触发后的解除方法 .....	45
		事件数据记录系统（ <b>EDR</b> ） .....	46

## 安全驾驶

### 驾驶前

为了自身和乘员的安全，每次行车前都必须注意以下事项：

- 确保车灯正常工作。
- 检查轮胎胎压（参见第229页）和剩余电量（参见第49页）。
- 确保所有车窗玻璃的视野清晰。
- 确保无物品干涉踏板操作。
- 按身高调节座椅、头枕和后视镜。
- 提醒乘员按身高调节头枕（参见第85页）。
- 使用合适的儿童座椅（参见第39页）。
- 采取正确坐姿，并提醒乘员也保持正确坐姿（参见第18页）。
- 正确佩戴安全带，并提醒乘员系好安全带（参见第23页）。
- 固定随车行李。
- 驾驶时务必精力集中。任何分散驾驶员注意力的事情（例如与乘员聊天或打电话）都可能引发交通事故并导致人身伤害甚至死亡。

### △ 警告

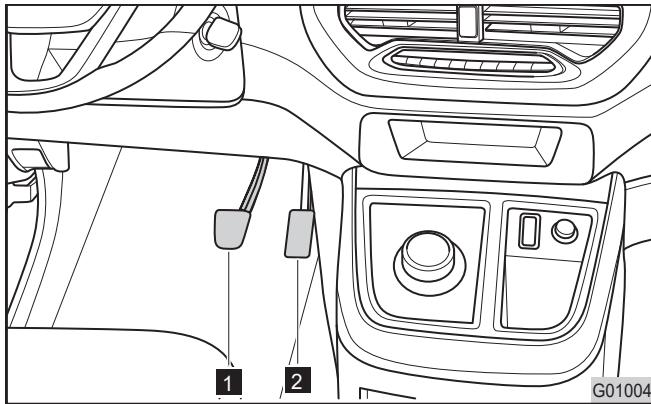
- 要遵守交通法规，按规定车速行驶并与前方车辆保持安全车距。
- 长途旅行时要定时休息，建议每两个小时休息一次。
- 切勿在饮酒、吃药后驾驶车辆，饮酒、吃药可能后会影响驾驶能力导致发生交通事故造成人身伤害。
- 切勿在疲劳状态下驾驶车辆。
- 切勿在仪表板上放置物品。在加速或转弯行驶时，物品可能会飞出从而妨碍驾驶，进而引发交通事故。

### 脚垫

安装脚垫时，应确保安装牢固并且不影响踏板的操作。

### △ 警告

- 务必将脚垫固定，防止车辆行驶中脚垫移动，进而引发交通事故。
- 脚垫从车内取出清洗后，安装时必须重新固定。



1 制动踏板

2 加速踏板

**⚠ 警告**

驾驶员脚部空间内的物品会妨碍控制踏板，可能会导致车辆失控，从而引发交通事故的危险。

- 要确保始终能够踩下所有踏板。
- 要确保在行驶过程中任何物品都不会进入驾驶员脚部空间。
- 切勿把脚垫或其它地毯置于已安装的脚垫上。
- 切勿穿高跟鞋、拖鞋驾驶车辆。

**● 提示**

- 行驶前，将换挡杆置于空挡时，将各踏板完全踩至地板以确保脚垫不会妨碍踏板的操作。

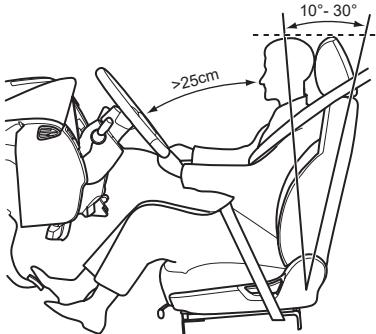
**存放行李**

所有行李或物品必须安全固定在行李箱内。为获得良好的驾驶性能，请留意以下几点要求：

- 尽可能将较重的物品放置在行李箱内靠前的位置。
- 调整大灯的高度（参见第112页）。
- 根据胎压标签调整胎压（参见第229页）。

## △ 警告

- 未固定的物品可能会在行李箱内前后移动，使车辆重心偏移，从而影响车辆的驾驶性能或安全。
- 在紧急制动或发生碰撞时，乘员区内松散的物品可能会向前抛起，从而造成人身伤害。
- 运输较重的物品时车辆的行驶性能会因重心偏移而改变，有发生交通事故的危险。必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 切勿超出允许的车轴负荷和允许的总重量（参见第269页）。如果超出允许的车轴负荷或允许的总重量，那么可能改变车辆的行驶性能，从而导致车辆损坏、交通事故及人身伤害。



G01003

为确保驾驶员的安全，驾驶员遵循以下操作：

- 调整驾驶员座椅靠背，保证座椅靠背与垂直状态向后成 $10^{\circ}\sim30^{\circ}$ ，使背部紧贴座椅靠背，并能轻松地操作各项控制开关。
- 前后调整座椅位置，确保能自如地将踏板踩至所需位置，并保证方向盘中心到驾驶员胸部及乘客胸部到仪表板之间距离大于25cm。
- 调整并锁定头枕，应确保头枕的上沿与头顶成一条线（参见第85页）。
- 正确佩戴安全带（参见第23页）。

## 正确坐姿

### 驾驶员正确坐姿

驾驶员坐姿是否正确直接影响到驾驶员的疲劳程度与行驶安全性。

### ⚠ 警告

- 切勿在车辆行驶时调整驾驶员座椅位置。否则可能影响驾驶员操作，从而引发交通事故甚至造成人身伤害或死亡。
- 切勿在身体和座椅靠背之间放置靠垫，这样不利于保持正确坐姿，可能会降低安全带和头枕的保护作用，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿让驾驶员离方向盘距离太近，否则安全气囊将无法提供有效保护，甚至有可能对驾驶员造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在靠背向后倾斜过大的情况下驾驶车辆。只有靠背处于正确状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。

### 副驾驶员正确坐姿

为确保副驾驶员的安全，建议副驾驶员应遵循以下操作：

- 尽可能将座椅向后移。
- 调整副驾驶员座椅靠背，使背部紧贴座椅靠背。

- 调整并锁定头枕，应确保头枕的上沿与头顶成一条线（参见第85页）。
- 双脚应置于副驾驶员座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带（参见第23页）。

### ⚠ 警告

- 切勿让前排乘员离仪表板距离太近，否则安全气囊将无法提供有效保护，甚至有可能对前排乘员造成人身伤害甚至死亡。
- 切勿在靠背向后倾斜过大的情况下乘坐车辆。只有靠背处于垂直状态且副驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。
- 切勿让儿童站在安全气囊前面或坐在副驾驶员腿上。
- 切勿让副驾驶员在腿上放置物品。

### 后排乘员正确坐姿

为确保后排乘员的安全，建议后排乘员遵循以下操作：

- 保持端正的坐姿，尽量使背部紧贴座椅靠背。

- 调整并锁定头枕，应确保头枕的上沿与头顶成一条线（参见第85页）。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内。
- 正确佩戴安全带（参见第23页）。
- 携带儿童行驶时应采用合适的儿童座椅保护儿童（参见第39页）。

### △ 警告

- 切勿在靠背向后倾斜过大的情况下乘坐车辆。只有在靠背处于垂直状态且后排乘员已正确系好安全带的情况下，才能发挥安全带的最佳保护作用。

### 坐姿不正确可能导致乘员严重受伤

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。驾驶员有责任确保自身及所有乘员（特别是儿童）的安全。

要使坐在车内的每个人在车辆行驶期间都保持正确坐姿（参见第18页）。

以下列举了乘员的那些坐姿是危险而且是必须避免的。此处未列举出全部内容，只是提醒您对这方面的问题加以重视。因此，在车辆处于行驶状态时：

- 禁止站在车内。
- 禁止站在座椅上。
- 禁止跪在座椅上。
- 禁止使靠背向后倾斜过大。
- 禁止靠在仪表板上。
- 禁止躺在后排座椅上。
- 禁止坐在座椅的前部。
- 禁止侧坐。
- 禁止将身体依靠车窗。
- 禁止将脚伸出身窗。
- 禁止将脚放在仪表板上。
- 禁止在脚部空间中乘车。
- 禁止在未系安全带的情况下乘车。
- 禁止在行李箱内逗留。

### ⚠ 警告

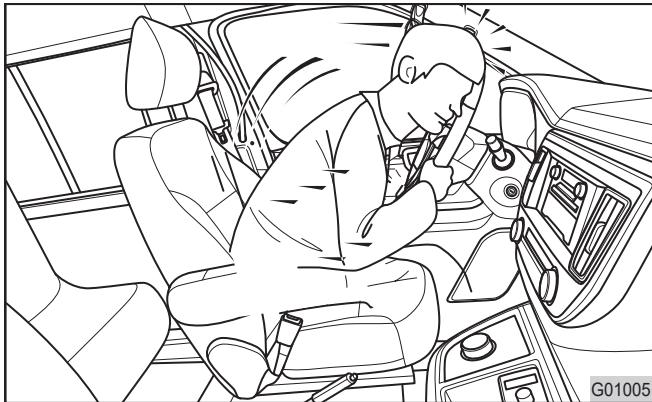
- 如果安全气囊触发时撞击到坐姿不正确的乘员，那么可能会危及乘员的生命安全。
- 您要在行驶开始前便采取正确的坐姿并在行驶期间一直保持这一坐姿。每次行车前您都要告诉乘员，应采取正确坐姿并在行驶期间也保持正确坐姿（参见第18页）。

## 安全带

### 一般说明

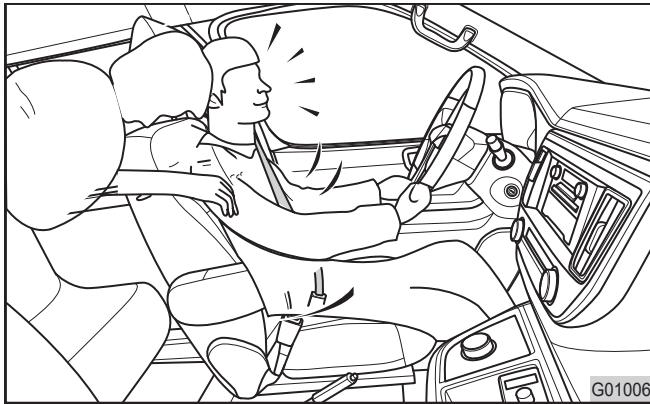
当车辆行驶时，您和车上乘员同车辆速度相同。因此车辆撞到障碍物，障碍物的阻力会使车辆突然停下，但是您的速度仍保持不变。此时您若未佩戴安全带，您将以当前车速撞向车内装饰件，这样会对您造成严重的伤害。正确佩戴安全带可以将大部分停止作用力施加到胸腔和骨盆，这些身体部位相对来说比较强壮。由于安全带在身体上跨越的部分较宽，因而作用力不会集中在一个较小部位，所以不会造成过大伤害。安全带可以略微拉伸，让停止过程不会过于突然。但是安全带不应拉伸过长，否则可能会使您撞向车内装饰件上。

未佩戴安全带人员会出现以下状况



在紧急制动或碰撞时，未佩戴安全带的前排人员会撞到方向盘、仪表板、前风窗玻璃及车内装饰件上，情况严重甚至可能被抛出车外。

在紧急制动或碰撞时，用手也是难以支撑住身体。



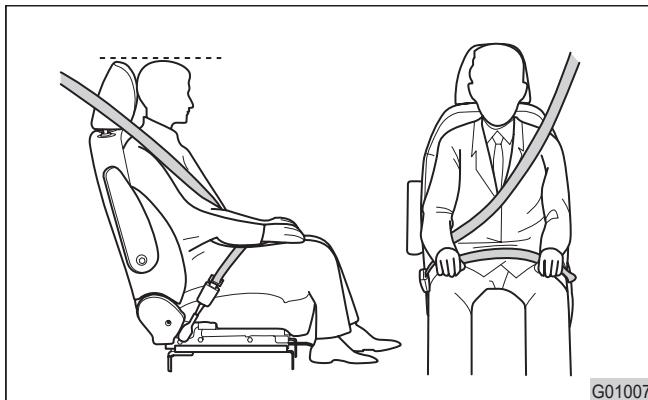
在紧急制动或碰撞时，未佩戴安全带的后排人员会失去控制，与前排人员相撞，情况严重甚至可能被抛出车外。

### 正确佩戴安全带

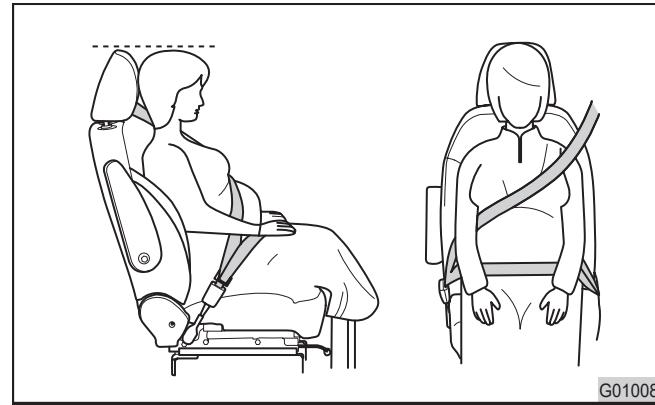
车辆行驶前，应确保车内所有人员必须正确佩戴安全带，否则安全带不仅不能充分发挥保护作用，还会增大交通事故中受伤的可能性。

#### ⚠ 警告

- 每条安全带仅限一人使用。
- 切勿将婴幼儿抱在怀里乘车和共用安全带。
- 切勿将腰部安全带置于过高以及安全带过于松弛，否则发生紧急制动或碰撞时，导致身体滑动而造成人身伤害。
- 切勿将肩部安全带置于手臂下方。
- 切勿过度倾斜座椅靠背，否则安全带会失去最大保护作用。
- 切勿在车辆行驶期间解开安全带。
- 太小而不能使用安全带的婴幼儿，应使用儿童座椅对其加以适当的约束保护。
- 将锁片插入所属座椅的锁扣中，如果不这样做，将影响其保护作用并增大受伤的危险。



孕妇佩戴安全带



- 正确调节好座椅及头枕。
- 拉伸肩部安全带，使其斜跨过肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 使腰部安全带尽可能低的横跨于髋部。
- 将锁片推入属于本座椅的锁扣内直至听到“咔嗒”声响。
- 拉一下安全带，检查锁片是否在锁扣中锁住。

孕妇正确佩戴安全带是对您和胎儿的最好保护。孕妇与成年人佩戴安全带的方法基本相同。孕妇必须特别注意，腰部安全带应贴紧腹部且尽可能放低，以免腹部受压。

 警告

- 切勿佩戴扭曲、打结的安全带。
- 切勿用手将安全带拉离身体。
- 切勿将安全带勒在坚硬或易碎的物品（例如眼镜、圆珠笔或钥匙）上。
- 切勿通过安全带夹、固定环或类似物品改变安全带佩戴走向。
- 切勿将安全带从手臂下或从颈部勒过，安全带肩部部分必须通过肩部中间。
- 切勿将安全带从腹部勒过。腰部安全带部分必须从髋部前面通过。安全带必须平展且紧贴髋部。

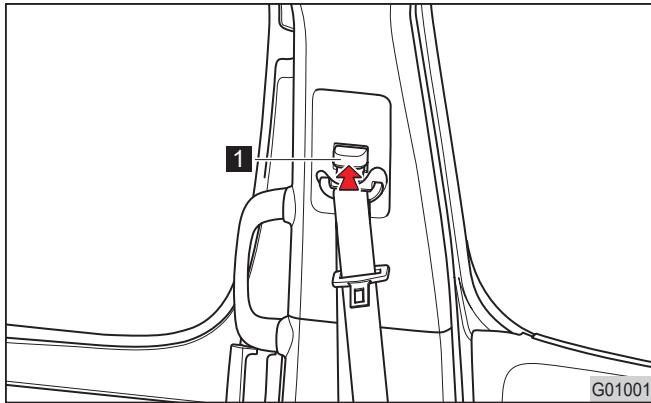
 注意

- 如果安全带佩戴方法不正确，在车辆紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对孕妇和胎儿都会造成严重的伤害，甚至死亡。您可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。
- 孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同。
- 在靠背处于垂直位置且已正确系好安全带时，才能发挥安全带的最佳保护作用。
- 安全带必须平展且紧贴上身。
- 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。
- 肩部安全带通过肩部后，应避开腹部，使其位于胸部。

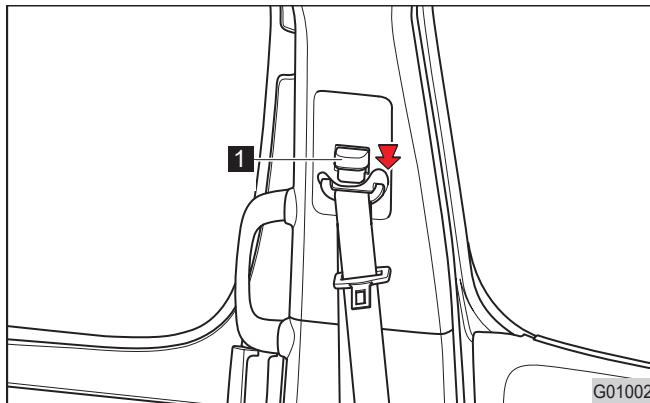
 提示

- 对于患有疾病、伤残等乘车人员，建议您最好使用安全带。您也可以通过向医生咨询，以获得最佳安全带佩戴走向有效的位置。

### 调节安全带的高度（对于前排安全带）



上升：先按下锁定释放钮**1**，再将固定扣上滑至合适位置。

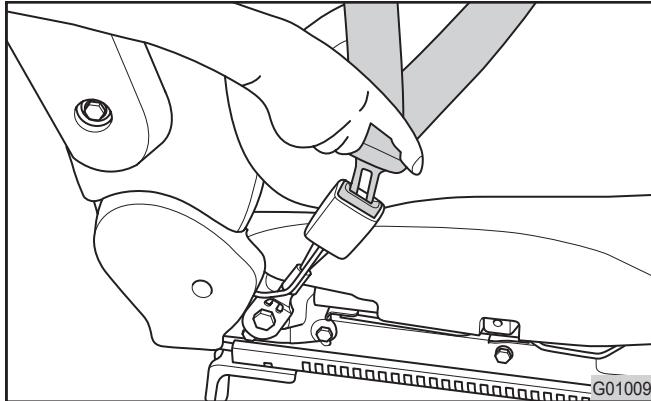


下降：先按下锁定释放钮**1**，再将固定扣下滑至合适位置。

#### 注意

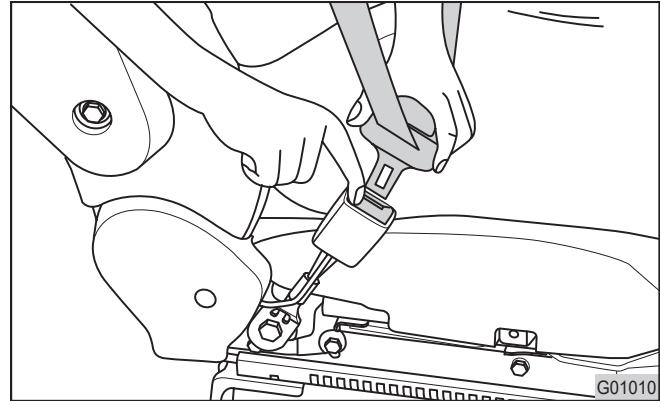
- 调整完成后确保安全带固定扣牢固锁止。
- 车辆行驶过程中，切勿调节安全带高度，否则可能因驾驶员操作而引发交通事故，从而导致人身伤害甚至死亡。

### 扣紧安全带



- 将锁片插入所属座椅的锁扣内按压，直至听到“咔嗒”声。
- 拉一下安全带，检查安全带是否在锁扣中锁住。

### 松开安全带



- 按压锁扣上的红色释放按钮，锁片自动弹出。
- 抓住锁片往回送，确保安全带能自动卷回，不会在回收过程中缠绕损坏。

### 安全带自动回卷装置、燃爆式预收紧装置、限力装置

#### 安全带自动回卷装置

每个安全带都配备有一个自动回卷装置。缓慢拉动安全带的锁片，可以自由拉出安全带。但在快速拉出安全带或是车辆急加速、紧急制动时，安全带会锁止。

#### 限力装置

交通事故发生时，限力装置能降低安全带作用于身体上的作用力。

#### ！ 注意

- 如果车辆发生严重交通事故，即使安全带未出现明显损坏，也应检查必要时进行更换。
- 切勿擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置安全带。  
请联系特约服务站进行必要的处理。

### 燃爆预收紧式卷收器使用须知（若配备）

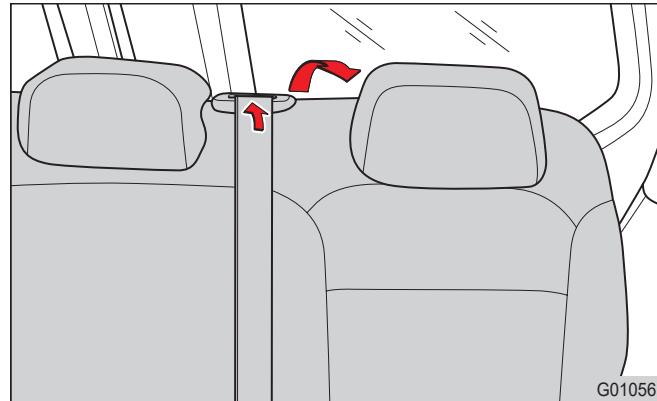
安全带卷收器是安全带的一个部件。对安全带卷收器的任何操作及维修其它部件需拆装安全带卷收器的操作必须由特约服务站实施，否则可能损坏安全带。发生交通事故时，安全带卷收器将不能正常工作或根本不起作用。

为确保安全带卷收器充分发挥保护作用和保护环境，处理拆下的相关部件时必须遵守相关法规，特约服务站熟知这些法规，并可为您提供咨询服务。

**⚠ 警告**

若由非专业人员维修安全带卷收器或不正确使用安全带卷收器，发生交通事故时安全带卷收器可能不触发或不应触发时触发，从而加大乘员伤亡风险。

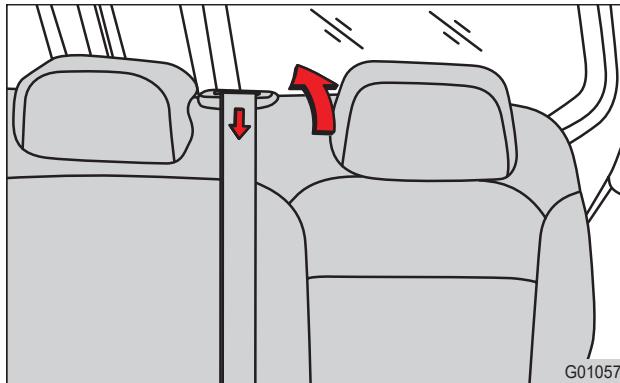
- 切勿试图自行维修、调节和拆装安全带及卷收器。
- 切勿维修安全带及卷收器。
- 对安全带及卷收器的任何操作，包括因维修相邻部件需拆装卷收器系统部件的操作须由特约服务站实施。
- 安全带卷收器只能触发一次。因交通事故触发过的安全带卷收器必须更换。



1 向前翻转座椅靠背，使安全带织带回收约3cm。

## 后排座椅安全带操作说明

车辆后排座椅在调整后，若安全带无法从座椅拉出，请按照以下方法操作：



- 2 将座椅靠背缓慢匀速后移到正确位置再缓慢拉出织带。

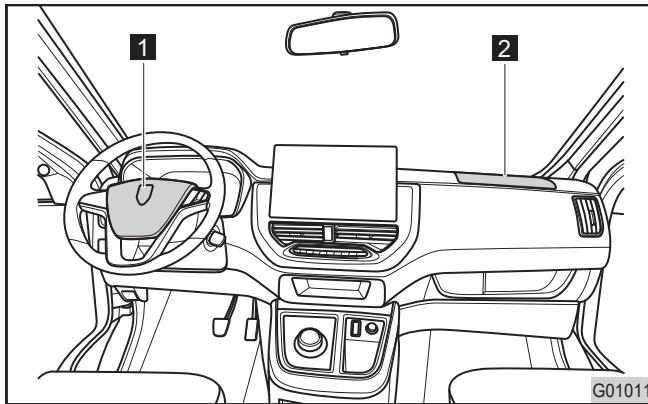
### ！注意

- 请先移走靠垫、坐垫等，再进行操作。
- 请确定座椅靠背在正确锁止位置，再进行操作。
- 如有必要，请重复操作2~3次直到完成。

## 安全气囊（若配备）

### 一般说明

车辆遭受严重撞击时，安全气囊系统不能取代安全带，只有在正确佩戴安全带和正确坐姿的情况下，安全气囊系统才能发挥最佳的保护作用。



**1** 驾驶侧气囊

**2** 前排乘客侧气囊（若配备）

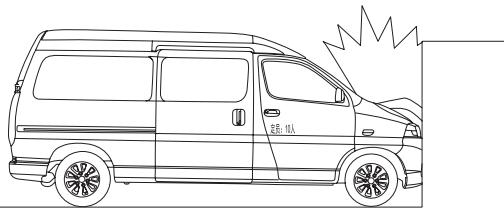
车辆的安全气囊系统是辅助安全系统，它通常是作为安全带的辅助安全装置出现。安全带和安全气囊是配套使用，如果没有佩戴安全带，安全气囊的效果会大打折扣。当车辆与障碍物发生严重碰撞时，气体会立即充入安全气囊并在驾驶员和乘员（若配备）面前展开，减低人员造成的碰撞伤害。

在车辆发生严重碰撞时安全气囊会在极短的时间内迅速膨胀，因此驾驶员和乘员必须时刻保持正确坐姿并正确佩戴安全带，避免造成人身伤害。

## △ 警告

- 驾驶员和乘员必须正确佩戴安全带，安全气囊是配合安全带使用的。
- 安全气囊展开时的冲击力相当大，如果人员离安全气囊过近，则可能会导致严重的人身伤害甚至死亡。
- 为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿，在交通事故中仅依赖安全气囊保护是非常危险的。
- 安全气囊展开后，切勿马上触摸任何相关部件，避免烫伤。
- 如果安全气囊展开后感觉呼吸困难，请立即打开车门或车窗玻璃进行通风。在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果安全气囊所在部位（例如方向盘、仪表板）已损坏或破裂，则请联系特约服务站进行更换。
- 对安全气囊的任何操作、以及因修理其它部分（例如拆卸方向盘）而进行的该系统部件的拆装，只允许由特约服务站进行检修。
- 切勿击打安全气囊部件所在区域或对其施加过大的力，否则可能导致安全气囊发生故障或意外展开。

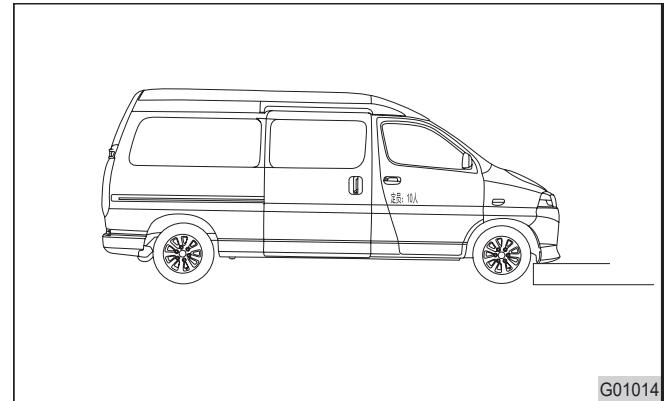
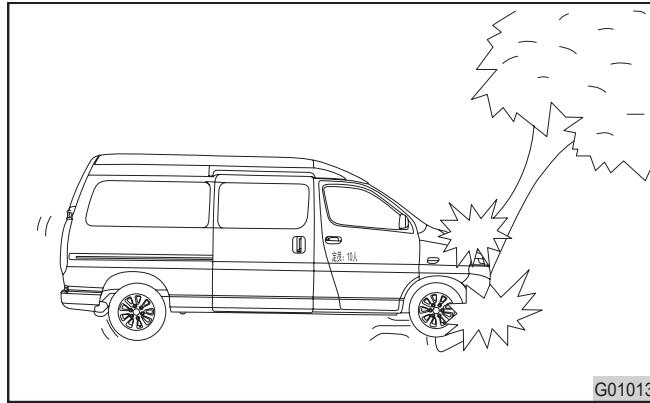
## 安全气囊展开情况



G01012

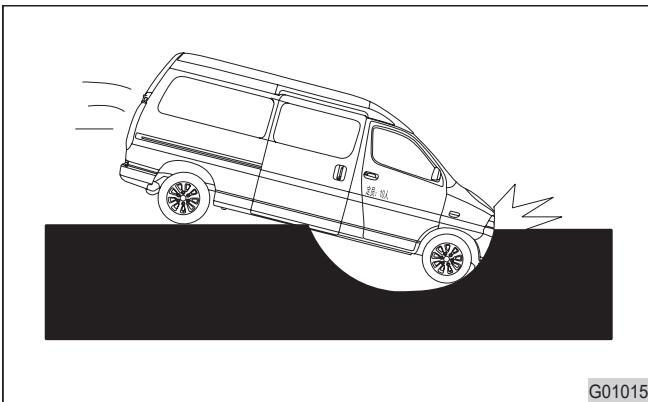
- 以25km/h以上的速度正面撞击不移动、不变形的水泥墙壁时。

## 安全气囊可能不起作用的情况



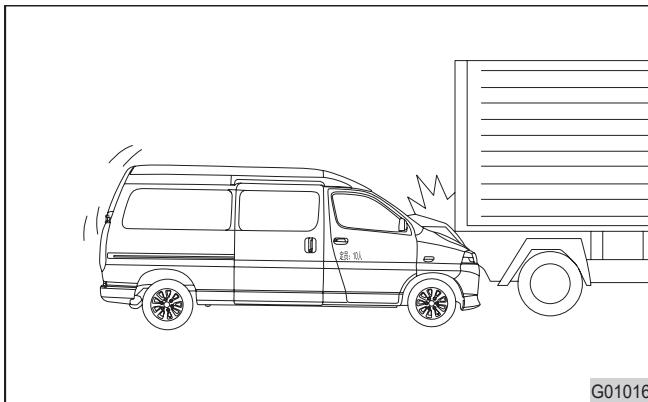
- 与树木等容易变形的物体碰撞时，即使车速超过32km/h的程度。
- 行驶中，车辆与台阶等发生强烈撞击时。

## 安全须知



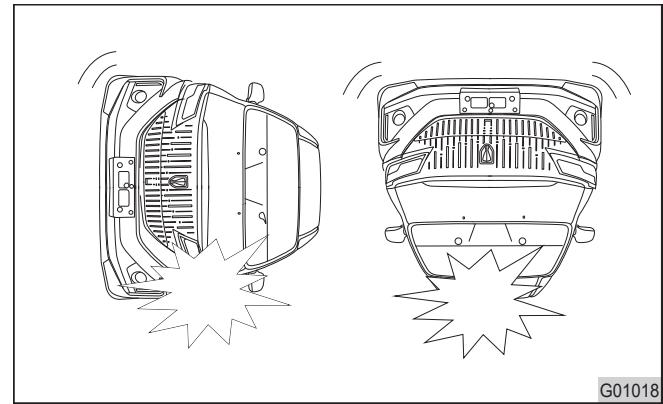
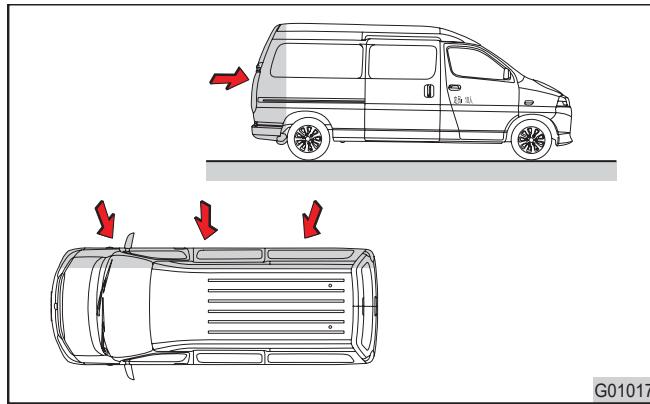
G01015

- 突然落入深坑或深沟时。

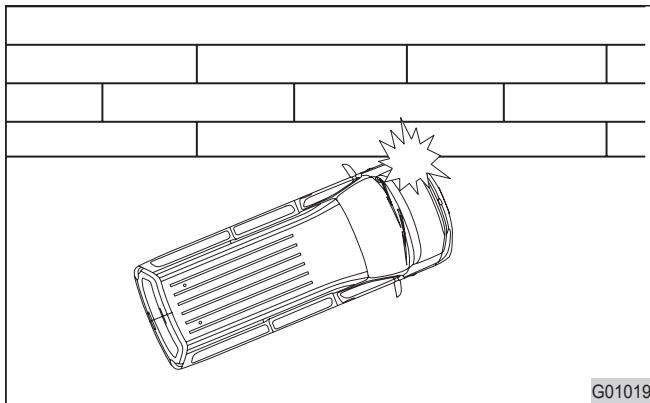


G01016

- 与卡车的后部撞击（钻撞）时。



- 车辆侧面碰撞、后面碰撞、轻微的正面碰撞时。
- 车辆侧翻或翻滚时。

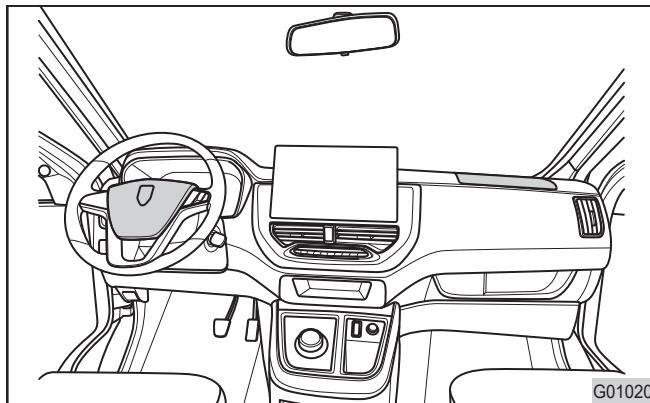


G01019

- 撞击方向以及撞击点偏离车辆前向行驶方向中心时。

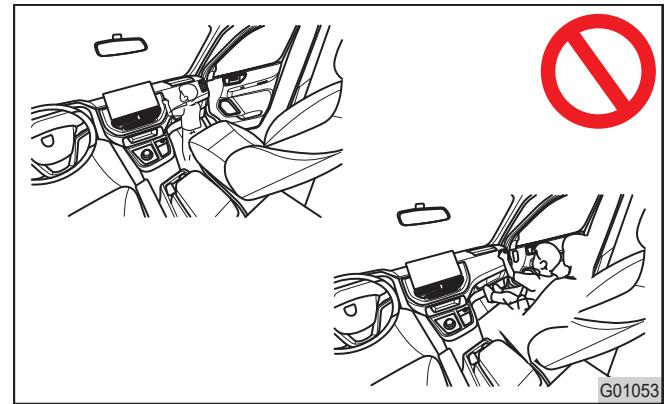
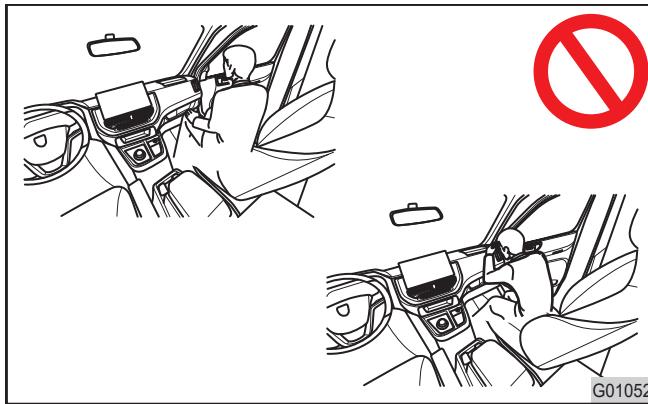
出现以下情况请联系特约服务站

- 任意安全气囊已展开。
- 方向盘部位或副安全气囊附近的仪表板有划痕、裂纹。



G01020

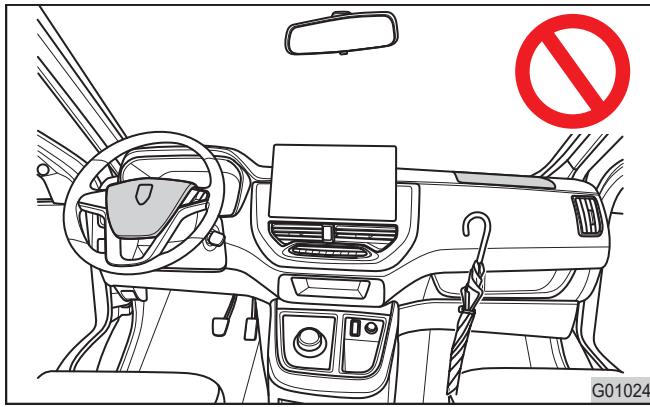
应遵守下列注意事项，否则前排安全气囊展开时可能导致严重的人员伤害甚至死亡。



- 切勿坐在座椅边缘或靠在仪表板上（配备前排乘客侧气囊）。
- 切勿让儿童站在安全气囊前面或坐在副驾驶员腿上（配备前排乘客侧气囊）。
- 切勿让副驾驶员在腿上放置物品（配备前排乘客侧气囊）。

## 安全须知

---



- 切勿将任何物品粘贴或放置在仪表板、方向盘或仪表板下部等部位。
- 切勿用含溶剂的清洗剂清洗仪表板和安全气囊组件的表面。

## 儿童座椅

### 一般说明

儿童乘坐车辆时应坐在后排座椅两侧，并且必须正确使用儿童座椅和安全带，这样可以在紧急制动或碰撞时减少受伤的机率。因为婴幼儿的身体未完全发育，只有使用专用并适合其身材、体重和体格相匹配的儿童座椅，才能受到更好的保护。在许多国家中，儿童座椅必须符合当地法律规定的安全标准。

#### ⚠ 警告

- 儿童座椅必须符合当地法律规定的安全标准，本公司授权经销商将不承担任何由使用儿童座椅引起的故障而导致车辆的损坏或交通事故的责任。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。



G01058

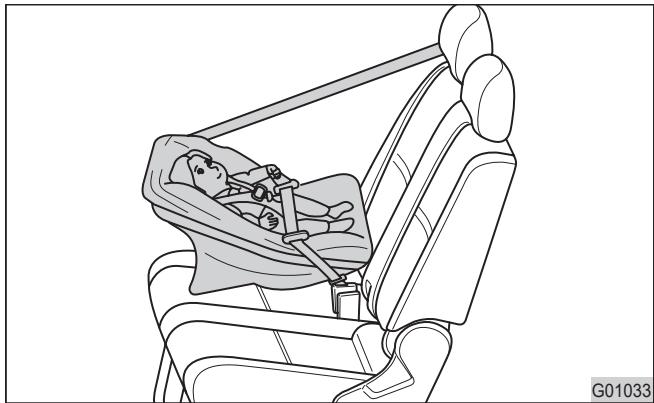
在车辆的遮阳板上贴有警告标贴，提醒您前排乘员正面安全气囊的危险性。务必阅读并遵守标贴上的说明。

### 儿童座椅的类型

年龄12岁以下或身高低于150cm的儿童必须正确使用儿童座椅。根据儿童的身材、体重和体格，儿童座椅可分为下列类型。

## 安全须知

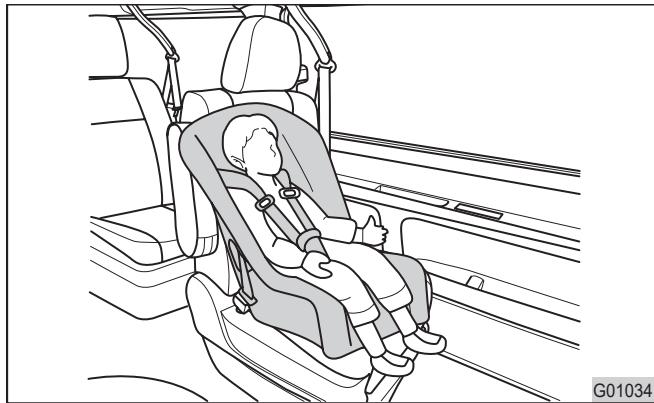
向后式—婴儿（幼儿）座椅



G01033

对于18个月以下体重低于13kg的婴儿，最好使用向后式—婴儿（幼儿）座椅。

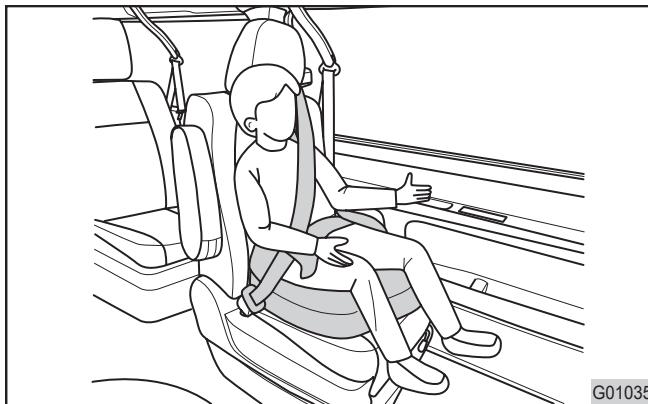
向前式—儿童（可转换）座椅



G01034

对于4岁以下体重在10kg至18kg的儿童，最好使用配有向前式—儿童（可转换）座椅。

## 青少年（辅助）座椅



对于7岁以上体重在18kg至36kg，身高150cm以下的儿童，最好配合青少年（辅助）座椅。

### 安装儿童座椅

使用儿童座椅必须严格按照儿童座椅制造厂的说明进行安装。

有关安装详情，请参照儿童座椅随附的说明书。本手册仅提供通用儿童座椅的类型。

### ⚠ 警告

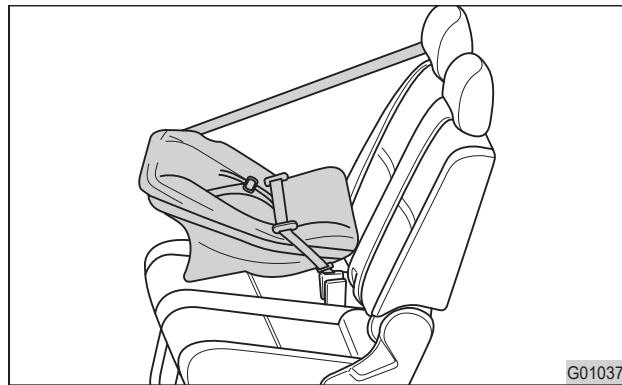
- 儿童座椅必须安装在后排座椅外侧。
- 儿童安全锁位于乘客一排或二排座椅（若配备）。
- 如果驾驶员座椅妨碍儿童座椅的正确安装，请将儿童座椅安装在后排右侧座椅上。
- 插入锁片后，确保锁片与锁扣锁定，且安全带没有扭曲。
- 如果安全带不能正常使用，则不能保护人身（尤其是儿童）安全，请立即与特约服务站联系更换。
- 请务必遵守儿童座椅安装说明与使用相关的警告内容。
- 每个儿童座椅只允许一位儿童使用。
- 必须根据婴幼儿的身材、体重和体格使用安全带和儿童座椅来对其加以约束保护，以便在发生交通事故时有效保护儿童。
- 将儿童抱在怀中并不能替代儿童座椅所起的作用。在发生交通事故时，儿童可能会碰到前风窗玻璃或被挤在您与车厢之间。

## 安全须知

### 安装向后式—婴儿（幼儿）座椅



1 将向后式—婴儿（幼儿）座椅放置在后排座椅上。



2 将安全带绕过向后式—婴儿（幼儿）座椅，并将锁片插入锁扣中。

安装向前式—儿童（可转换）座椅



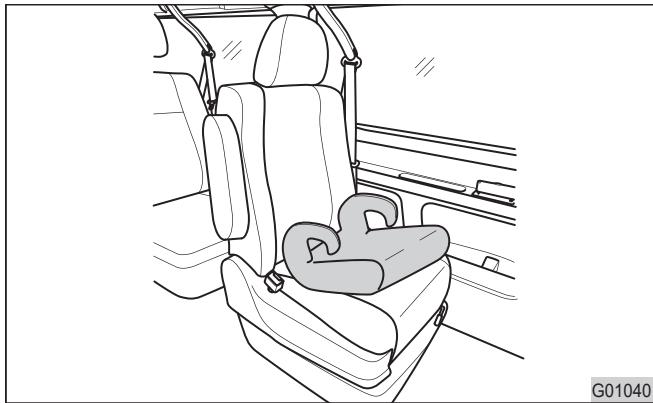
1 将向前式—儿童（可转换）座椅放置在后排座椅上。



2 将安全带穿过向前式—儿童（可转换）座椅，并将锁片插入锁扣中。

## 安全须知

### 安装青少年（辅助）座椅



1 青少年（辅助）座椅必须面向前方使用。



2 让儿童坐在青少年（辅助）座椅上，将安全带穿过青少年（辅助）座椅，并将锁片插入锁扣中。确保肩部安全带正确跨在儿童的肩部中部，腰部安全带的位置应尽量低于儿童的髋部。

## 防盗报警系统

### 一般说明

您的车辆安装了车身电子控制器（带车身防盗）和电子防盗，为了最大程度的保证安全性和操作的便捷性，我们强烈建议您通过仔细阅读本章节的内容，以完全理解其特点和使用方法。

#### ● 注意

- 当车辆处于防盗报警功能时，如果解锁车辆转向灯将闪烁2次，车门解锁，若在30秒内未打开车门、后背门，车门重新锁止，车辆防盗报警功能自动恢复。

按下智能钥匙上的解锁按钮 ③ 和锁止按钮 ⑥ 时，智能钥匙向车辆中的接收器发送已编码的无线电信号：

- 按锁止按钮可激活报警系统
- 按解锁按钮可关闭报警系统

只有在所有车门、后背门都处于关闭下，通过智能钥匙对车辆进行锁止时，转向灯闪烁1次，此时激活车辆防盗

报警功能。若此时未激活车辆防盗报警功能，您应该检查车门、后背门是否已关闭；如果均已关闭，仍未激活防盗报警功能，请到特约服务站对其进行检修，避免因防盗报警故障而发生财物丢失。

### 报警状态的触发条件

非法打开车门、前机舱盖或后背门。

### 报警状态触发的现象

所有的转向灯闪烁，喇叭鸣响。

### 防盗报警状态触发后的解除方法

按下智能钥匙上的解锁按钮 ③，解除防盗报警状态，车辆解锁。

按下智能钥匙上的锁止按钮 ⑥，重新进入防盗报警状态，车辆重新锁止。

### 事件数据记录系统（EDR）

在以往的车辆道路事故鉴定中主要以现场勘查、车辆损毁鉴定等手段进行还原事故，较难得到事故发生时车辆状态、人员操作等的数据，对事故的真实性还原具有很大的局限性，不能满足事故鉴定需要。因此，事故中车辆系统工作的状态及可靠性，车辆相关系统的介入程度、人员操作、道路环境等因素的数据获取、记录和应用显得尤为重要，其将使事故成因更加清晰。

为了对事件的成因进行全面科学的分析及取证，需要一个完整的、实时的车辆事件数据记录系统以记录事件发生时车辆的各项数据。一方面可以客观判断事件产生的原因，保障司法公正，保护公众利益；另一方面可以为改善车辆安全系统提供依据，避免类似事件的发生，提高车辆安全性。

EDR能够自动地记录车辆事件发生前后一段时间内的车辆运行和车辆安全系统状态信息，例如：车辆速度、车辆碰撞后的加速度、驾驶员在事件发生时的反应动作等重要信息。当车辆发生事件后，通过采集、分析EDR所记录的车辆状态、驾驶员反应动作等数据，可以推断出

车辆在发生事件前后的实际运行参数，为事件分析和鉴定提供了客观、公正的技术支持。

EDR定义的锁定事件为：150ms时间区间内X轴方向上的车辆速度变化不小于25km/h。锁定事件数据不能被覆盖。对于不满足锁定条件、可被后续事件覆盖的EDR记录的非锁定事件，如果EDR系统没有足够的空间记录一个事件，当前事件数据会按照时间顺序依次覆盖之前的非锁定事件。

EDR记录的数据，需要使用专用的诊断设备（如X431等），通过车辆诊断接口OBD进行读取操作，如有使用诊断设备读取相关数据的要求，请联系当地特约服务站。

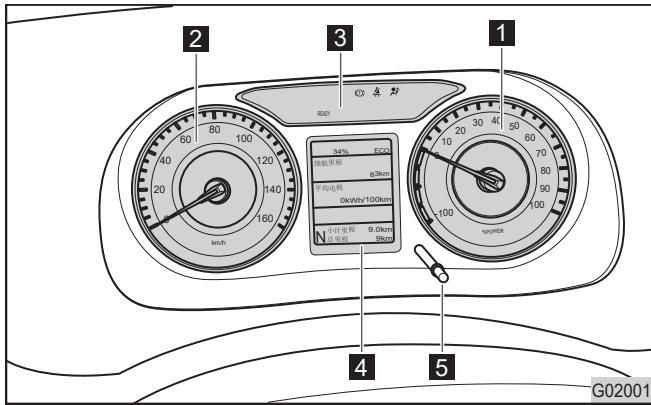
## 第 2 章 仪表组

仪表组 .....	48
组合仪表 .....	48
功率表 .....	48
车速表 .....	49
液晶显示屏 .....	49
指示灯和警告灯 .....	51

## 仪表组

### 仪表组

#### 组合仪表



① 功率表

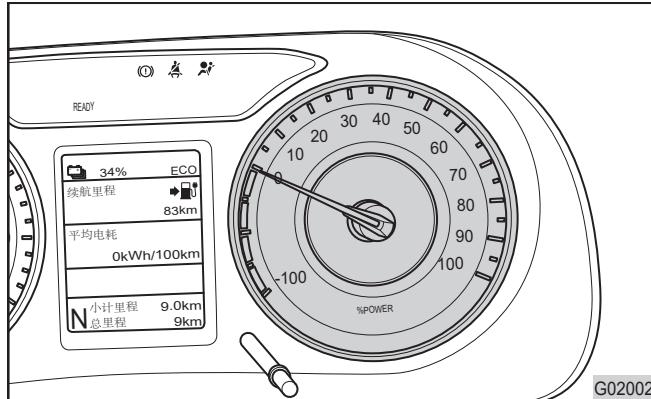
② 车速表

③ 报警指示灯

④ 液晶显示屏

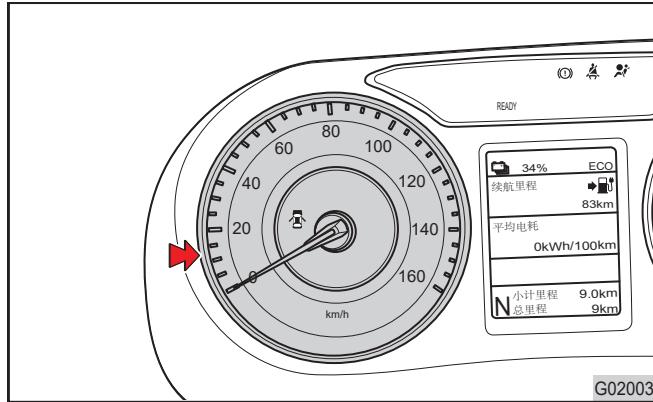
⑤ 仪表复位杆

### 功率表



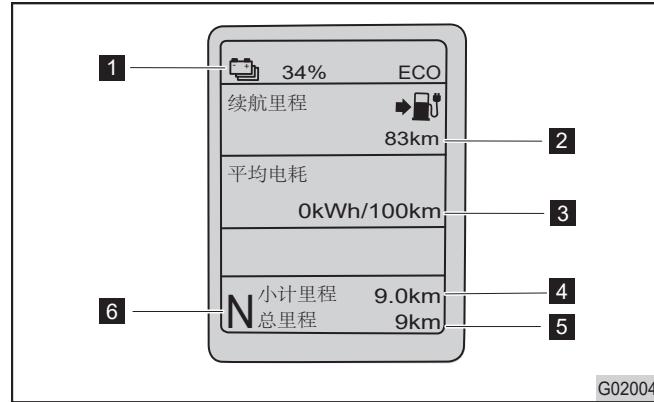
功率表用来显示当前车辆驱动电机的输出功率和能量回收功率。

## 车速表



车速表用来显示车辆当前的行驶速度。显示的车速单位为km/h。

## 液晶显示屏



**1** 电量表指示

**2** 续航里程显示

**3** 平均电耗

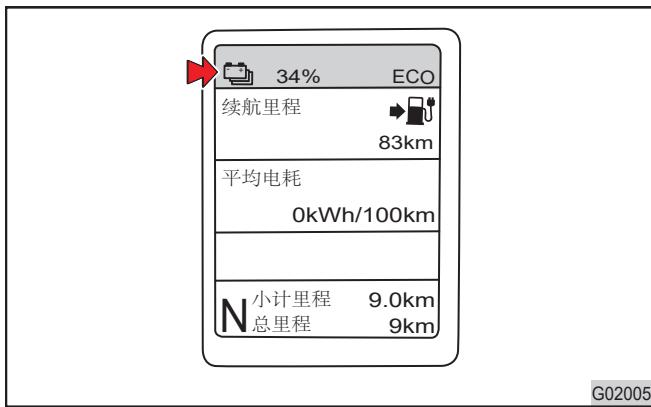
**4** 小计里程显示

**5** 总里程显示

**6** 挡位显示

## 仪表组

### 电量表



电量表用来显示动力电池内剩余的电量。

### 总里程

显示汽车行驶总里程，最大值为999999km，最小值为1km。

### 小计里程

显示上次小计里程表复位后行驶的里程，最大值为999.9km，最小值为0.1km。

长按仪表复位杆，可将小计里程复位。

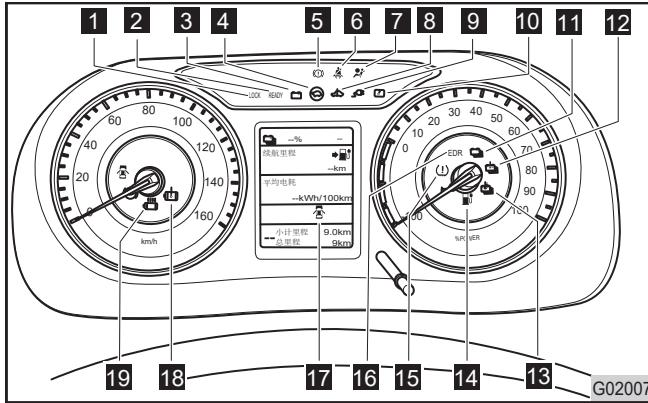
### 平均电耗及续航里程

显示平均电耗或剩余电量可行驶的公里数。

### 挡位显示

显示车辆当前挡位。

## 指示灯和警告灯



- ①互锁指示灯
- ②READY指示灯
- ③低压电压低指示灯
- ④功率限制指示灯
- ⑤制动系统故障报警灯
- ⑥座椅安全带未系报警灯
- ⑦安全气囊系统故障报警灯
- ⑧系统故障指示灯

- ⑨充电插头接入指示灯
- ⑩绝缘报警指示灯
- ⑪动力电池电量低指示灯
- ⑫动力电池故障指示灯
- ⑬动力电池温度过高指示灯
- ⑭充电指示灯
- ⑮胎压监测系统状态指示灯
- ⑯EDR指示灯
- ⑰车门未关指示灯
- ⑱驱动电机系统故障指示灯
- ⑲电机系统过热指示灯

**制动系统故障报警灯①：**如果该报警灯点亮，则可能是手刹拉起、制动液位低或制动系统存在故障。请立即将车辆停在安全地点，并联系特约服务站进行检修。

**低压电压低指示灯②：**如果在行驶过程中警告灯点亮，则说明供电系统出现故障。在确保安全的情况下停车，请尽快联系特约服务站进行检修。

### ！ 注意

- 如果警告灯点亮，未查明原因前，切勿打开电气设备，以免蓄电池电量耗尽。

前雾灯指示灯（若配备）：如果前雾灯处于开启状态时，该指示灯点亮。

后雾灯指示灯：如果后雾灯处于开启状态时，该指示灯点亮。

胎压监测系统状态指示灯：如果该报警灯点亮，则胎压监测系统可能存在故障或轮胎气压异常。应立即将车辆停放在安全地点，检查轮胎气压，如轮胎气压正常，则应联系特约服务站进行检修。

位置灯指示灯：如果位置灯处于开启状态时，该指示灯点亮。

远光灯指示灯：如果远光灯处于开启状态时，该指示灯点亮。

座椅安全带未系报警灯：如果驾驶员未系好安全带，则该报警灯点亮。

车门未关指示灯：至少有一个门开启或未有效关闭，则该指示灯点亮。

安全气囊系统故障报警灯：如果该报警灯点亮，则安全气囊系统可能存在故障。请联系特约服务站进行检修。

### ！ 注意

- 请勿自行检修安全气囊系统。安全气囊系统是很危险的。自行检修安全气囊系统可能会意外激活或失效，从而导致严重伤害甚至死亡。

防抱死系统故障报警灯：如果该报警灯一直亮，则制动系统可能存在故障。请联系特约服务站进行检修。

左转向指示灯：打开左转向灯或按下危险报警灯开关时，该指示灯闪烁。

右转向指示灯：打开右转向灯或按下危险报警灯开关时，该指示灯闪烁。

ESC工作和故障指示灯（若配备）：ESC为电子车身稳定系统。

当ESC系统正处于工作状态时，仪表指示灯闪烁。

当ESC系统有故障时，仪表指示灯点亮，请到特约服务站进行检修。

**ESC OFF指示灯**（若配备）：当ESC系统关闭时，仪表指示灯点亮。

**动力电池故障指示灯**：当动力电池出现故障时，该指示灯点亮。

**动力电池温度过高指示灯**：当动力电池温度过高时，该指示灯点亮。

**充电指示灯**：当车辆动力电池需要充电时，该指示灯点亮。

**驱动电机系统故障指示灯**：当驱动电机系统故障时，该指示灯点亮。

**电机系统过热指示灯**：当电机系统温度过高或过热时，该指示灯点亮。

**功率限制指示灯**：当车辆出现整车功率限制时，该指示灯点亮。

**系统故障指示灯**：当车辆出现系统故障时，该指示灯点亮。

**充电插头接入指示灯**：连接充电插头时，该指示灯点亮。

**高压断开指示灯**：当车辆断开高压时，该指示灯点亮。

**READY指示灯**READY：当车辆处于READY状态时，该指示灯点亮，表明车辆可以挂挡行驶。



## 第3章 操作各部件

钥匙信息 .....	57	中控锁止和解锁车门（若配备） .....	64
钥匙 .....	57	车内锁止和解锁前门 .....	64
遥控钥匙 .....	59	车内锁止和解锁拉门 .....	65
锁止和解锁车门 .....	59	打开车门 .....	66
遥控钥匙 .....	59	从车外打开 .....	66
锁止车门 .....	59	对开尾门及开度限位器（若配备）使用注意事 项 .....	68
解锁车门 .....	60	从车内打开 .....	69
二次上锁 .....	60	儿童锁 .....	70
超速自动闭锁 .....	60	对开式背门紧急解锁（若配备） .....	70
下电解锁功能 .....	60	推拉式侧窗、拉门窗（若配备） .....	72
更换电池 .....	60	一体式侧窗、拉门窗 .....	72
机械钥匙打开和关闭车门 .....	62	电动玻璃升降器 .....	74
机械钥匙锁止和解锁前车门 .....	62	玻璃升降开关 .....	74
机械钥匙锁止和解锁拉门 .....	62	驾驶员侧玻璃升降开关 .....	74
机械钥匙锁止和解锁背门（上掀式） .....	63	乘员侧玻璃升降开关 .....	75
机械钥匙锁止和解锁背门（对开式） .....	63	乘员侧玻璃升降禁止开关 .....	75
车内锁止和解锁车门 .....	64		

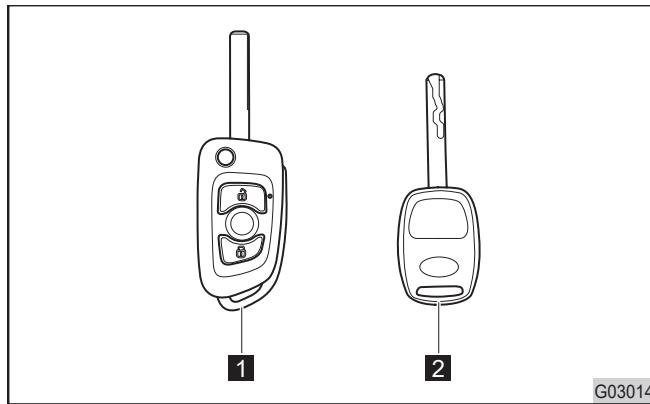
## 仪表组

---

<b>座椅</b> .....	76	<b>折叠外后视镜</b> .....	91
<b>座椅布置</b> .....	76		
<b>前排座椅</b> .....	78		
<b>乘客中间排座椅</b> .....	79		
<b>乘客后排座椅（若配备）</b> .....	82		
<b>扶手调节</b> .....	84		
<b>头枕</b> .....	85		
<b>方向盘</b> .....	87		
<b>方向盘自由行程</b> .....	87		
<b>调节方向盘</b> .....	87		
<b>喇叭</b> .....	88		
<b>后视镜</b> .....	89		
<b>内后视镜</b> .....	89		
<b>手动防眩目内后视镜（若配备）</b> .....	89		
<b>外后视镜</b> .....	90		
<b>手动外后视镜（若配备）</b> .....	90		
<b>电动外后视镜（若配备）</b> .....	90		

## 钥匙信息

### 钥匙



**① 智能钥匙**

**② 机械钥匙**

智能钥匙内含机械钥匙，如果遥控钥匙不起作用，可使用机械钥匙打开车门。

### ⚠ 警告

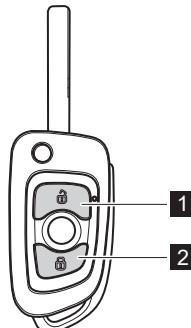
- 切勿将儿童或残疾人单独留在车内，在紧急情况下，这些人员难以自行离开车辆，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿在车辆行驶过程中使车辆下电，否则转向锁可能会突然锁止引发交通事故，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 切勿将钥匙遗忘在车内，不正当使用钥匙（例如儿童玩耍时）可能会引发交通事故，从而导致人身伤害甚至死亡。
- 下车时，请务必带走遥控钥匙，特别是在车内外有儿童的情况下。因为儿童可能会启动车辆或激活电动车窗，进而造成事故或人身伤害。

### ！ 注意

- 切勿掉落钥匙，避免强力碰撞或弯曲。
- 切勿将遥控钥匙长时间暴露在高温环境下（例如放在阳光直射下的仪表板上）。
- 切勿弄湿遥控钥匙或在超声波清洗机等设备中清洗。
- 切勿在遥控钥匙上附加金属或磁性物质，或将遥控钥匙放置在靠近此类物质的地方。
- 切勿在飞机舱内按下遥控钥匙上的任何按钮，避免遥控钥匙发射无线电波干扰飞机的飞行。

## 锁止和解锁车门

### 遥控钥匙

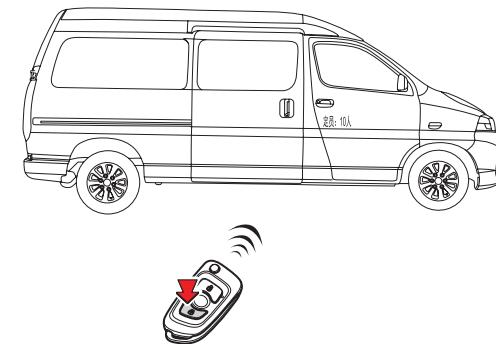


G03002

**①** 解锁按钮

**②** 锁止按钮

### 锁止车门



G03003

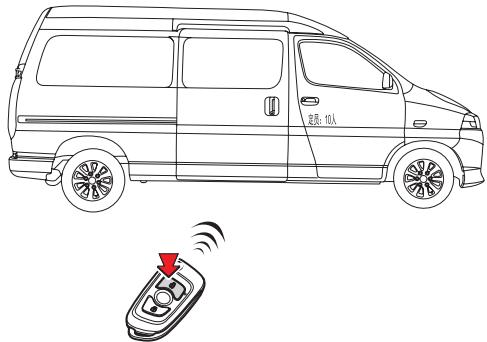
当所有车门都关闭时，按下遥控钥匙上的锁止按钮**②**，  
转向灯闪烁1次，所有车门锁止。

使用机械钥匙仅锁止驾驶员侧车门时，副驾侧车门、拉  
门及后背门不会上锁。

#### ！ 注意

- 当钥匙插入点火开关LOCK挡时，智能钥匙的遥控功  
能失效。
- 当驾驶室车门打开的情况下，遥控锁止功能失效。

### 解锁车门



当车辆处于锁止状态时，按下解锁按钮 ⑥ 转向灯闪烁2次，车门解锁。

### 二次上锁

当解锁动作完成后，如在30秒内无任何车门打开或钥匙插入点火开关LOCK挡，则再30秒后车门重新自动上锁，同时转向灯闪烁一次。

当车门锁止后30秒内，若有车门打开或钥匙插入点火开关LOCK挡，则车门二次上锁功能失效。

### 超速自动闭锁

若行驶车速超过一定速度（约5km/h）以后，并且在四个车门关闭的情况下，将自动闭锁所有车门。

### 下电解锁功能

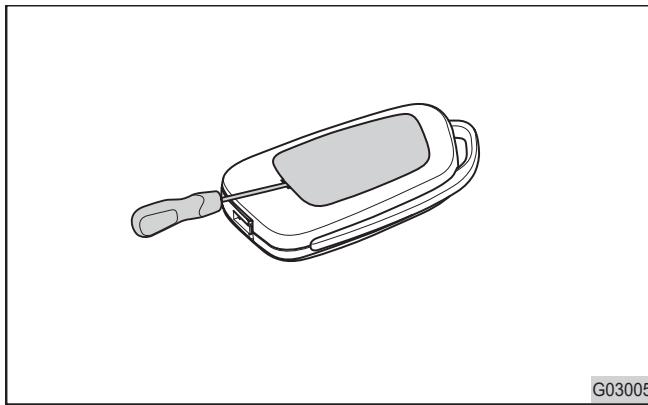
若驾驶员门是锁止状态，则下电后，中控自动解锁。

### 更换电池

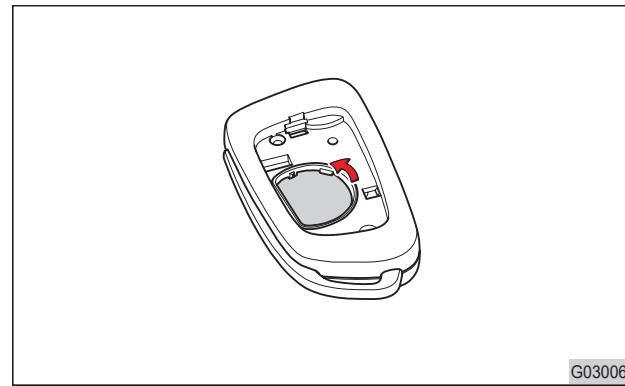
如果钥匙电池电量不足，请更换新电池。

如果钥匙电池电量不足会出现如下状况：

- 无线遥控功能会失常。
- 有效作用范围变小。
- 钥匙表面的LED指示灯不亮。



1 将缠有保护胶带的螺丝刀或类似工具插入图中所示位置，撬下电池盖板。

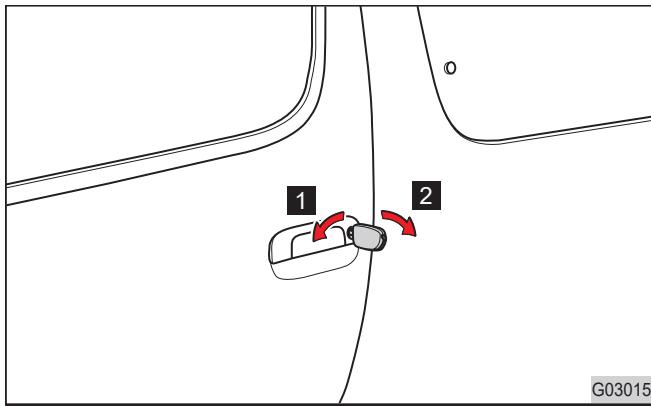


2 如图所示，使用缠有保护胶带的螺丝刀或类似工具取出电池。

嵌入新电池，使+极朝上。

### 机械钥匙打开和关闭车门

#### 机械钥匙锁止和解锁前车门



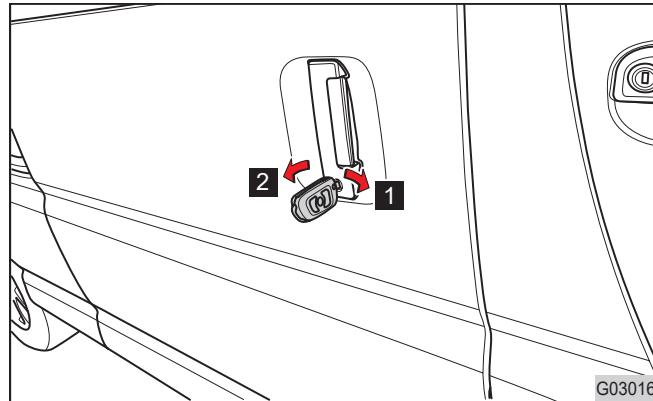
将机械钥匙插入锁芯孔内转动。

■**1**锁止车门：钥匙向前转动（车辆前方）。

■**2**解锁车门：钥匙向后转动（车辆后方）。

若车辆配备中控门锁时，操作驾驶员侧车门锁止/解锁，同时可控制其他车门锁止/解锁。

#### 机械钥匙锁止和解锁拉门

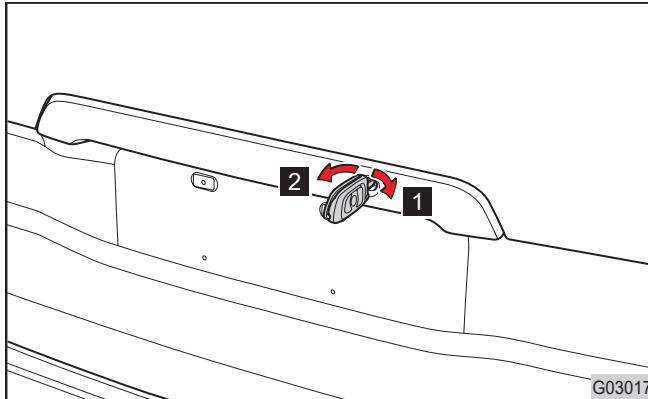


将机械钥匙插入锁芯孔内转动。

■**1**锁止车门：钥匙向前转动（车辆前方）。

■**2**解锁车门：钥匙向后转动（车辆后方）。

### 机械钥匙锁止和解锁背门（上掀式）



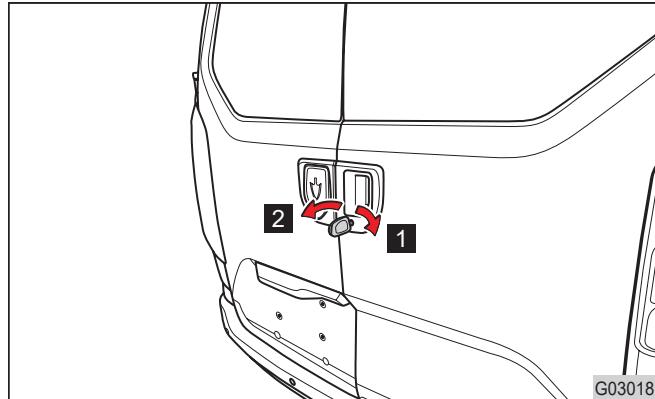
G03017

将机械钥匙插入锁芯孔内转动。

① 锁止车门：顺时针转动钥匙。

② 解锁车门：逆时针转动钥匙。

### 机械钥匙锁止和解锁背门（对开式）



G03018

将机械钥匙插入锁芯孔内转动。

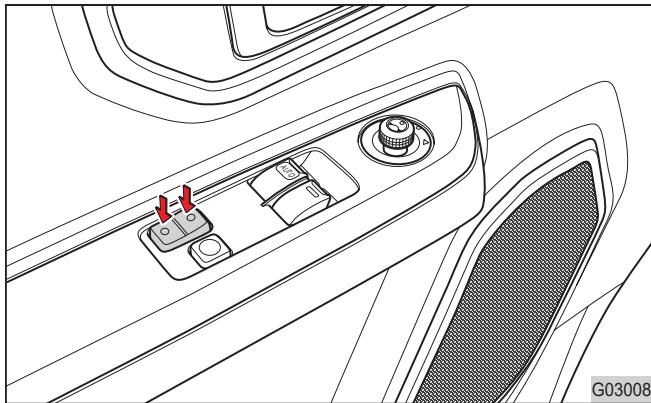
① 锁止车门：顺时针转动钥匙。

② 解锁车门：逆时针转动钥匙。

### 车内锁止和解锁车门

#### 中控锁止和解锁车门（若配备）

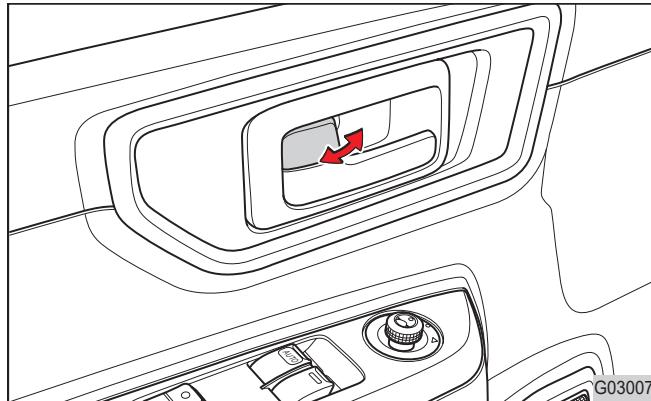
中控锁开关可以在车内将所有车门进行锁止和解锁。



锁止车门：按下开关前侧。

解锁车门：按下开关后侧。

### 车内锁止和解锁前门

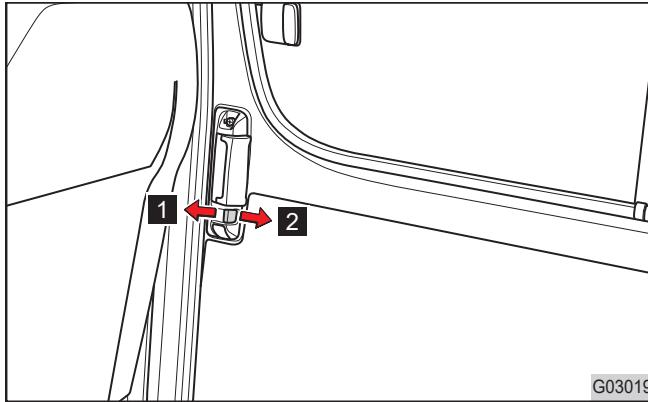


锁止车门：向前移动锁钮位置（车辆前方）。

解锁车门：向后移动锁钮位置（车辆后方）。

若车辆配备中控门锁时，操作驾驶员侧车门锁止/解锁，同时可控制其他车门锁止/解锁。

## 车内锁止和解锁拉门

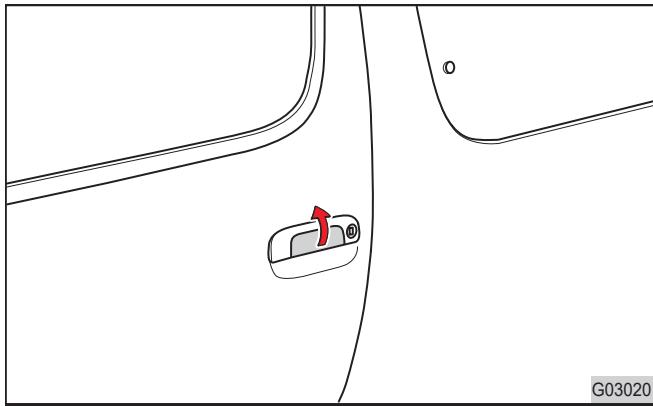


① 锁止车门：向前推动锁钮位置（车辆前方）。

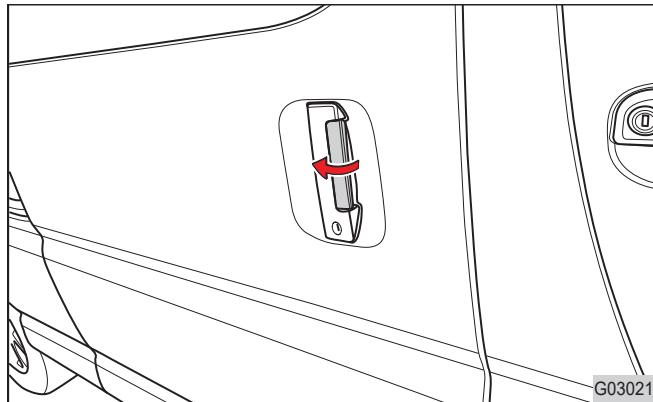
② 解锁车门：向后推动锁钮位置（车辆后方）。

### 打开车门

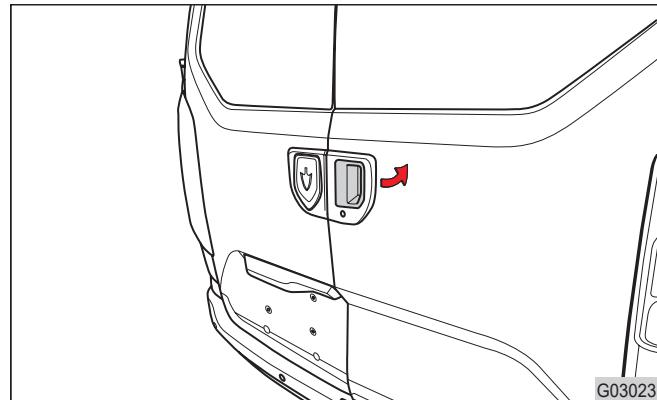
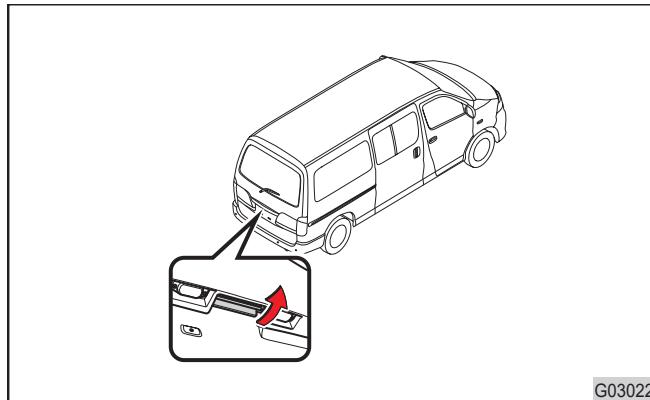
#### 从车外打开



前门：解锁后，向外拉动车门外拉手打开车门。



拉门：解锁后，向后拉动车门外拉手打开车门。



背门（上掀式）：解锁后，向后拉动背门外拉手打开车门。

### ● 注意

- 切勿在车辆行驶时开启后背门，可能会撞到附近的物体或行李箱内的物品飞出，从而引发交通事故甚至导致人身伤害。

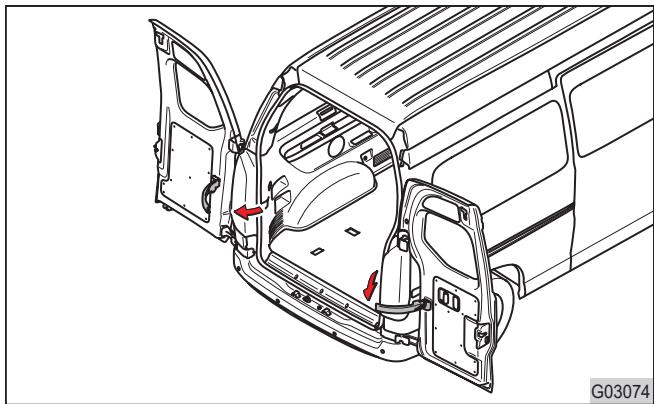
背门（对开式）：解锁后，向后拉动背门外拉手打开车门。

### ● 注意

- 切勿在车辆行驶时开启后背门，可能会撞到附近的物体或行李箱内的物品飞出，从而引发交通事故甚至导致人身伤害。

## 操作各部件

### 对开尾门及开度限位器（若配备）使用注意事项

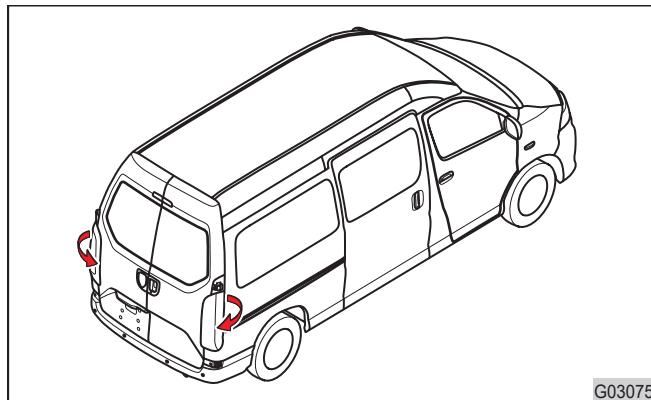


对开尾门在正常使用的情况下可以开启到90°。

在将开度限位器从限位器底座上脱离的情况下可以开启到180°。

#### ● 注意

- 开度限位器从限位器底座上脱离后，尾门处于自由状态，开度限位器失效，受到外力作用容易损坏，如非必要，不建议进行此操作。



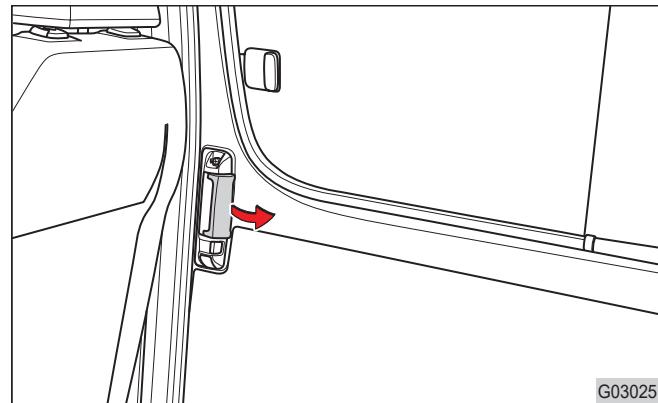
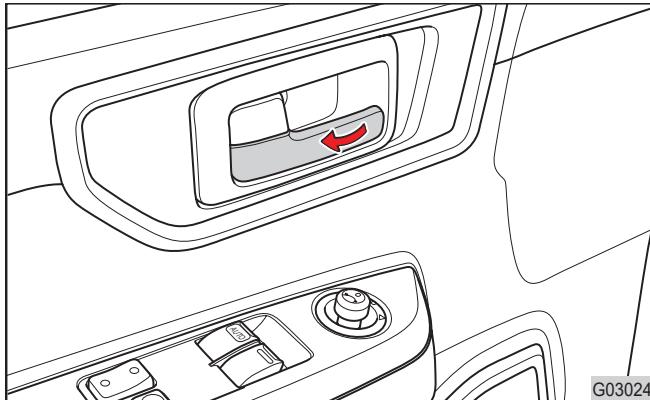
先将左尾门关闭，然后再将右尾门关闭。

#### ● 注意

不正确的关门方式会造成尾门损坏：

- 切勿先关右尾门再关左尾门。
- 切勿同时关左、右尾门。
- 切勿在左尾门没有正常关闭的情况下关闭右尾门。

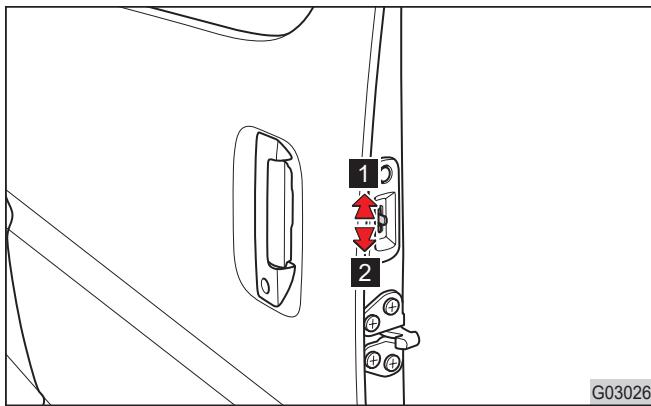
### 从车内打开



前门：解锁后，拉动车门内拉手打开车门。

拉门：解锁后，向后拉动车门内拉手打开车门。

### 儿童锁



儿童锁位于拉门内锁钮侧的上沿。儿童锁处于锁止位置时无法从车门内将车门打开，以达到保护儿童的目的。如需打开，需拉动其外侧车门拉手。

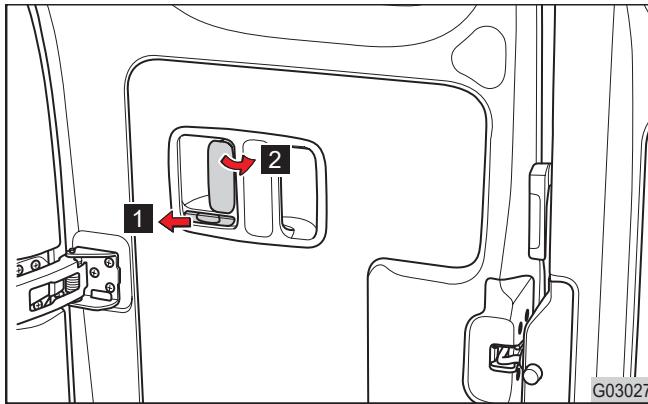
- 1 儿童锁打开位置。
- 2 儿童锁锁止位置。

### ⚠ 警告

- 有儿童乘车时，务必打开儿童锁，以防车辆行驶时儿童意外打开拉门。
- 下车时，务必和儿童一起并携带钥匙下车。密闭车厢内的温度会极高或极低，可能对儿童造成严重伤害，甚至导致死亡。

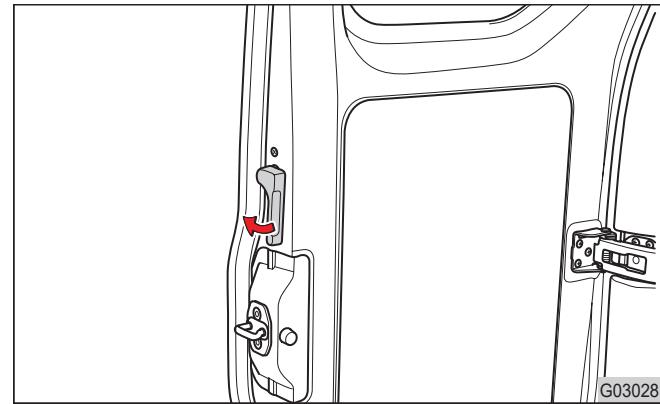
### 对开式背门紧急解锁（若配备）

当后背门无法通过车门外侧打开时，可通过后背门内侧的紧急解锁拉手，从后背门内侧打开。



①先将内锁止按钮按箭头方向开启到头。

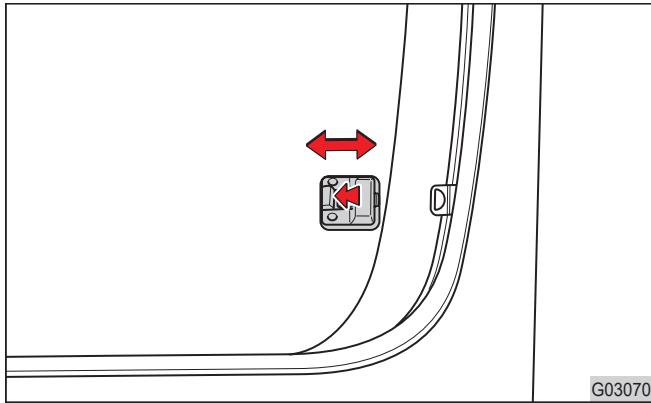
②再拉动开启内把手，打开右侧背门。



再拉动左侧背门开启内把手，打开左侧背门。

## 操作各部件

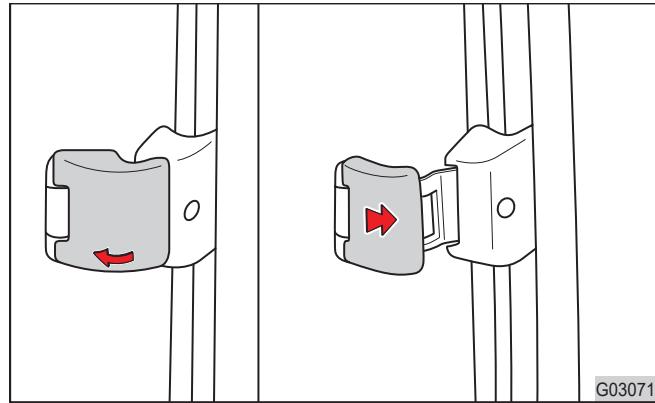
### 推拉式侧窗、拉门窗（若配备）



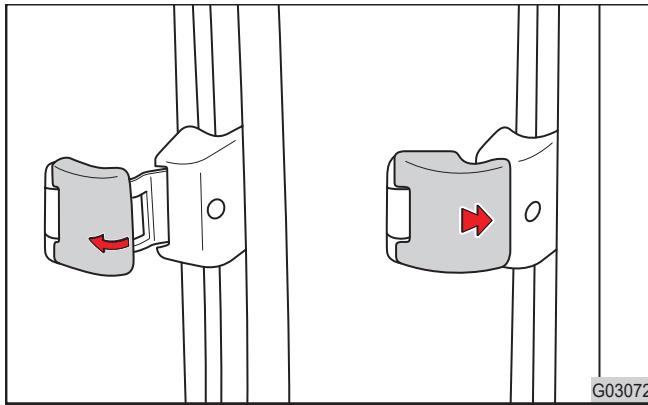
按压锁定杆向后滑动打开侧窗。

关闭时，要确定锁定杆锁止到位。

### 一体式侧窗、拉门窗



打开：沿箭头方向扳动锁止把手，向外推开玻璃后将锁止把手按压锁止。



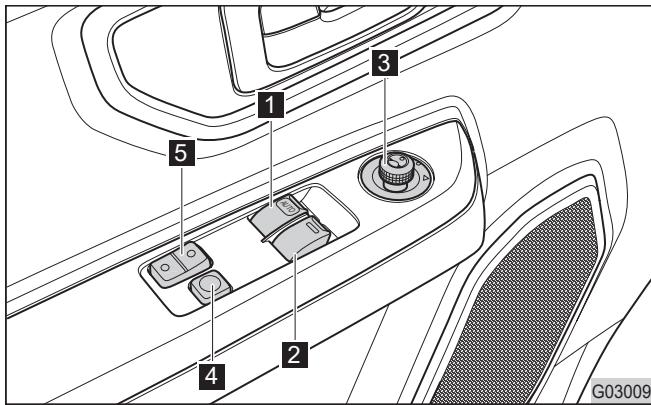
G03072

关闭：沿箭头方向扳动锁止把手，拉回玻璃后将锁止把手按压锁止。

## 操作各部件

### 电动玻璃升降器

#### 玻璃升降开关



① 驾驶员侧玻璃升降开关。

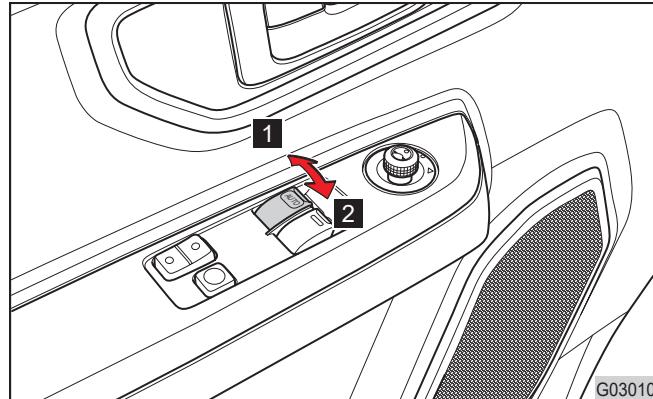
② 副驾驶员侧玻璃升降开关。

③ 后视镜调节开关。

④ 乘员侧玻璃升降禁止开关。

⑤ 中控锁开关。

#### 驾驶员侧玻璃升降开关



当点火开关位于ON时：

① 向上扳起玻璃升降开关，车窗玻璃上升。

到所需位置时，松开玻璃升降开关即可。

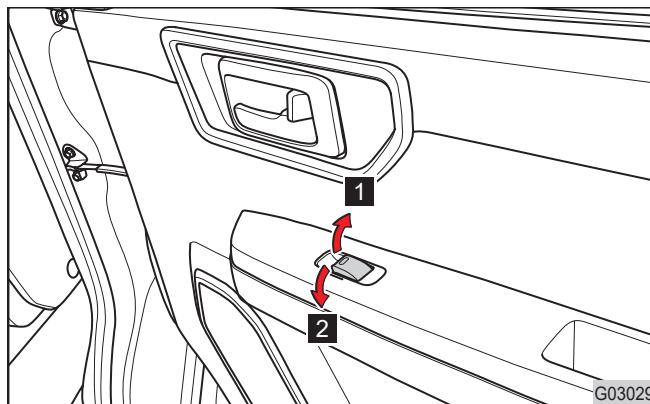
② 向下按压玻璃升降开关，车窗玻璃下降。

到所需位置时，松开玻璃升降开关即可。

### 一键下降功能（仅限于驾驶员侧玻璃升降器）：

向下按压玻璃升降开关到底后并快速释放，车窗玻璃将自动下降到底部，如果在车窗玻璃自动下降过程中，轻轻向上拉起开关，车窗玻璃将停止下降并保持在当前位置。

### 乘员侧玻璃升降开关

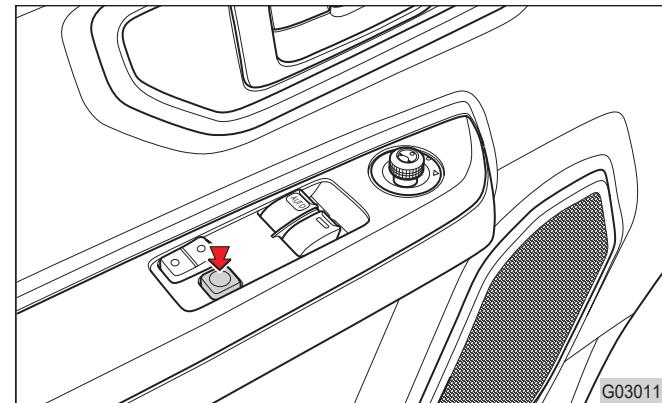


当点火开关位于ON时：

① 向上扳起玻璃升降开关，车窗玻璃上升。到所需位置时，松开玻璃升降开关即可。

② 向下按压玻璃升降开关，车窗玻璃下降。到所需位置时，松开玻璃升降开关即可。

### 乘员侧玻璃升降禁止开关



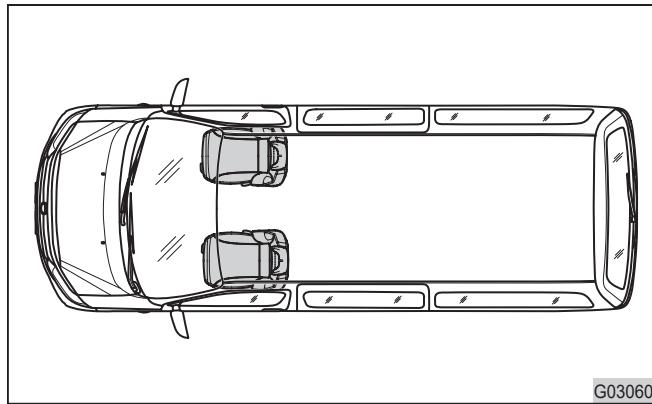
在乘员玻璃升降禁止开关未被开启的状态下，乘员车窗玻璃都可以通过各自的玻璃升降开关进行控制。在乘员玻璃升降禁止开关被开启的状态下，只能由驾驶侧玻璃升降开关控制乘员车窗玻璃升降。

## 操作各部件

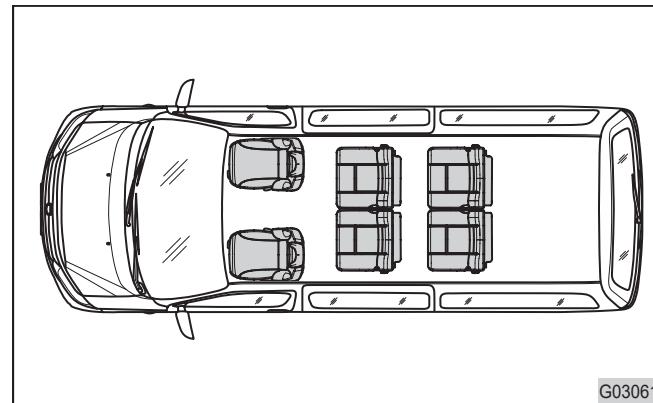
### 座椅

#### 座椅布置

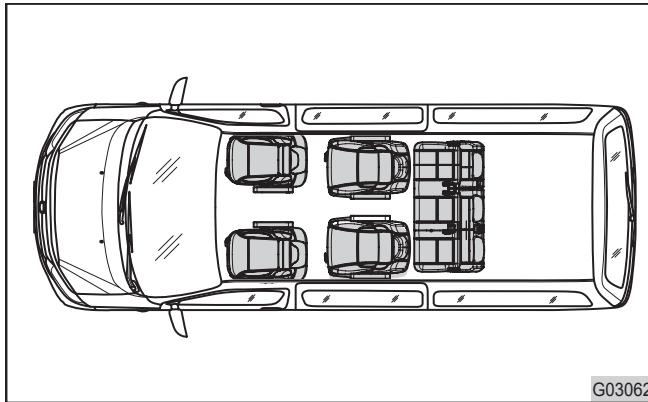
2座



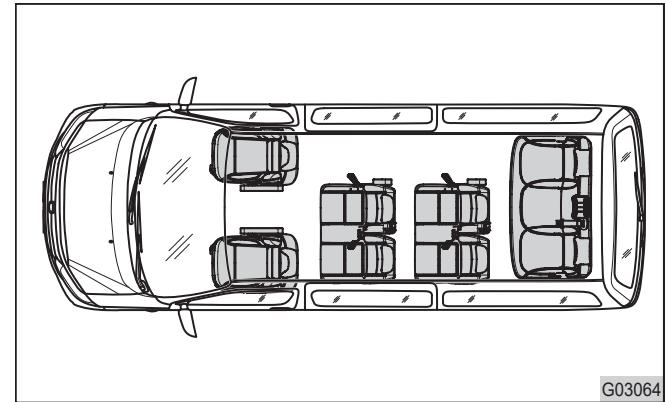
6座



7座

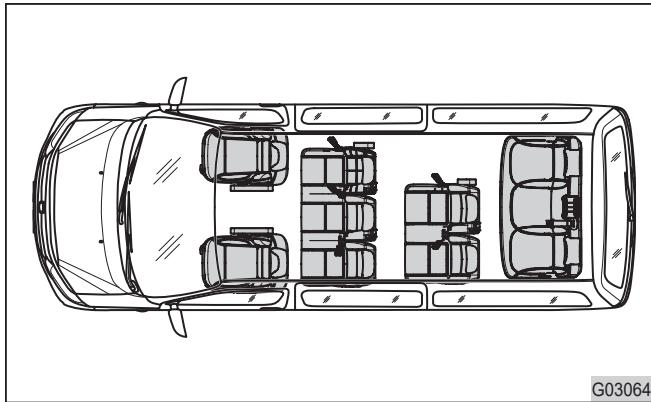


9座

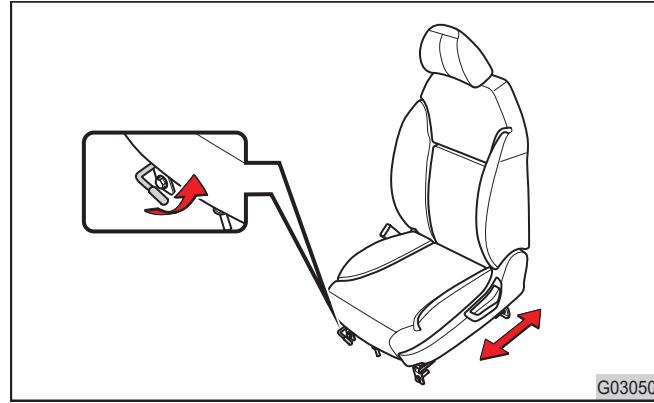


## 操作各部件

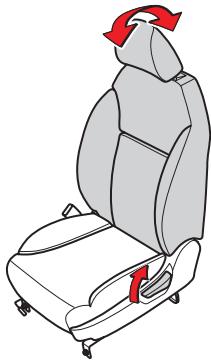
10座



前排座椅



调节座椅位置：当向上拉起座椅调节拉杆时，可以将座椅移动至适当位置松开座椅调节拉杆锁定。



G03051

调节靠背角度：当向上扳动调角器手柄时，可以将座椅靠背移动至适当位置，松开调角器手柄锁定。

## ● 提示

- 厂定测量前排座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置向前24mm（前后位置最大调节行程为228mm），靠背角度可调23°。

## 乘客中间排座椅

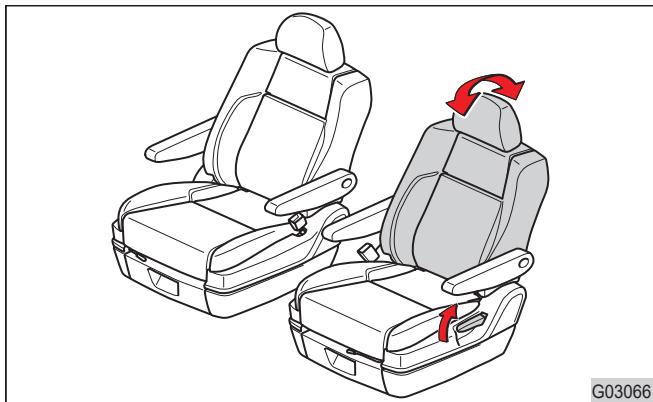
### A型



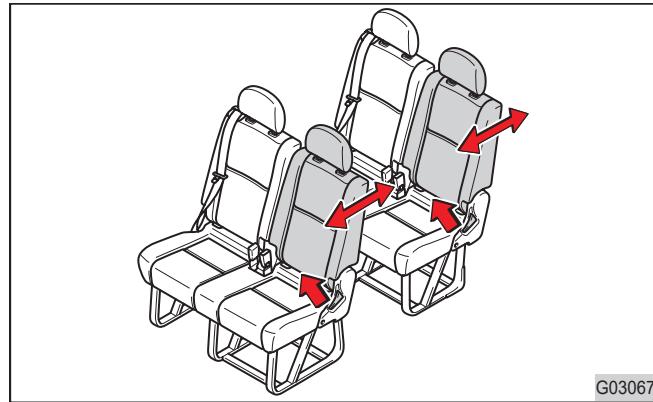
G03065

调节座椅位置：当向上拉起座椅调节拉杆时，可以将座椅移动至适当位置松开座椅调节拉杆锁定。

## 操作各部件



B型



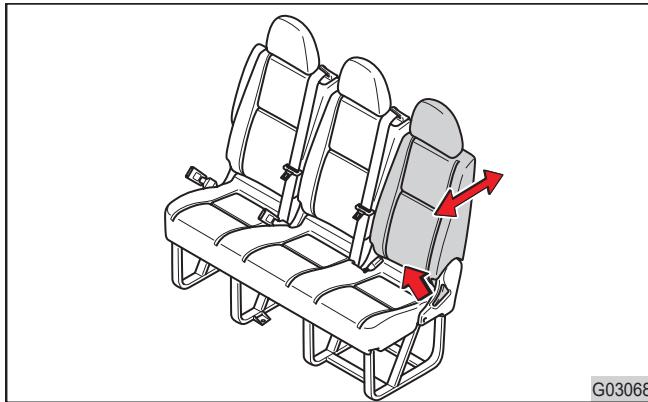
调节靠背角度：当向上扳动调角器手柄时，可以将座椅靠背移动至适当位置，松开调角器手柄锁定。

### ❶ 提示

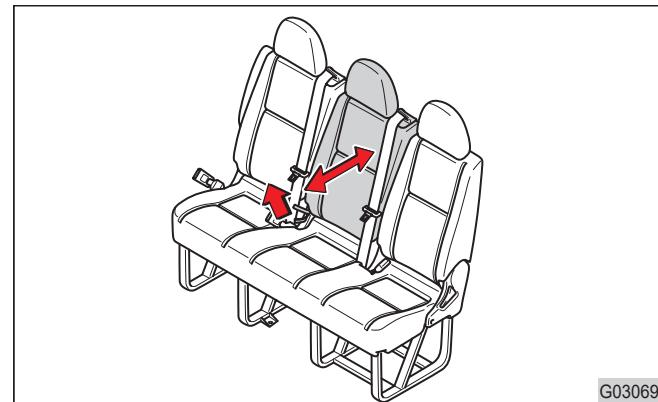
- 厂定测量乘客中间排座垫深度时，座椅位于滑轨行程最后位置向前24mm（前后位置最大调节行程为228mm），靠背角度可调24°。

调节靠背角度：当向上扳动调角器手柄时，可以将座椅靠背移动至适当位置，松开调角器手柄锁定。  
座椅位置不可调。

### C型



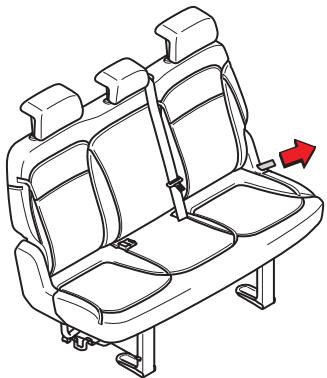
边上座椅调节靠背角度：当向上扳动调角器手柄时，可以将座椅靠背移动至适当位置，松开调角器手柄锁定。



拉动靠背解锁拉索，可以将座椅靠背移动至适当位置，  
松开拉索锁定。  
座椅位置不可调。

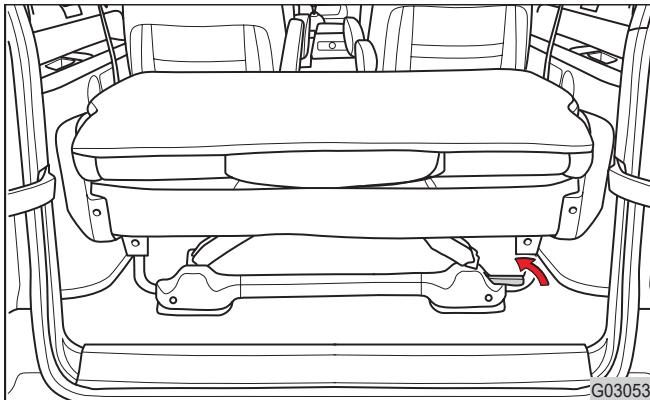
## 操作各部件

### 乘客后排座椅（若配备）



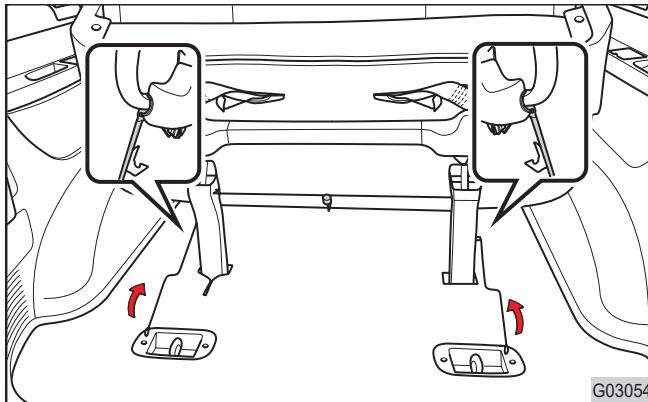
G03052

拉动靠背解锁拉索，解锁后向前放平靠背。

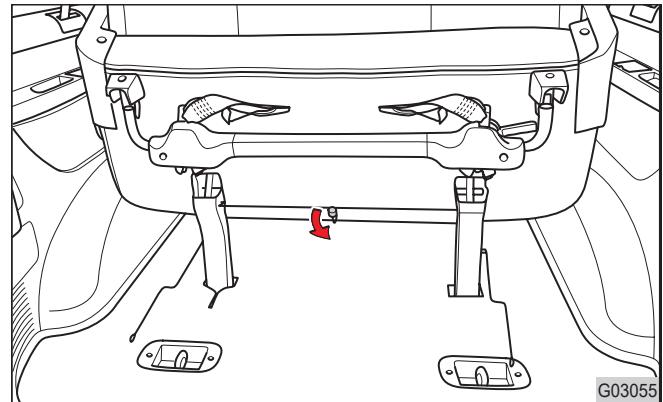


G03053

向上扳动座椅解锁手柄，解锁地锁后翻转座椅使座椅直立。



安装座椅两侧固定杆，使座椅牢固直立。



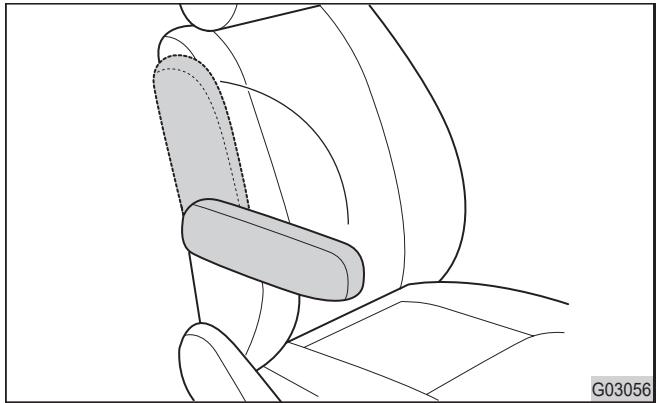
若使座椅由直立状态翻转至放平，则在脱开座椅两侧固定杆后，按下固定把手，才能翻转座椅。  
按照相反的顺序即可折叠后排座椅。

### 注意

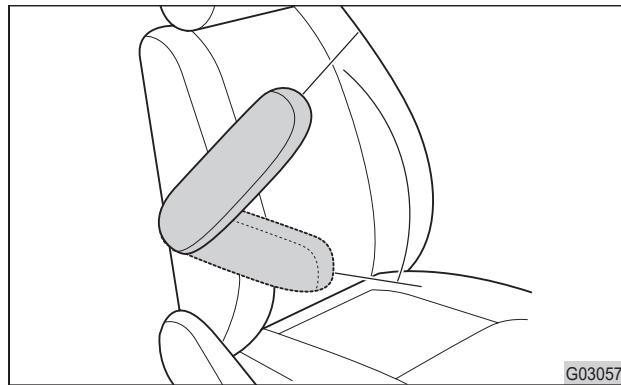
- 座椅放平后，应确保座椅地锁牢固锁紧至地板上。

## 操作各部件

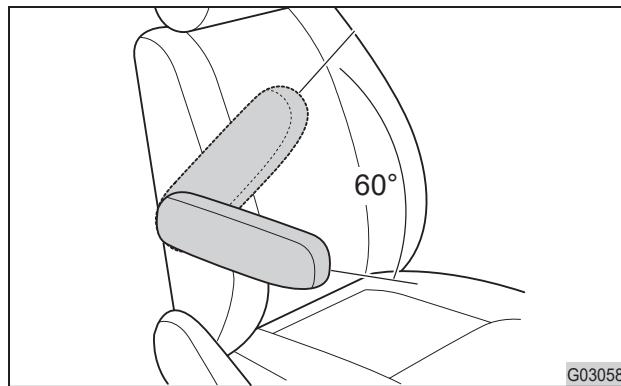
### 扶手调节



1 先将扶手压至最低。



2 再拉高至想要位置。

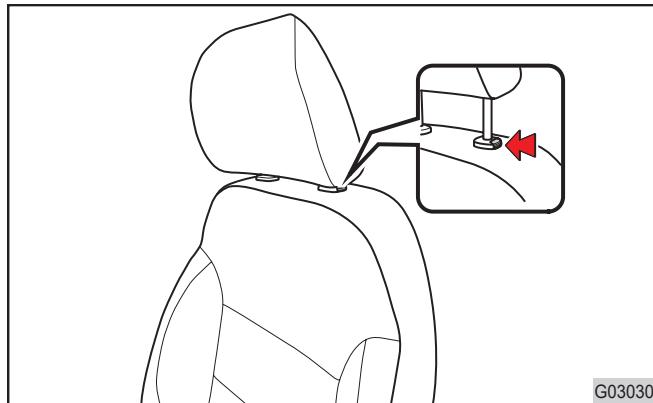


- 3 要想重新调整高度时，将扶手拉至与最低位置夹角超  
60°以上，然后再按1和2操作。

### 头枕

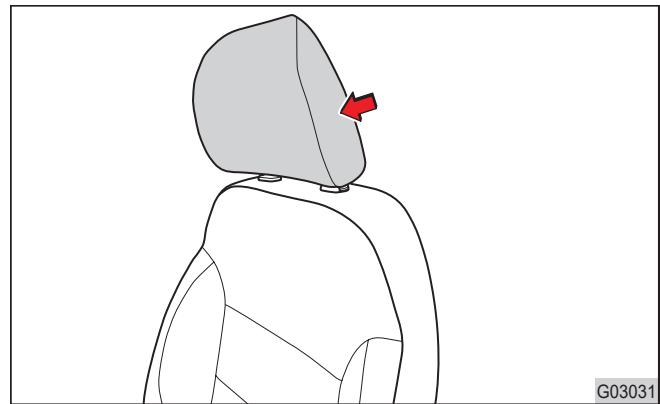
为了保证安全性和舒适性，请在行驶前调节头枕。

#### 拆卸头枕



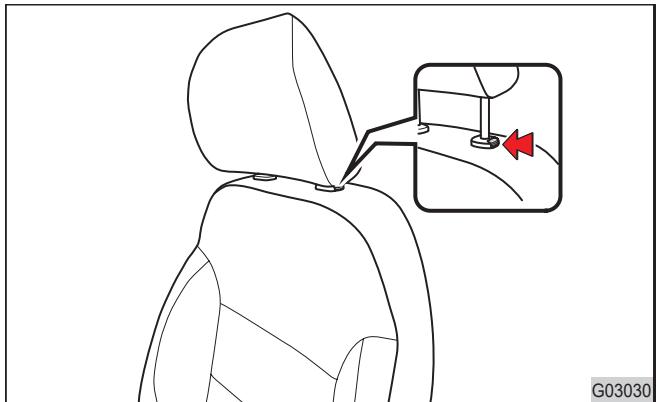
沿箭头方向按住锁定释放按钮，垂直地向上移出头枕即  
可。

#### 调整头枕高度



上移：抓住头枕两侧，垂直地向上提头枕，可将头枕移  
至所需位置。

## 操作各部件

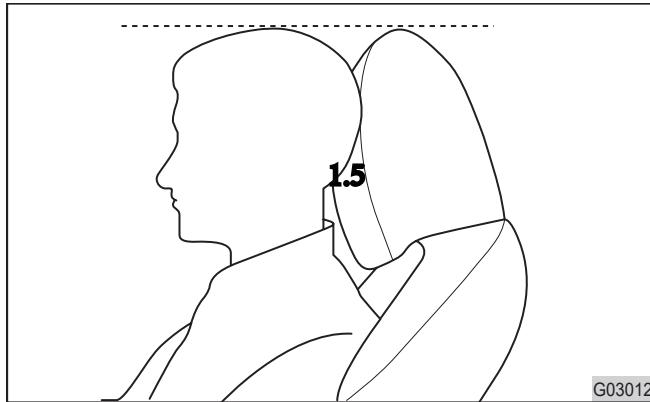


下移：沿箭头方向按住锁定释放按钮，垂直地向下按压头枕，可将头枕移至所需位置，松开此按钮即可锁定。

### ① 注意

- 调整头枕时，确保头枕锁定在适当位置，以便正确保护人员头部和颈部。

### 正确调节头枕的高度



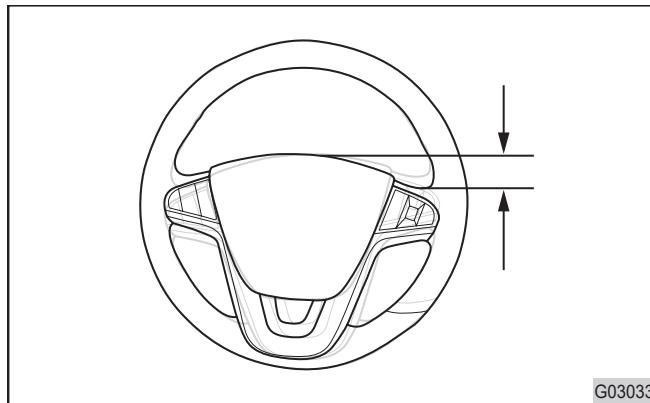
调节头枕时，应确保头枕的上沿与头顶成一条线。

请遵守下列有关头枕的注意事项，否则可能导致严重的人员伤害甚至死亡。

- 务必将头枕调节至正确位置。
- 切勿在拆下头枕后驾驶。

## 方向盘

### 方向盘自由行程

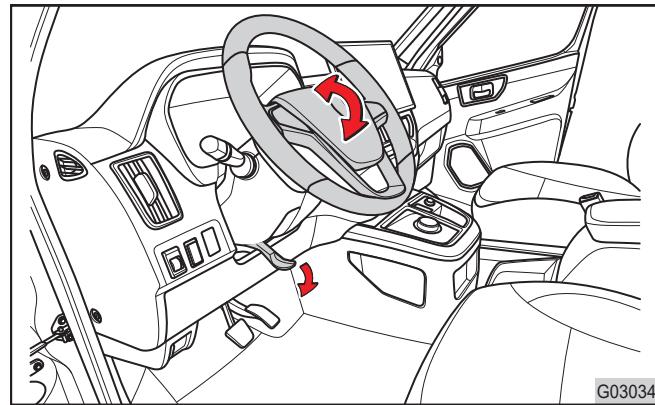


- 1 使车辆处于下电状态，并使轮胎朝向正前方。
- 2 用手指轻微用力向左和向右转动方向盘，感到阻力时检查方向盘自由行程。

自由行程：小于30mm。

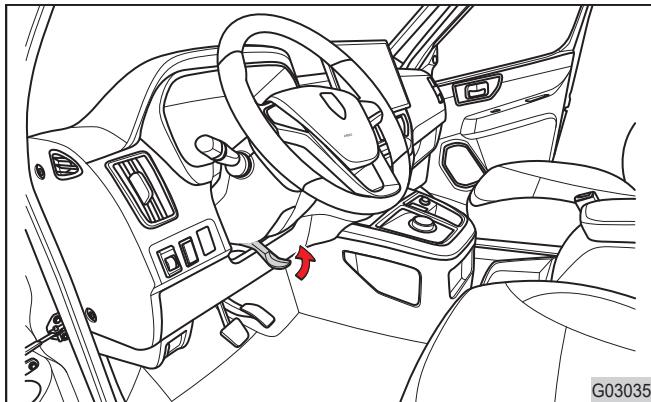
### 调节方向盘

驾驶前可以调节方向盘的位置，确保能清晰看到组合仪表上的警告灯和文字信息，便于舒适驾驶车辆。



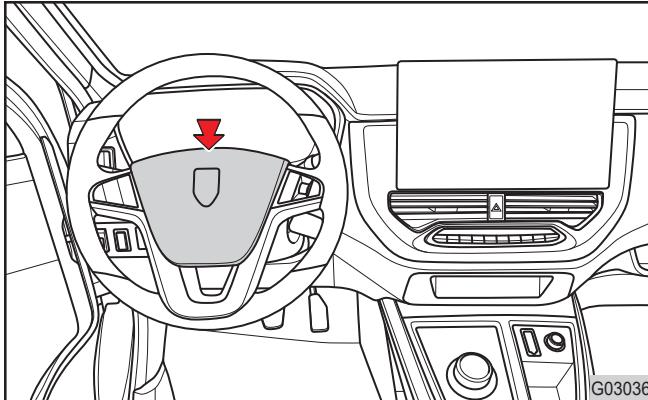
向下移动调节杆沿箭头方向调节方向盘至合适位置，调节范围为 $\pm 1.8^\circ$ 。

## 操作各部件



调节后，向上移动调节杆以锁止方向盘。

### 喇叭

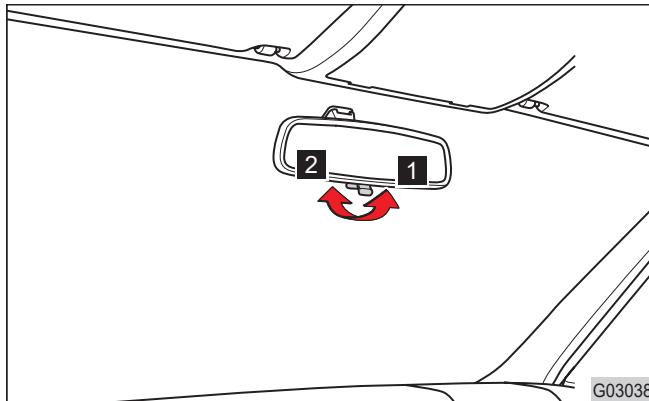
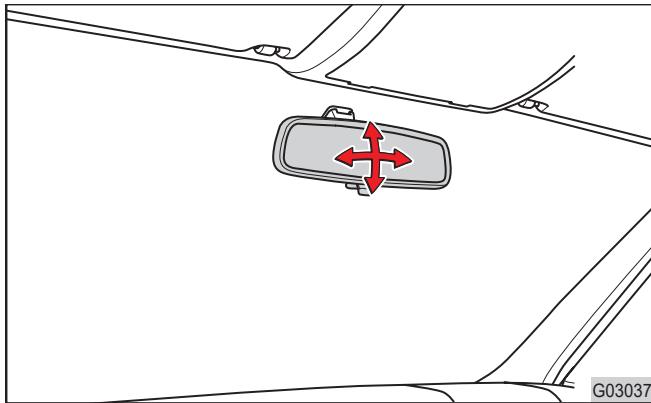


按下方向盘上的喇叭标志区域，喇叭响起。

定期检查喇叭，确认喇叭正常工作。

## 后视镜

### 内后视镜



1 向前拨动拨杆打开防眩目功能。

2 向后拨动拨杆关闭防眩目功能。

驾驶前应调节内后视镜至合适位置，以确保驾驶员获得最佳视野。调节时须手动将内后视镜向需要调节方向转动即可。

### 手动防眩目内后视镜（若配备）

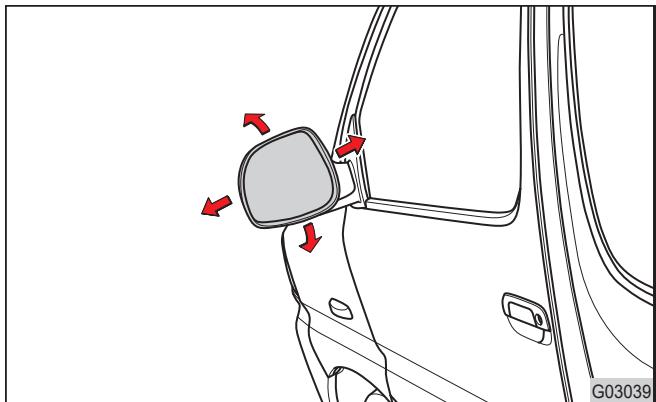
可通过内后视镜下缘处的拨杆打开或关闭防眩目功能，以减少后方车辆灯光对眼睛所造成的晕眩。

## 操作各部件

### 外后视镜

#### 手动外后视镜（若配备）

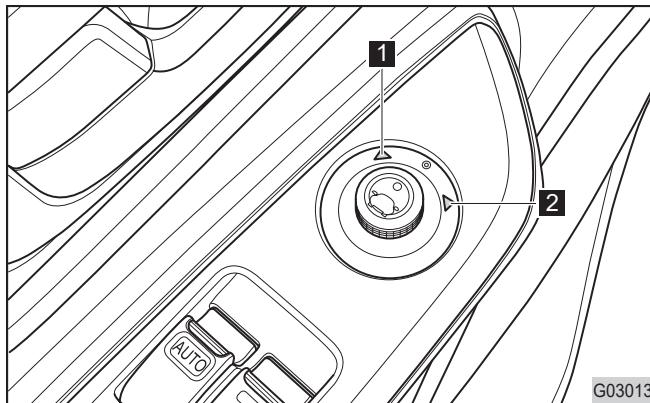
##### 调节外后视镜



驾驶前应调节外后视镜至合适位置，以确保驾驶员获得最佳视野。调节时须手动将外后视镜片向需要调节方向按动即可。

#### 电动外后视镜（若配备）

##### 调节外后视镜



①左侧外后视镜。

②右侧外后视镜。

当点火开关置于ON模式时，可使用后视镜调节开关调节外后视镜角度。

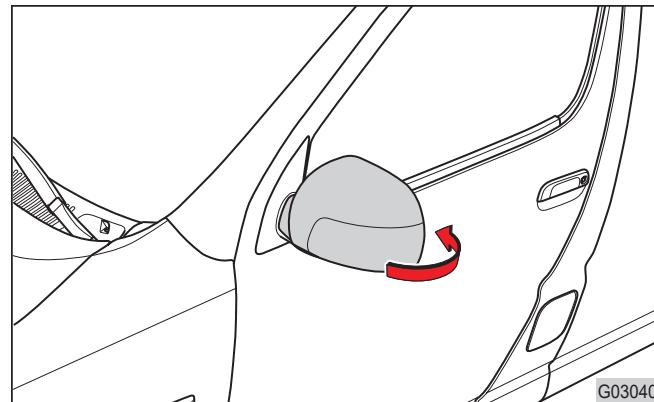
- 1 旋转后视镜调节开关至 **L** （左侧外后视镜）或 **R** （右侧外后视镜）位置。

- 2 向前或向后调节后视镜开关，调节已选择外后视镜的上翻或下翻角度；向左或向右调节后视镜开关，调节已选择外后视镜的左转或右转角度。
- 3 完成调节后，将调节旋钮旋到  位置。

 警告

- 车辆行驶前，一定要按驾驶员的位置调节好外后视镜，以确保驾驶员能够观察车辆后方情况。
- 切勿在车辆行驶过程中调节后视镜的位置，因驾驶员操作可能引发交通事故甚至造成人身伤害或死亡。
- 外后视镜中呈现的物象与实际物象有所差距，驾驶时要小心谨慎。

## 折叠外后视镜



在狭窄地带会车或停车时，将后视镜向后推，即可折叠后视镜，以防止损坏。

将后视镜向后推，即可折叠后视镜，向前推，即可展开后视镜。

 警告

- 切勿在车辆行驶过程中折叠外后视镜，因驾驶员操作可能引发交通事故甚至造成人身伤害或死亡。

## 操作各部件

---

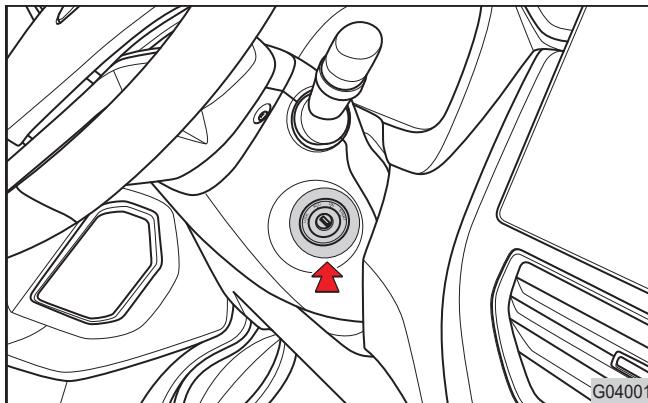
## 第 4 章 驾驶

驾驶规范 .....	95	传感器检测范围 .....	101
点火开关 .....	95	倒车影像系统（若配备） .....	103
电子防盗（若配备） .....	95	倒车摄像头 .....	103
车辆上电和下电 .....	96	开启和关闭倒车影像系统 .....	105
车辆上电 .....	96	胎压监测系统（TPMS）（若配	
车辆下电 .....	96	备） .....	106
换档 .....	97	胎压监测系统功能 .....	106
换挡杆 .....	97	胎压监测系统报警类型 .....	106
驻车制动和停车 .....	98	外部灯光系统 .....	107
驻车制动 .....	98	大灯开关手柄 .....	107
停车 .....	98	位置灯 .....	108
制动辅助系统 .....	100	前大灯 .....	108
防抱死制动系统（ABS） .....	100	雾灯 .....	109
倒车雷达系统（若配备） .....	101	转向灯 .....	110
开启和关闭倒车雷达 .....	101	危险警告灯 .....	111
		大灯高度调节开关 .....	112

日间行车灯（若配备） .....	112
<b>刮水器和洗涤器系统 .....</b>	<b>113</b>
前风窗玻璃刮水器 .....	113
后风窗玻璃刮水器 .....	114
<b>充电口盖 .....</b>	<b>116</b>
车辆充电前 .....	116
打开充电口盖 .....	116
关闭充电口盖板 .....	117
<b>特殊情况下驾驶车辆 .....</b>	<b>118</b>
高速驾驶 .....	118
夜间驾驶 .....	118
雨天驾驶 .....	118
冬季驾驶 .....	118
<b>轮胎防滑链 .....</b>	<b>120</b>
轮胎防滑链的选择 .....	120
安装轮胎防滑链 .....	120

## 驾驶规范

### 点火开关



点火开关有四个位置：

**LOCK:** 此时整车电源关闭。

钥匙取出后，方向盘将被锁住。

**ACC:** 可以使用部分电气设备如点烟器。

**ON:** 全车电路接通。

**START:** 车辆处于启动状态。启动后，钥匙自动返回  
ON挡。

#### ⚠ 警告

- 车辆行驶时，切勿将钥匙转至**LOCK**挡并拔出钥匙，否则，方向盘将锁死，可能导致事故，造成伤害甚至死亡。

#### ❗ 注意

- 当启动车辆时，钥匙插入“**LOCK**”若有卡滞感觉，首先确认钥匙完全插入锁芯内，然后轻轻转动方向盘并同时扭转钥匙方可解除。

### 电子防盗（若配备）

电子防盗用于防止他人非法盗用车辆。

遥控钥匙向车辆发送已编码的无线电信号，由车辆中的控制器接收无线电信号。

如果遥控钥匙有效，车辆能启动。

如果遥控钥匙无效，车辆不能启动。

### 车辆上电和下电

#### 车辆上电

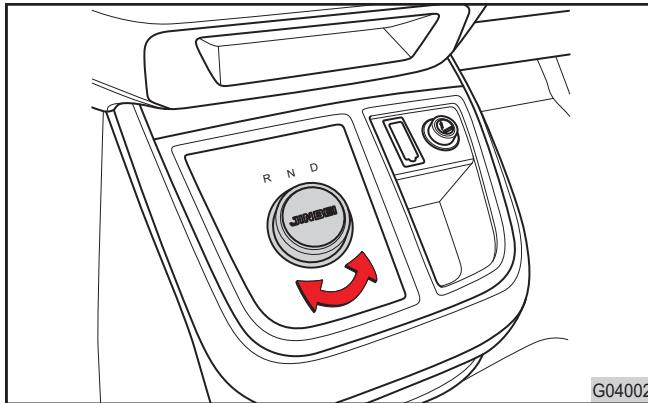
- 1 关好所有车门。
- 2 将钥匙旋转至“ON”，将挡位处于N挡。
- 3 踩下制动踏板踩住制动踏板，将钥匙旋转至“START”，READY指示灯点亮，即车辆处于启动状态。
- 4 松开驻车制动器，将挡位切换至前进挡（D）或倒挡（R）即可正常行驶。

#### 车辆下电

- 1 将车辆停在安全的地方
- 2 将挡位切换至N挡。
- 3 拉起驻车制动。
- 4 将钥匙转至“LOCK”位置，使车辆下电。

## 换档

### 换挡杆



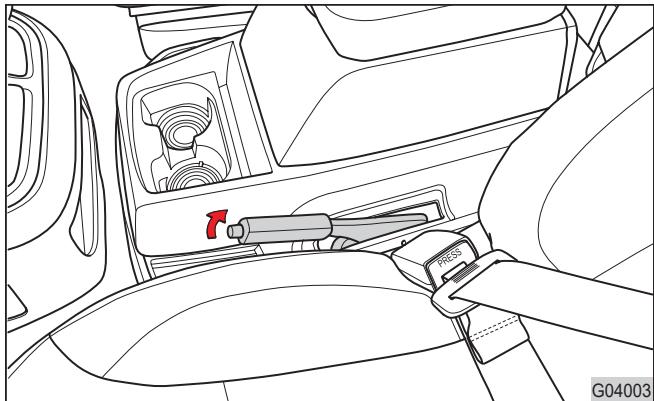
车辆启动后踩下制动踏板，旋转换挡旋钮即可切换挡位。

挡位切换成功后，松开制动踏板，车辆即向前/向后行驶。

## 驻车制动和停车

### 驻车制动

#### 施加驻车制动

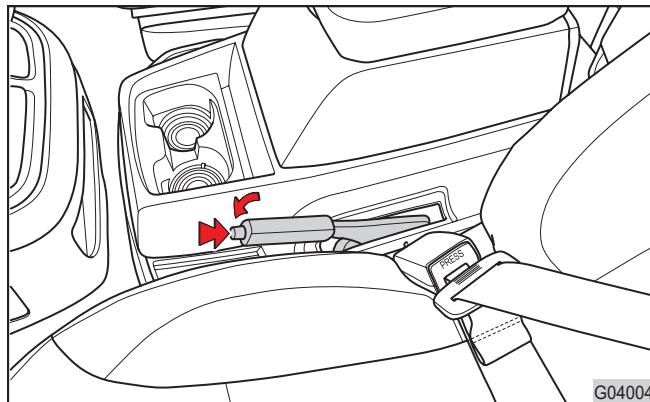


在车辆停止后拉起驻车制动拉杆，施加驻车制动。组合仪表上的驻车制动指示灯点亮。

#### 解除驻车制动

##### 注意

- 车辆行驶时，请勿拉起驻车制动拉杆，否则会导致驻车制动器过热。



拉起驻车制动拉杆，并同时按住解除驻车制动按钮，放下驻车制动拉杆。组合仪表上的驻车制动指示灯熄灭。

### 停车

- 1 轻踩制动踏板降低车速。

- 2 车速降低后，在安全地方踩下制动踏板。
- 3 将换挡杆换至“N挡”位置。
- 4 拉起驻车制动拉杆。
- 5 将钥匙转至LOCK挡，无需过度用力，即可拔出钥匙。

● 注意

- 在斜坡上停车时，应根据需要挡住车轮，以确保安全。
- 车辆下电后，真空助力器不起作用。需要比平时更用力才能踩下制动踏板和操作方向盘。
- 请勿在车内（尤其是仪表板上）放置曲面物体，这类物体会起到放大镜的作用，如果将车停在阳光下，可能引起火灾。
- 如果制动时听到异常声音，则在安全的地方停车，并联系特约服务站进行检修，继续驾驶可能会有危险。

### 制动辅助系统

#### 防抱死制动系统（ABS）

根据轮速传感器的轮速信息，通过安装在车辆制动系统上的控制器控制车轮的制动压力，以避免车轮抱死，从而实现更好的制动性能。

下列情况下，ABS不能有效工作：

- 超出轮胎抓地性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）。
- 高速行驶在湿滑路面时车辆打滑。
- 车辆混装了不同的车轮，则ABS系统将无法正常工作。

在特殊路面上ABS工作的制动距离可能加长：

- 在泥泞、砂石或积雪路面上行驶时。
- 在颠簸路面行驶时。
- 在多坑路面或不平路面行驶时。

## 倒车雷达系统（若配备）

倒车雷达系统主要由控制器和超声波传感器组成，超声波传感器可测量车辆与障碍物之间的距离，根据进入探测区域障碍物的距离变化，扬声器以不同频率鸣响。在使用该系统时，务必留意周围区域。

### 开启和关闭倒车雷达

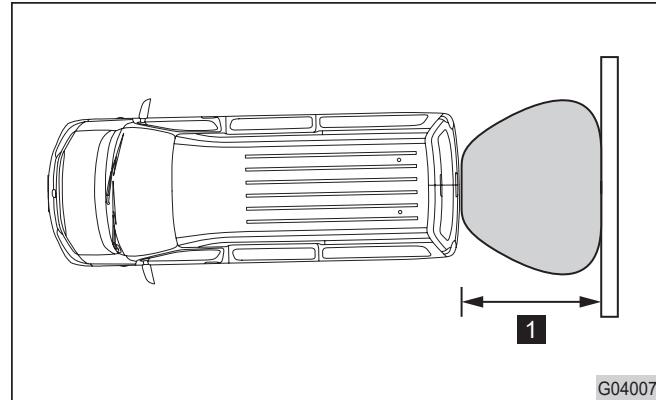
**开启：**点火开关处于**ON**模式且换挡杆置于**R**挡。

**关闭：**将换挡杆置于**R**挡以外的其他挡位时，倒车雷达关闭。

#### 注意

- 在车辆周围没有障碍物的情况下，点火开关处于**ON**模式或换挡杆置于**R**挡时，如果没有发出一个声音信号，或者发出超过一个声音信号，说明倒车雷达系统工作异常，请前往特约服务站进行检查。

### 传感器检测范围



**1** 约140cm。

某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的能力。下面列出了可能发生这种情况的特定情形。

- 传感器上有污垢、积雪或冰。
- 传感器冻结。
- 传感器以任何方式被遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在极其颠簸的道路、斜坡、砂砾路面或草地上。

- 车辆附近十分喧闹，有车辆喇叭声、摩托车发动机声、大型车辆的制动声或其他会产生超声波的强烈噪声。
- 附近有配备泊车或倒车雷达传感器的车辆。
- 传感器被雾气或大雨遮挡。
- 保险杠下方有障碍物。
- 障碍物距离传感器过近。
- 保险杠或传感器受到强烈撞击。

除上述情形外，障碍物的形状也可能妨碍传感器对其进行检测，尤其要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等。
- 棉花、积雪和其他吸收声波的材料。
- 有尖锐棱角的物体。
- 低矮障碍物。
- 上部朝外伸向本车方向的高障碍物。
- 具有吸波材料的障碍物。

### ⚠ 警告

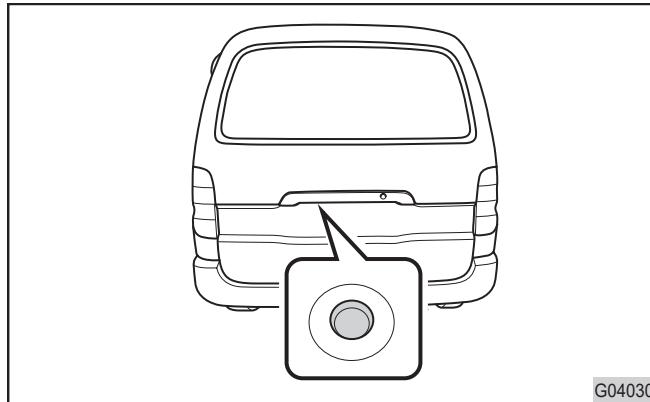
- 倒车雷达系统仅对驻车起到一定的辅助作用。雷达检测范围有限，所以仅依赖倒车雷达系统驾驶可能会导致事故。驾驶时，务必目视确认车辆周围的的安全性。

## 倒车影像系统（若配备）

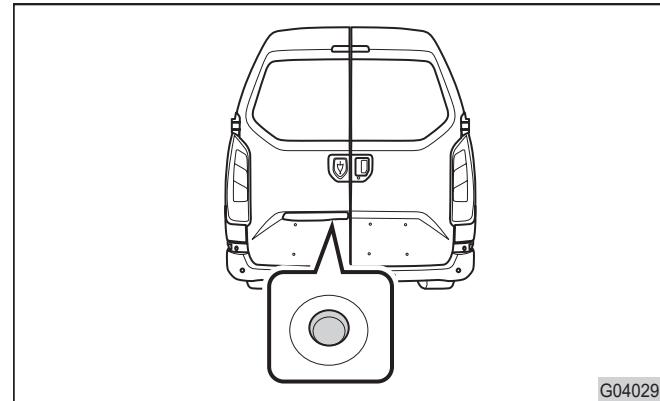
倒车时，倒车影像系统通过在音响显示屏上显示车辆后方视野图像来辅助驾驶员。

### 倒车摄像头

背掀式



对开式



倒车摄像头位于背门车身装饰条上。

## △ 警告

- 倒车影像系统仅是驾驶辅助系统，请不要过度依赖倒车影像系统。
- 倒车时切勿仅依靠倒车影像系统。屏幕上显示的图像和轨迹线位置可能与实际状态不同。
- 务必目视检查并通过后视镜检查以确认所选定的路径通畅。
- 物体和平面之间的显示距离不同于实际距离。
- 请务必缓慢倒车，踩下制动踏板以控制车速。
- 驻车时，请务必在驶入停车位之前检查并确认停车位能够容纳您的车辆。

## ! 注意

- 如果车辆后部受到碰撞，则摄像头的位置和安装角度可能改变。
- 如果温度急剧变化，例如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则可能导致此系统不能正常工作。
- 请勿用力擦拭摄像头。如果摄像头划伤，则不能传送清晰图像。
- 清洗车辆时，请勿对着摄像头用水猛力冲洗。否则可能导致摄像头发生故障。
- 根据车辆情况（乘员人数、行李重量等），显示屏上显示的引导线位置可能会有变化。操作前，请务必目视检查车辆后面和周围情况。

在下列情况下，即使系统处于正常工作状态，也可能难以看清显示屏上的图像。

- 黑暗中（例如，在晚上）。
- 镜头附近的温度过高或过低时。
- 摄像头上粘附水滴或湿度很高时（例如，下雨时）。
- 摄像头上粘附异物（例如，雪或泥土）时。
- 阳光直射摄像头时。

## 开启和关闭倒车影像系统

开启：点火开关处于**ON**模式且换挡杆置于**R**挡。

关闭：将换挡杆置于**R**挡以外的其他挡位时，倒车影像系统关闭。

## 胎压监测系统 (TPMS) (若配备)

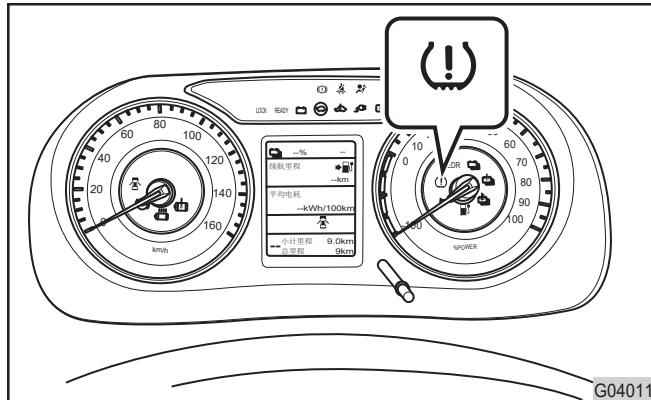
### 胎压监测系统功能

胎压监测系统可以对轮胎内部压力、温度进行监测。如果状态超出设定值会及时给予报警（由组合仪表指示灯进行报警指示），帮助驾驶员实时掌握轮胎的实际情况，进而减少因轮胎故障引发的交通事故，增加车辆驾驶的安全性。

#### ⚠ 警告

- 轮胎压力监测系统并不能替代手动检查胎压。您需要使用胎压计定期检测轮胎压力。未能正确保持轮胎压力可能增加轮胎故障、失控、翻车和人身伤害的风险。
- 调整车轮位置后，胎压监测系统需要重新学习。

### 胎压监测系统报警类型



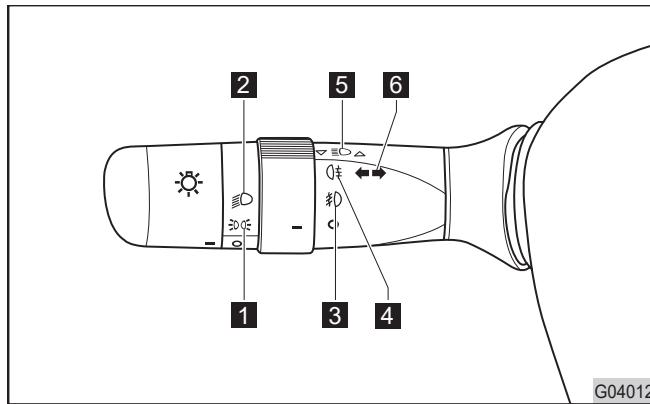
G04011

胎压报警指示灯 位于组合仪表。

- 1 指示灯常亮：系统处于故障时指示灯常亮；如果指示灯常亮，请检查系统并及时维修，故障修复后，该灯熄灭。
- 2 指示灯闪烁：轮胎压力过低、温度过高情况下胎压报警灯闪烁，如果指示灯闪烁，请尽快安全停车，检查轮胎压力及温度，并将其充气到正确的轮胎压力和恢复到正常的温度。

## 外部灯光系统

### 大灯开关手柄



- ①** 位置灯。
- ②** 前大灯。
- ③** 前雾灯（若配备）。
- ④** 后雾灯。
- ⑤** 远光灯。
- ⑥** 转向灯。

旋转控制杆末端的旋钮及雾灯旋钮可点亮下列灯光。

位置 **①**——小灯、牌照灯、仪表照明灯、各种照明灯。

位置 **②**——大灯和上列所有灯光都亮。

位置 **③**——前雾灯亮（在小灯开关打开的前提下）。

位置 **④**——后雾灯亮（在小灯开关打开的前提下）。

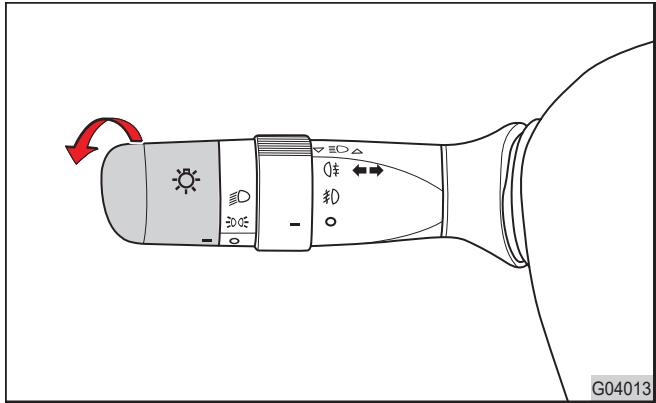
位置 **⑤**——前后拨动大灯开关手柄远光灯闪烁。

位置 **⑥**——上下拨动大灯开关手柄转向灯点亮。

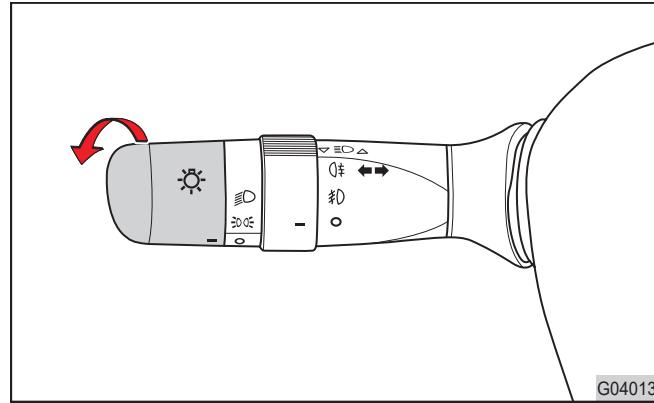
手柄向下压到远光开关位置，远光灯点亮。

组合开关为通用件，组合开关上有前雾灯开关，对于无前雾灯配置的车型，前雾灯开关无效。

### 位置灯



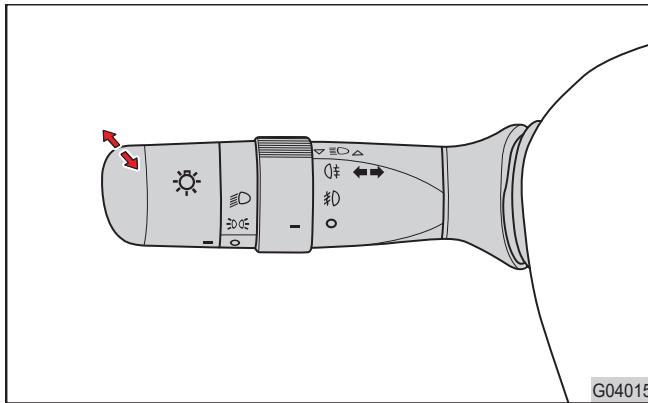
### 前大灯



将灯光控制旋钮旋转至位置灯时，位置灯、牌照灯点亮，同时仪表和其他控制开关上的背光灯全部点亮。

将灯光控制旋钮旋转至近光灯时，近光灯或远光灯点亮，若远光灯点亮则仪表上远光指示灯点亮。

## 打开远光灯



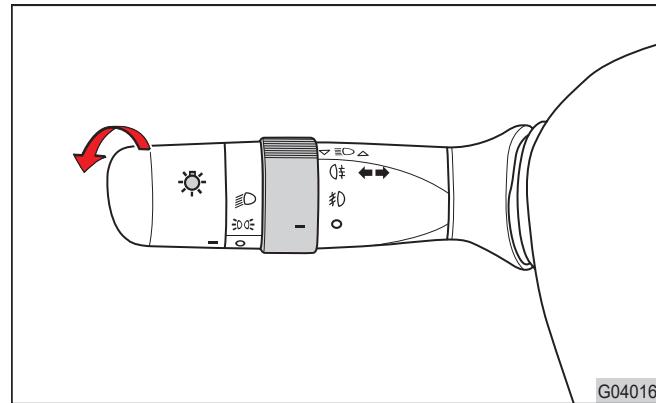
近光灯打开时，将控制手柄向远离自身的方向推则打开远光灯。

将手柄拉回原位置则关闭远光灯。

将控制手柄向自身方向拉并松开，使远光灯闪烁一次。可在灯光关闭状态下使远光闪烁。

## 雾灯

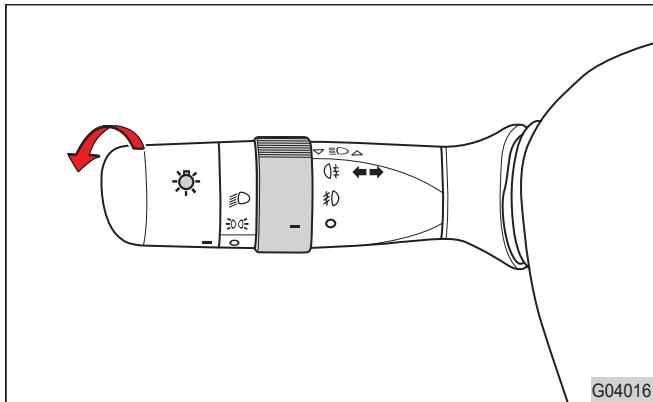
## 前雾灯（若配备）



打开：位置灯打开时，旋转雾灯旋钮至**◎**时，前雾灯打开，同时仪表上前雾灯指示灯亮起。

关闭：旋转雾灯旋钮至**○**时或关闭位置灯时，前雾灯关闭。

## 后雾灯

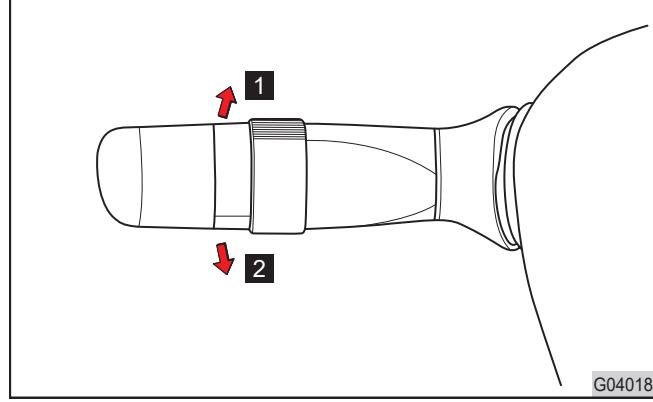


**打开：**在位置灯打开时（未配备前雾灯车型）或在打开前雾灯时（配备前雾灯车型）旋转雾灯旋钮至  时，后雾灯打开，同时仪表上后雾灯指示灯亮起。

**关闭：**（配备前雾灯车型）旋转雾灯旋钮至  或关闭位置灯时雾灯旋钮自动回位至  时，后雾灯关闭。

（配备前雾灯车型）旋转雾灯旋钮至  时，后雾灯关闭。

## 转向灯



**①**拨动大灯开关手柄至**1**时，右转向灯闪烁，同时仪表上右转向指示灯闪烁。

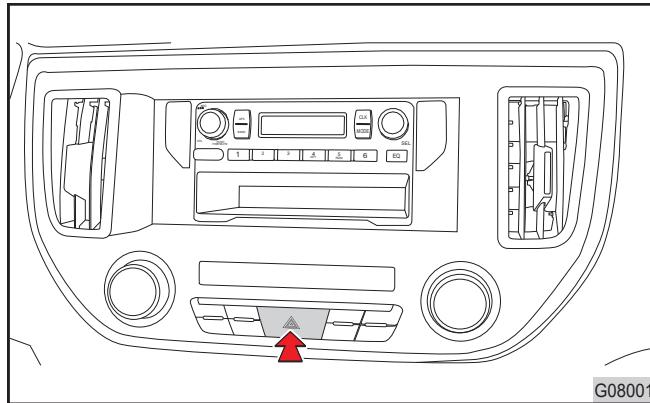
方向盘回正后，手柄自动回位，转向灯停止闪烁。

**②**拨动大灯开关手柄至**2**时，左转向灯闪烁，同时仪表上左转向指示灯闪烁。

方向盘回正后，手柄自动回位，转向灯停止闪烁。

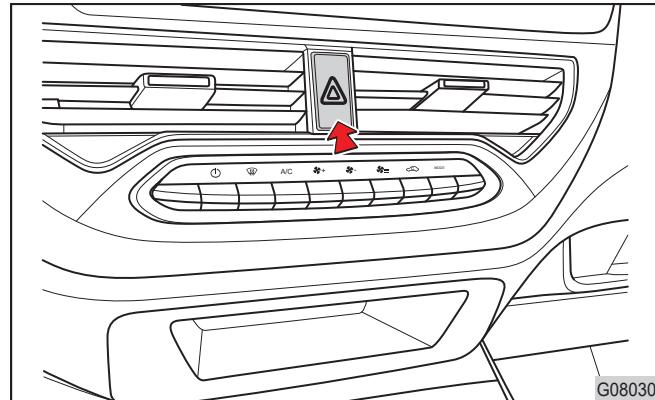
## 危险警告灯

### 类型一（若配备）



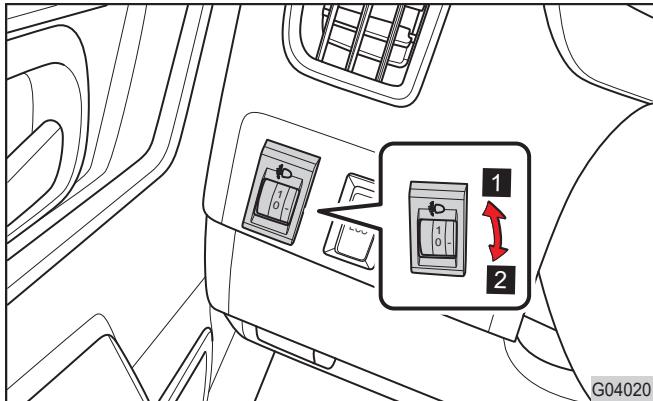
按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯同时闪烁。再次按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯停止闪烁。

### 类型二（若配备）



按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯同时闪烁。再次按下危险报警灯开关，左右两侧转向灯停止闪烁。

### 大灯高度调节开关



车辆未处于READY状态或位置灯点亮时，日间行车灯熄灭。

■ 1 调高前大灯光束。

■ 2 调低前大灯光束。

打开前大灯后，可根据乘员人数和车辆的载重情况自行调整前大灯光束方向。

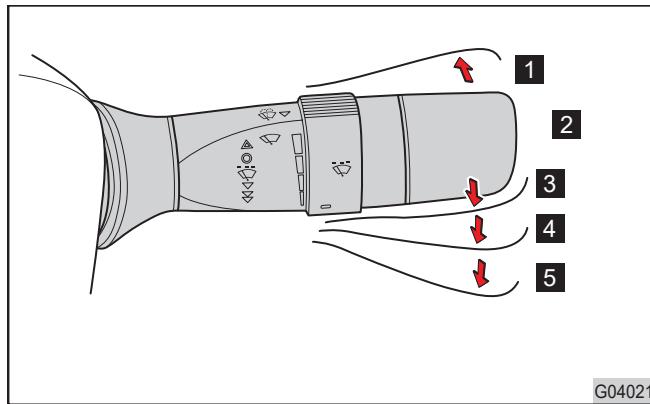
### 日间行车灯（若配备）

车辆处于READY状态且位置灯未点亮时，日间行车灯自动点亮。

## 刮水器和洗涤器系统

### 前风窗玻璃刮水器

点火开关置于ON位置时，如下移动雨刮手柄选择刮水器操作。



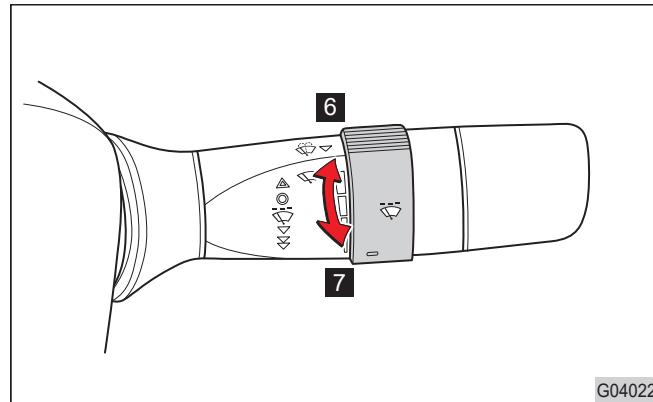
① 放开后雨刮手柄自动回位，前雨刮进行一次刮刷。

② 前刮水器关闭。

③ 前刮水器进行间歇式刮刷，刮刷间隔可通过刮刷间隔控制旋钮进行控制。

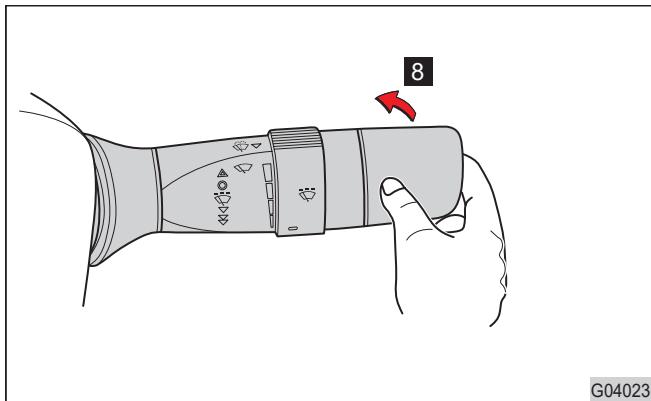
④ 前刮水器进行低速刮刷。

⑤ 前刮水器进行高速刮刷。



⑥ 刮刷间隔控制旋钮快速。

⑦ 刮刷间隔控制旋钮慢速。



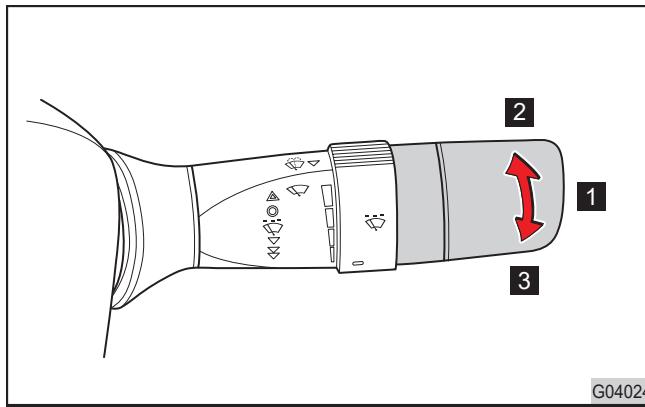
- 向自身方向扳动雨刮手柄并保持，前清洗器喷水后，前雨刮器进行连续刮刷，放开后雨刮手柄自动回位，前清洗器停止喷水，前雨刮器刮刷2次后复位。

## ！ 注意

- 切勿在干燥的风窗玻璃上使用雨刮操作。
- 在低温或炎热的条件下进行雨刮操作，应确保雨刮片未被冻结或固定在风窗玻璃上。
- 如果雨刮臂和雨刮片上有积雪或冰冻，务必扫除干净（包括雨刮片运动时所涉及的区域）。

## 后风窗玻璃刮水器

点火开关置于ON位置时，转动雨刮手柄末端选择刮水器操作。



- ① 后雨刮器关闭。
- ② 后雨刮连续刮刷。
- ③ 后清洗器喷水，松开后雨刮手柄自动回位。

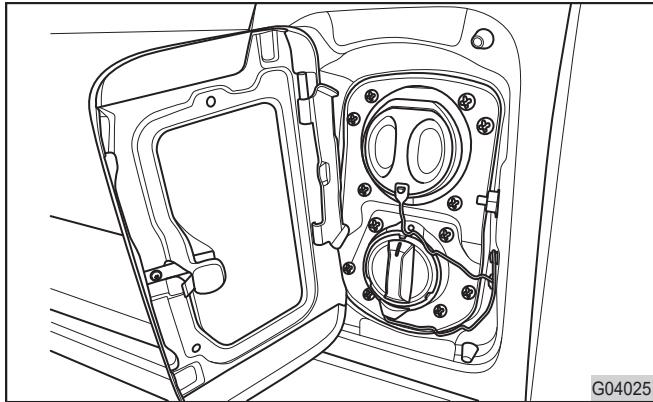
**！ 注意**

- 切勿在干燥的风窗玻璃上使用雨刮操作。
- 在低温或炎热的条件下进行雨刮操作，应确保雨刮片未被冻结或固定在风窗玻璃上。
- 如果雨刮臂和雨刮片上有积雪或冰冻，务必扫除干净（包括雨刮片运动时所涉及的区域）。
- 需定期清洗雨刮片和风挡玻璃，污物会加速雨刮片的磨损。
- 破损或脏污的雨刮片可能刮伤风挡玻璃。
- 为了保证行车安全，每年至少更换两次雨刮片。

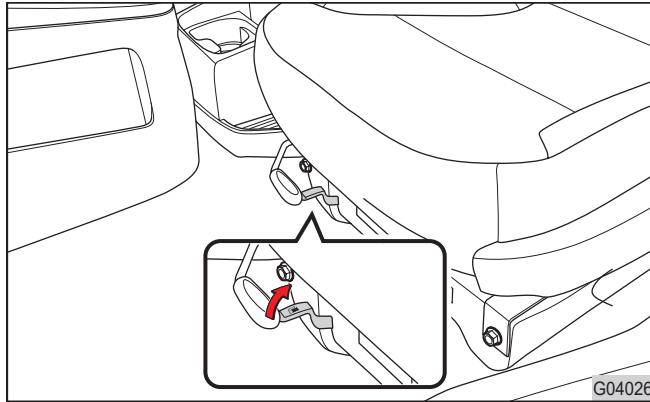
### 充电口盖

#### 车辆充电前

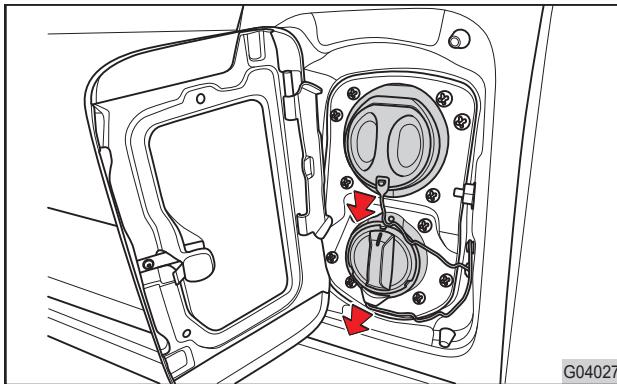
- 充电口位于车辆左侧。
- 确保所有车门和车窗已关闭，并使车辆下电。



### 打开充电口盖

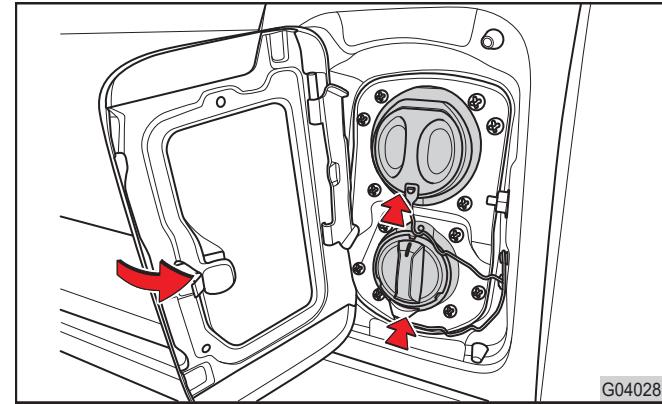


- 1 拉动驾驶员座椅下的充电口盖开启手柄，打开充电口。



G04027

### 关闭充电口盖板



G04028

- 2 沿箭头方向取下直流/交流充电口保护盖，插入充电枪即可为车辆充电。

- 1 沿箭头方向重新装回充电口保护盖。
- 2 关闭充电口盖板。

## 特殊情况下驾驶车辆

### 高速驾驶

- 务必保持轮胎胎压正常。
- 车速越高，制动距离越长，因此，应根据车速适时调节制动踏板深度。
- 务必与前方车辆保持足够车距。
- 能见度差时，如夜间、雾天切勿高速驾驶。
- 车辆高速驶出隧道，超越大型车辆或行经山口时，会受到侧风影响，因此，要降低车速，双手握紧方向盘，谨慎驾驶，以免发生意外事故。

### 夜间驾驶

- 切勿高速驾驶。
- 必须与前方车辆保持较远距离。
- 务必调节好内后视镜。
- 必须合理使用灯光。

### 雨天驾驶

- 务必正确使用雨刮器。

- 雨天驾驶时，尤其是刚开始下雨时，路面湿滑，务必低速行驶，切勿紧急转向、紧急制动或紧急加速，否则车辆可能侧滑。
- 涉水行驶之前，要注意观察水深和水面之下的路况。如果两者之一无法确定，则切勿涉水驾驶。否则，可能损坏车辆并可能发生事故。
- 涉水行驶后，须反复轻踩制动踏板，清除制动盘、摩擦片表面水分，直到恢复正常制动效果为止。如果仅一侧制动器潮湿，会影响制动时的方向控制，此时，请格外谨慎。

### 冬季驾驶

- 使用与室外温度匹配的油液（冷却液、洗涤液）。
- 检查以确保蓄电池状态良好。
- 必要时，使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 如果车窗、雨刮器、后视镜镜面冻住，切勿强行操作，否则可能造成损坏。
- 清除挡风玻璃前进气口处的积雪或异物。
- 清除车辆周围的积雪。
- 根据路况，以合适的速度行驶。

- 根据驾驶目的地的不同，建议携带一些必要的应急用品（轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲等）。
- 应注意提前减速，尽可能避免频繁踩下制动踏板。
- 严寒天气驻车时，请勿使用驻车制动。驻车制动器可能被冻结，从而难以解除。

## 轮胎防滑链

### 轮胎防滑链的选择

安装轮胎防滑链时要采用正确的轮胎防滑链尺寸。轮胎防滑链尺寸应根据各轮胎尺寸进行调节。

### 安装轮胎防滑链

在无雪地段时行驶必须取下轮胎防滑链，在无冰雪地道路上，轮胎防滑链会影响车辆的行驶性能、严重磨损轮胎并使之损坏。

安装轮胎防滑链时，请遵守下列注意事项：

- 在安全的场所安装和拆卸轮胎防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附的说明进行安装。
- 将轮胎防滑链安装在后轮胎上。
- 在行驶0.5~1.0km后重新拉紧轮胎防滑链。

### ⚠ 警告

驾驶装有雪地轮胎的车辆

应遵守下列注意事项，以降低交通事故发生的风险，否则可能导致车辆失控并造成人身伤害甚至死亡。

- 应给所有车轮安装雪地轮胎。
- 使用规定型号的轮胎。
- 保持推荐的胎压值。
- 驾驶时切勿超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。

驾驶装有轮胎防滑链的车辆

应遵守下列注意事项，以降低交通事故发生的风险，否则可能导致车辆无法安全行驶并造成人身伤害甚至死亡。

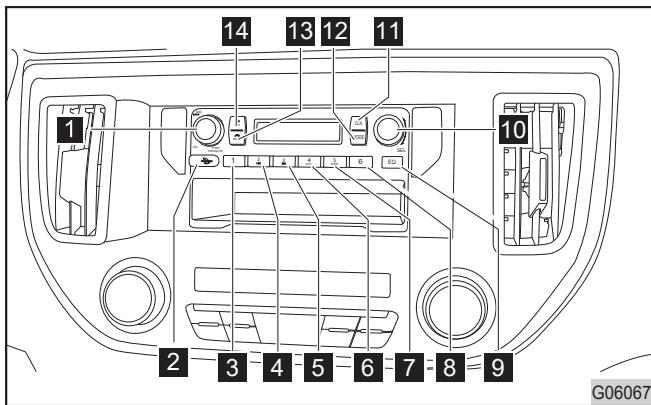
- 驾驶时切勿超过所用轮胎防滑链的规定限速。
- 避免在颠簸路面上行驶。
- 避免突然加速、急转弯或紧急制动
- 进入弯道前充分减速，以确保能控制车辆。

## 第 5 章 音响系统

收音机（若配备） .....	122	蓝牙电话 .....	144
收音机控制面板 .....	122	车辆设置 .....	146
收音机按键功能 .....	122	<b>USB和AUX</b> .....	147
收放机常见故障及判定标准 .....	127		
多功能方向盘音响按键 .....	128		
多功能方向盘音响按键功能 .....	128		
中控彩屏多媒体 .....	129		
多媒体使用须知 .....	129		
主页界面 .....	130		
后台源 .....	131		
倒车影像 .....	131		
设置 .....	131		
收音机 .....	137		
音频 .....	139		
视频 .....	141		
图片 .....	143		

## 收音机（若配备）

### 收音机控制面板



- 1电源、音量旋钮。
- 2USB接口。
- 3数字1。
- 4数字2/上一曲。
- 5数字3/下一曲。
- 6数字4/循环播放。

■ 7数字5/随机播放。

■ 8数字6。

■ 9均衡。

■ 10音效设置旋钮。

■ 11时钟键。

■ 12模式键。

■ 13搜索/接听电话。

■ 14波段/挂断电话。

#### 环保提示：

产品报废后，请妥善处理(如：丢弃于适合电子产品的垃圾桶)，以免污染环境。

### 收音机按键功能

#### 1 电源、音量旋钮

在关机状态下，短按此旋钮打开机器；在开机状态下，长按此旋钮关闭机器，此时显示屏显示为时钟。

开机状态下，轻按此旋钮，机器进入静音，再次轻按取消静音。

在工作状态下，顺时针旋转音量增加，逆时针旋转音量减小。

## 2 搜索/接听电话

收音状态下，轻按此键浏览已存储的电台，再次轻按，取消浏览。长按此键，自动搜索并存储电台。

蓝牙连接成功后，在来电状态下，轻按此键接听电话。

## 3 波段/挂断电话

在收音状态下，轻按此键波段在**FM1→FM2→FM3**之间循环切换。

蓝牙连接成功后，在来电或通话过程中，轻按此键挂断电话。

## 4 模式键

轻按此键，用于改变收音及外部设备工作状态，转换顺序依次为**RADIO/USB/BT**。没有外部设备接入时，按此键没有作用。

## 5 时钟键

工作状态下，轻按此键进入时钟模式，再次轻按退出时钟模式。

在时钟状态下，长按此键时钟闪烁，配合音效旋钮调整时间，顺时针旋转调整分钟，逆时针旋转调整小时，再次轻按确定时钟。

## 6 音效设置旋钮

在工作状态下，依次轻按此旋钮音效在**BAS→TRE→BAL**间循环切换。在每个音效模式下，配合旋转此旋钮，调节每个音效模式的值，直到用户感觉音质最佳。

蓝牙通话过程中，轻按此旋钮挂断电话。

## 7 数字1

在收音状态下，轻按此键调出已存储的**1**号位电台；  
长按此键可存储当前接收到的电台到**1**号位。

## 8 数字**2**/上一曲

在收音状态下，轻按此键调出已存储的**2**号位电台；  
长按此键可存储当前接收到的电台到**2**号位。

在U盘播放状态下，轻按此键切换上一首曲目。

## 9 数字**3**/下一曲

在收音状态下，轻按此键调出已存储的**3**号位电台；  
长按此键可存储当前接收到的电台到**3**号位。

在U盘播放状态下，轻按此键切换下一首曲目。

## 10 数字**4**/循环播放

在收音状态下，轻按此键调出已存储的**4**号位电台；  
长按此键可存储当前接收到的电台到**4**号位。

在U盘播放状态下，轻按此键单曲循环播放；再次轻  
按此键全部循环播放。

## 11 数字**5**/随机播放

在收音状态下，轻按此键调出已存储的**5**号位电台；  
长按此键可存储当前接收到的电台到**5**号位。

在U盘播放状态下，轻按此键打开随机播放，配合音  
效设置旋钮实现随机播放；再次轻按此键关闭随机播  
放。

## 12 数字**6**

在收音状态下，轻按此键调出已存储的**6**号位电台；  
长按此键可存储当前接收到的电台到**6**号位。

## 13 均衡

在工作状态下，依次轻按此键，声音频率在**CLASS-  
POP-ROCK-VOCALJAZZ-EQ** 之间循环切换。

**！ 注意**

- 在收音过程中，请将接收频率设定在信号最强的电台上，否则声音可能会失真并出现噪音。
- FM电台因频率较高，波长较短，其传播方式类似于光线（直线传播），所以容易受到高大物体（如高山、高楼、高架桥）的阻碍，不能远距离传播，当车辆距离FM电台过远或经过某些高大建筑物时，本机的接收效果可能会变差（声音失真并出现噪音），甚至无法接收。
- FM因高大物体反射，造成本机在某些时候会接收到FM电台的直射信号和高大物体的反射信号，这种情况为FM多路径信号干扰，会造成轻微的接收延时或者声音失真和噪声。这种情况多发生在FM电台信号很强的地方，如FM发射塔、差转塔附近。
- USB接口并非万能的，它可以支持绝大多数的U盘、手机等标准USB储存介质，若出现不识别、播放卡顿、丢失歌曲、歌曲不能记忆以及歌曲不能播放情况，不属于本机故障，与设备的驱动有关或USB储存介质质量有关。
- 智能手机因系统软件、安全软件、访问权限、接口定义、驱动程序原因导致不能识别、卡顿、丢失文

**！ 注意**

- 件、歌曲不能记忆以及文件不能播放情况，不属于本机故障。
- 本机的USB接口提供5V电压，最大电流为1500mA。
- 因不同品牌手机专用充电器充电电流不同，在使用本机为手机充电时，充电所需时间与使用手机专用充电器所需时间不同。
- 随着设备的不同，存储容量的不同，本机读取信息的时间也是不一样，有可能出现信息读取速度（如播放时间）的暂时变慢或跳动，请注意这并非本机故障。
- 错误、残缺的歌曲文件会导致播放卡顿、出错、播放杂音，这不属于本机故障。
- 当播放数据较大的歌曲时文件会出现读取时间较长的现象，这不属于本机故障。

**U盘播放格式注意事项**

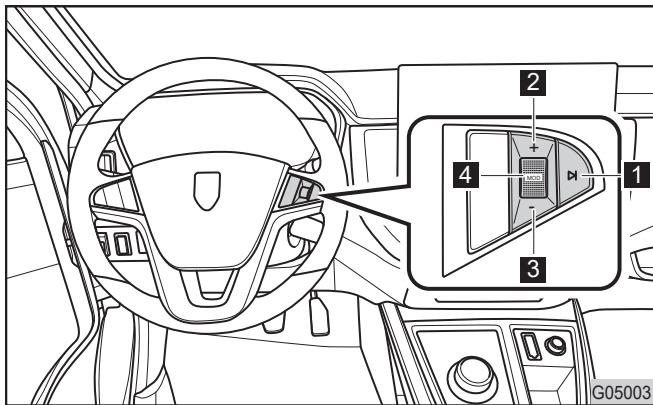
- 1 本机只支持FAT12、FAT16和FAT32的文件系统。
- 2 单曲文件大小不超过2G。

- 3 文件夹层次最多可达8层。
- 4 文件名和文件夹名最长可达260个字节，不区分大小写。
- 5 本机不支持HUB、MTP、移动硬盘。
- 6 支持的文件格式：mp1、mp2、mp3、wav、aac、wma。

## 收放机常见故障及判定标准

故障现象	故障可能的原因
接收电台效果差	<p>检查天线是否被折断,若已折断,请更换新天线。            所处地域广播信号太弱。</p> <p>天线接地不良,请确认天线是否与地线连接妥当。            附近有强烈电磁干扰源,如大功率发射塔、大型机床、大型用电设备、变电站等。            请确认接收频率设置正确。</p>
不能播放U盘音乐	<p>文件格式不对,请拷贝支持格式音乐文件。            文件系统不对,请在PC机上重新格式化U盘,并选择格式化成FAT12、FAT16或FAT32格式,再放入歌曲文件。            存储器内存放有太多的其它非支持格式的文件,请将其移出。            超出播放机所支持范围。</p>
无供电/不能开机	<p>检查电源供电,保险片是否烧坏,必要时可更换相同容量的保险片; 如有方向盘控制功能,请拔下方向盘控制线再尝试开机。</p>
功能异常	<p>检查供电电压及容量是否符合要求。</p>

### 多功能方向盘音响按键



■下一个。

■Vol+。

■Vol-。

■MOD。

### 多功能方向盘音响按键功能

▶ 下一个

收音机：短按：在当前波段下的电台列表中选择下一电台播放。长按（1.5秒以上）：向前自动搜索下一电台播放。

多媒体：短按：在当前媒体源中选择下一曲播放。长按（1.5秒以上）：对当前曲目进行快进。

+Vol+

短按：音量增加。

长按（1.5秒以上）：音量连续增加。

-Vol-

短按：音量减少。

长按（1.5秒以上）：音量连续减少。

■ MOD

媒体切换操作。

切换顺序：FM→AM→AUX→本地媒体→USB→蓝牙。

## 中控彩屏多媒体

### ● 注意

- 请您务必遵守安全驾驶规章以及现行的交通限制。
- 行驶中操作中控彩屏多媒体（以及倒车影像功能）可能会分散您的注意力，请安全驾驶。
- 请您合理设置音量，过高音量可能会影响您接收车外的交通情况。
- 长时间使用本产品会加速蓄电池电量消耗，为了防止电量耗尽，请确保车辆已启动。
- 本手册中的产品外观和画面示例可能与实物存在差异，请您以实物为准。

## 多媒体使用须知

多媒体可以通过多功能方向盘按键，或显示器触摸屏进行操作。

### 触摸屏操作说明

- 为了保护触摸屏，要轻轻用手点击按键。

- 当按键没有反应时，请将手离开画面片刻，再进行点击。
- 显示屏上不能操作的按键将会变为灰色表示。

### ● 注意

- 请用手指或触摸笔进行点击按键。请勿用圆珠笔、铅笔等锐利的物品在触摸屏上操作，否则会损坏触摸屏。

## 多功能方向盘功能说明

具体功能描述参见第128页。

## 开机

当汽车处于ACC、ON、START三种状态时，中控彩屏均可工作。开机后，进入主界面。

### ● 注意

- 如果车辆没有上电，请不要长时间使用本机，否则会造成车辆低压蓄电池电量消耗太多，可能无法启动车辆以及减少电池的使用寿命。

# 音响系统

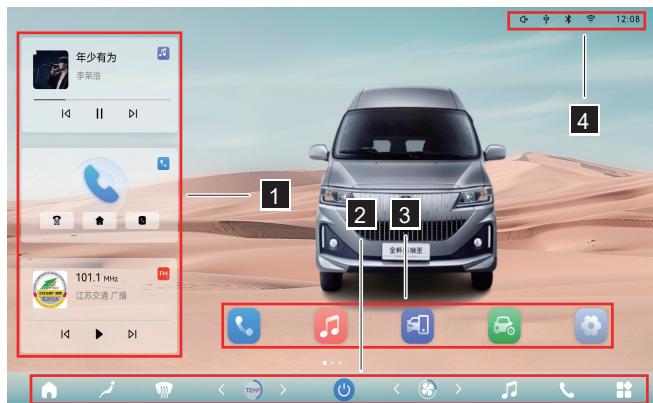
## 关机

汽车处于LOCK状态后，本机自动关机。

## 主页界面

本机提供了收音机、音频、多媒体、图片、导航、电话、设置、应用等功能。

## 界面介绍



### ①应用卡片显示区域:

可显示蓝牙音乐、电话、在线收音机卡片界面，点击进入详情界面。

### ②底部功能栏:

点击相应按键，即可设置相应功能（空调等）。

### ③快捷应用显示区域:

点击相应图标，进入相应功能应用。

### ④状态栏区域:

蓝牙状态、USB状态、时间信息，仅做状态显示使用。该状态栏可在非全屏画面一直保持显示。



- 电话图标：单击图标进入蓝牙电话界面。
- 音乐图标：单击图标进入媒体中心界面。
- 亿连图标：单击图标进入亿连主界面。
- 车辆设置图标：单击图标进入车辆设置界面。
- 设置图标：单击图标进入设置界面。

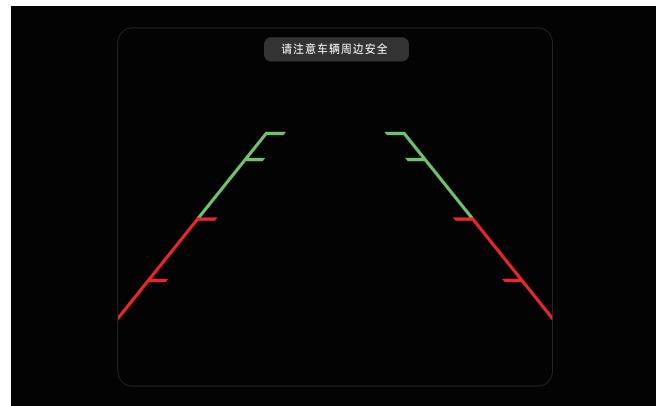
## 后台源

多媒体的后台源有：收音机、USB、本地媒体、蓝牙音乐、AUX。

### 注意

- USB、蓝牙设备在设备没连接的场合可以被切换。

## 倒车影像



- 1 在车辆上电时，车辆切换至“R”（倒车）挡，显示倒车影像界面。（因不同的障碍物可能造成不同的视觉差。距离显示仅供参考）。
- 2 车辆退出“R”（倒车）挡时，自动退出倒车影像界面，返回到之前的界面。

## 设置

在主界面点击设置图标 或在应用列表中点击设置图标 ，进入设置界面。

# 音响系统

## WiFi设置



在WiFi界面，点击WiFi开关，开启/关闭车辆WiFi。也可以在此界面连接和设置网络。

## 蓝牙设置



点击蓝牙按键，进入蓝牙设置画面。蓝牙开关默认开启。



- 1 可通过点击「」图标更改设备名称。
- 2 【蓝牙开关】：蓝牙功能开启/关闭。

### ● 注意

当蓝牙功能关闭时，蓝牙电话和蓝牙音乐都无法使用。

- 3 【已连接设备】：在已连接设备列表中可以查看连接过的设备列表。

设备列表最多存储8个已连接的设备，含当前正在连接的设备。超过8个时，自动删除最旧的设备记录，

添加新设备。当前连接的设备最多只有一个，且应位于列表最上方显示。

点击已连接的设备断开连接。

：删除连接设备。



## 4 手机连接

将手机蓝牙功能打开，手机搜索车机设备名称进行蓝牙连接。当车机收到连接配对请求时，会显示下面提示。点击确认按键进行配对连接；点击取消按键进行取消本次配对请求。

# 音响系统

当手机与车机连接成功后，在已连接设备项目中有已连接的设备名称显示。

## 音量设置

点击音量设置按键<sup>¶</sup>，进入音量设置画面。



[媒体音量]: 滑动调节媒体音量。

[媒体安全音量]: 滑动调节媒体安全音量，关机前的音量大于设置的音量，开机后将回复到设置的音量。

[通话音量]: 滑动调节电话音量调节。

[导航音量]: 滑动调节导航音量调节。

[开机动画音量]: 滑动调节开机动画音量调节。

[按键音]: 点击设置按键音（高、中、低、关闭）。

[车速音量补偿]: 车速音量补偿开关。默认值为关闭。设置为高、中高、中、中低、低时，系统音量将根据车速变化而进行音量补偿处理。

## 音效设置

在音效设置界面中点击音效按键进入音效设置画面。音效调节仅对娱乐音源起作用。



[低音]: 调节低音，调节范围为-7~+7。默认值为0。

[中音]: 调节中音，调节范围为-7~+7。默认值为0。

[高音]: 调节高音，调节范围为-7~+7。默认值为0。

[音效设置]: 调整音乐风格模式。音乐风格模式分别为：流行、摇滚、爵士、古典、人声、自定义。

- 在自定义风格模式下可滑动按键调节各风格高、中高、中、中低、低，设置范围均为-7~+7。

[均衡器]: 在音效界面可进行左右喇叭平衡调节和前后喇叭分配调节，调整声音输出的位置。

在音效设置界面中点击“其他”按键进入其他设置画面可恢复初始声音设置。

## 显示设置

点击显示设置按键☀，进入屏幕设置界面。



在屏幕界面可开启/关闭中控彩屏自动亮度功能和调节中控彩票亮度。也设置屏保效果和设置主题。

# 音响系统

## 时间设置



在显示设置界面点击时间按键，进入时间设置界面。

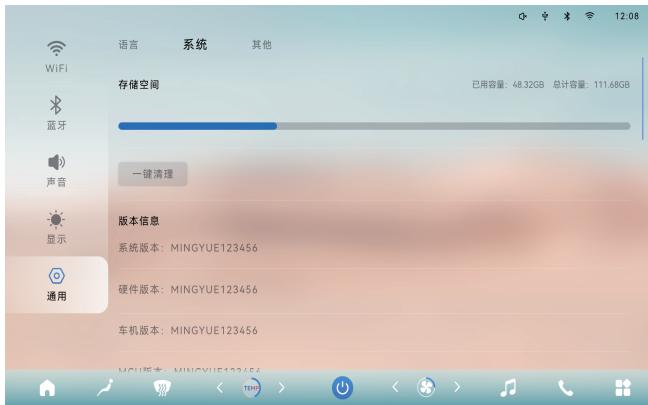
点击即可设置时间制式。

## 通用设置

点击通用设置按键⑧，进入通用设置界面。



[语言]: 中文、英文互相切换。默认为中文。



**[系统]:** 显示系统相关软件、硬件版本信息。

**[恢复出厂设置]:** 将设定值、用户数据等恢复成出厂默认值。



**[行车视频限制]:** 开启后，车辆行驶时将禁止观看视频。为避免驾驶员在行车过程中操作娱乐功能分散注意力影响行车安全，请谨慎关闭。

## 收音机

在主界面点击“媒体中心”图标 或在应用卡片中点击收音机播放卡片，进入收音机播放界面。在此功能下您可以进行电台的收听，搜索，预览，收藏等功能。

# 音响系统

## FM播放界面



## AM播放界面



### 按键功能说明

- **+/-**: 点击会以当前频率为起点，在当前波段范围内，Seek到下一强台，播放10秒，再继续Seek，反复该动作，直到回到预览的起点频率为止（即循环一周后结束），恢复起点电台进行正常播放。
- **Q**: 点击搜索电台。
- **心**: 点击可将当前收听的电台进行收藏。
- **◀**: 点击减少1步长频率并播放。步长:  
**FM0.1MHz, AM9KHz**。

- ►：点击增加1步长频率并播放。步长：  
FM0.1MHz, AM9KHz。
- ⑪/⑩：点击按键收音机将执行播放/暂停。
- ⑨：点击手动添加电台。
- ⑧+：点击查看播放列表。

## 音频

在主界面点击“媒体中心”图标  或在应用卡片中点击音乐播放卡片，进入媒体中心界面。可以播放USB的音频、蓝牙的音频和AUX音频。

### USB媒体

插入的USB设备中含有音频文件时，本机会自动将歌曲同步至播放列表中。当USB设备拔出后，将无法使用USB音乐播放器。音频文件支持播放格式为：MP3、WMA、AAC、FLAC、WAV格式。



• 在媒体中心界面点击USB媒体，即可进入USB媒体播放界面。

- ►：点击切换上一曲。
- ⑪/⑩：点击播放/暂停音乐。
- ►：点击切换下一曲。
- ⑨：点击查看播放列表。
- ⑧：点击切换播放顺序。

### 蓝牙音乐

本机支持蓝牙音乐播放。

# 音响系统



本机与蓝牙音乐设备连接成功后，在媒体中心界面中点击蓝牙音乐，即可进入蓝牙音乐播放界面。

- ⏪：点击切换上一曲。
- ⏴/⟳：点击播放/暂停音乐。
- ⏩：点击切换下一曲。

## AUX音频

在媒体中心界面中点击AUX，即可进入AUX音频播放画面。



当AUX音频没有连接，进行下面提示界面显示。



## 本地媒体

在媒体中心界面中点击本地媒体，即可进入本地媒体播放界面。



点击需要播放的音乐即可。

## 视频

在主界面点击“媒体中心”图标 再点击USB媒体-视频，进入视频列表界面。

插入带有视频的USB设备，车机视频播放器支持MP4、3GP、MKV、MPG、FLV、MOV、AVI、WMV、VOB 视频格式，本机会自动将视频同步至播放列表中。当USB设备拔出后，将无法使用USB视频播放器。

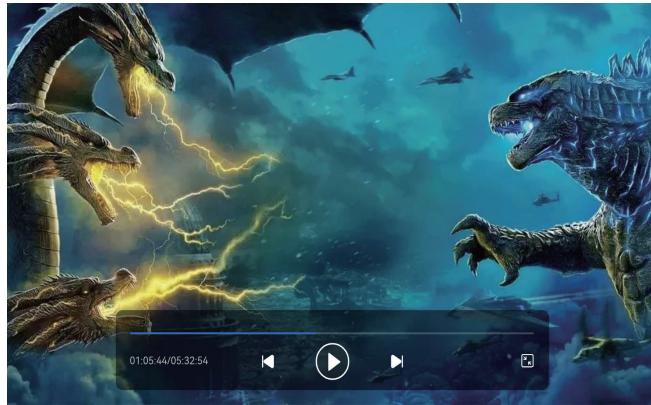
# 音响系统

## 视频列表



- 1 进入视频播放列表，点击选择任意有效文件，即可播放USB视频文件。
- 2 进入视频列表，双击任意有效文件，可全屏播放视频操作。

## 视频全屏播放



在视频文件播放时，双击屏幕暂停/播放切换，单击屏幕会显示/消去操作按钮，进入全屏播放画面。（3秒无操作也会进入全屏播放画面）。

- ⏪：点击播放上一个。
- ⏴/▢：点击播放/暂停视频。
- ⏹：点击播放下一个。
- ✕：点击取消全屏播放。

## 图片

在主界面点击“媒体中心”图标再点击USB媒体-图片，进入图片列表界面。

插入带有图片的USB设备，本机支持JPG（JPEG）、BMP、PNG、GIF图片格式；插入的USB设备中含有图片文件时，本机会自动将图片同步至图片列表中。当USB设备拔出后，将无法使用USB图片浏览器。

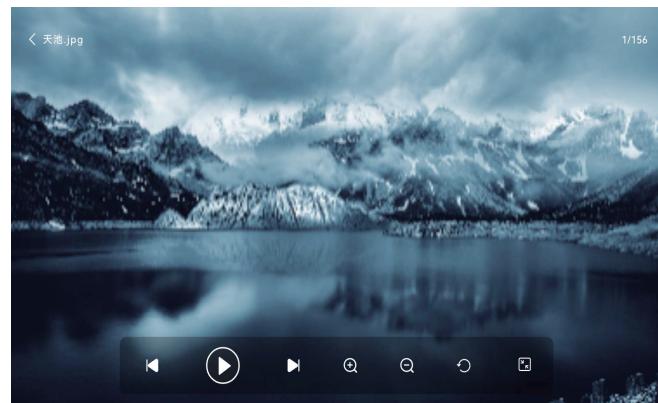
### 图片列表



- 1 进入图片列表，点击任意有效文件，可浏览图片操作。
- 2 进入图片列表，双击任意有效文件，可全屏浏览图片操作。

### 图片全屏浏览

在USB全屏显示时，单击屏幕会显示/消去操作按钮，进入全屏播放画面。（当图片播放状态下，3秒无操作也会进入全屏播放画面）。



- ：点击查看上一个。

## 音响系统

- ⓘ/◎：点击播放/暂停图片。
- ▶：点击查看下一个。
- ⊞：点击放大查看的图片。
- ⊞：点击缩小查看的图片。
- ⊞：点击旋转查看的图片。
- ✖：点击取消全屏查看。

支持对图片其他操作：

- 双击放大、缩小。
- 手势（Pinch）放大、缩小。
- 图片放大到超出显示区域，拖动图片查看。
- 左右滑动切换下/上一张图片。

### 蓝牙电话

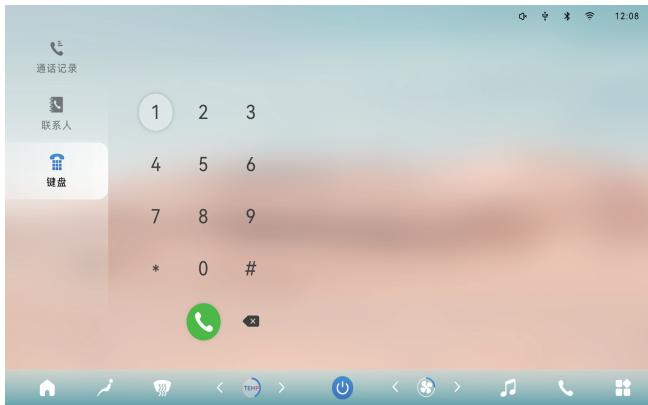
在主界面点击“蓝牙电话”图标，进入蓝牙电话界面。



### 拨打电话

手机和车机连接蓝牙成功后，用户可以通过手机或车机拨号键盘向外拨打相应电话。

点击键盘按键，切换到拨号界面。



## 联系人

点击联系人按键，切换到通讯录界面。在通讯录界面查看已保存的联系人。



## 注意

- 蓝牙断开后将清空联系人信息，重新连接后将重新同步。

## 通话记录

在蓝牙与车机连接成功后将自动下载通话记录到车机。  
可滑动通话记录列表进行翻页。

# 音响系统



## 来电

手机设备已经与车机连接的情况下，来电时将显示来电窗口。点击 按键进行接听电话，点击 按键进行挂断/拒绝电话。

## 车辆设置

在主界面中点击 图标，进入车辆设置界面。



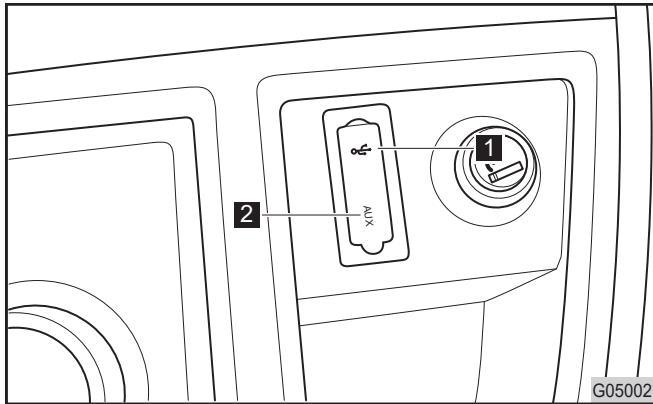
**自动落锁：**开启后，当车辆行驶超过一定车速时，将自动锁止车门。

**停车解锁：**开启后，当钥匙旋转至“LOCK”挡时，将自动解锁车门。

**自动重锁：**开启后，使用遥控钥匙解锁车门后，一段时间未打开车门，车门将自动锁止。

**驾驶模式：**点击可切换驾驶模式（正常、经济）。

## USB和AUX



**1** USB接口。

**2** AUX接口。

### 注意

- USB装置连接状态下启动车时会损伤USB装置，在启动车前，将USB装置分离。
- USB外部装置连接状态下车辆启动或者关闭时，USB外部装置可能会不动作。
- USB外部装置连接/分离时，请小心静电。
- 加密码的MP3播放器与外部装置连接时无法识别。
- 连接USB外部装置时，因USB外部装置状态的不同可能会无法识别。
- USB连接部位不要接触人的身体或物体。
- USB在短时间反复连接及解除时，可能会导致故障。
- 由于USB外部装置的种类，USB容量及USB中存储的文件形式不同，识别时可能会有时间不同等情况，此情况不是产品故障。
- 禁止使用音乐播放用途外的USB设备。
- 不支持图片及视频文件。
- 市场上零星购买的USB、HUB及延长线等设备连接到车辆AUDIO时，可能无法识别USB。请将USB直接连接到车辆的USB端子上使用。

### ！ 注意

- 连接部分MP3播放器，手机、数码相机等（无法识别移动式设备）设备时可能无法正常动作。
- MP3设备或者手机，通过AUX/USB模式多途径连接时，可能会产生干扰或者错误动作。

### 播放音频文件格式

编码：MPEG1/2/2.5。

Audio Layer2/3。

频率：8kHz~48kHz。

码率：32k~320kbps。

音频文件载体：USB2.0。

文件系统：FAT16/FAT32。

FAT格式扇区：512Bytes。

## 第 6 章 车内装备

<b>空调系统</b> .....	150	前部储物盒 .....	166
一般说明 .....	150	茶几盒 .....	167
空调控制器 .....	151	烟灰盒 .....	168
空调工作模式 .....	153	侧围储物盒 .....	168
后空调模式（仅用于带有后空调配置的车 型） .....	156	拉手 .....	170
出风口 .....	157	<b>其他车内配备</b> .....	171
后空调控制系统（若配备） .....	159	遮阳板 .....	171
<b>室内照明</b> .....	162	眼镜盒 .....	171
一般说明 .....	162	后排座椅中央扶手杯架（若配备） .....	172
前室内灯 .....	162	<b>12V备用电源</b> .....	172
后室内灯 .....	163	点烟器 .....	173
踏步灯 .....	164	安全锤 .....	173
行李箱照明灯 .....	165	灭火器 .....	174
<b>储物装置</b> .....	166		
一般说明 .....	166		

### 空调系统

#### 一般说明

空调系统对车内的空气进行加热、冷却和除湿。

为了延长空调系统使用寿命，在使用空调制冷时，请注意以下几项：

- 对于在烈日下长时间停放的车辆，进入车辆后切勿马上打开空调，应先打开车窗玻璃将热气排出，待车内温度下降后再关闭车窗打开空调。
- 切勿在车辆非**READY**状态长时间使用空调。
- 停车前2~3分钟关闭**AC**模式，并让鼓风机继续工作，最好采用外循环模式，因为外界空气温度较高，可使空调管道快速消除与外界的温差，以保持空调系统的相对干燥，同时可以避免大量细菌及其他污垢物的积累。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。

#### ⚠ 警告

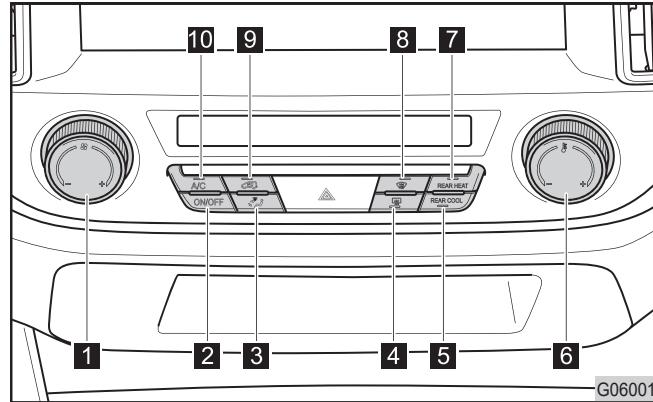
- 切勿让车窗玻璃模糊不清（例如有冰、雪或雾气），应确保视野清晰，避免引发交通事故甚至造成人身伤害或死亡。
- 切勿在车库或空气流通不畅的地方长时间运行车辆，空气内循环模式不能保证完全隔绝外界空气，在车库或空气流通不畅的地方长时间使用空气内循环模式会造成中毒的危险。
- 车内空气混浊可能会导致驾驶员疲劳、精神不振、注意力分散，由此可能引发交通事故甚至造成人身伤害或死亡。
- 对空调系统的诊断和维修必须具备专业知识并使用专用工具。因此，在空调系统发生故障时务必到特约服务站进行检修。

**i 提示**

- 在制冷装置关闭的情况下，不会对吸入的车外空气除湿。为了避免挡风玻璃上产生水雾，建议打开制冷装置。方法是按下AC按键，按键中的指示灯随即点亮。
- 车外温度和湿度均很高时空气中的水分将凝结在制冷系统的蒸发器上，形成水滴并在车下积水，此属正常情况。
- 应保持前风窗玻璃前部空气进口畅通无阻，不得被雪、冰和树叶堵塞，为确保正常采暖和制冷，防止在玻璃上凝结雾气。

**环保**

- 开启空调后，不论是制冷还是制热，都将消耗动力电池电量，减少续航里程。

**空调控制器****手动空调控制器类型一**

① 风量旋钮控制

② 开关机状态按键

③ 吹风模式控制

④ 后风挡玻璃除霜/除雾按键

⑤ 后空调制冷开关按键

⑥ 温度旋钮控制

⑦ 后空调制热开关按键

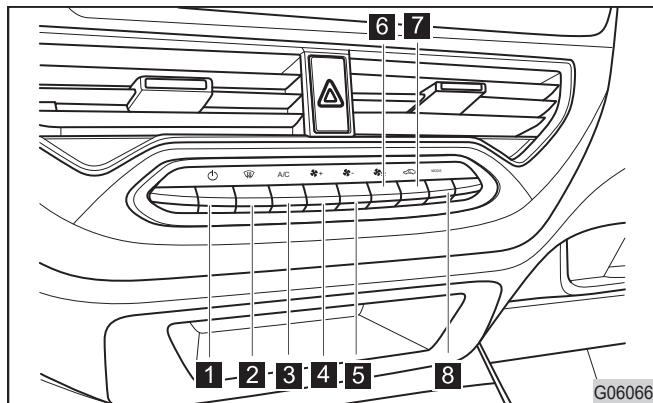
# 车内装备

■ 前风挡玻璃除霜/除雾按键

■ 内/外循环切换按键

■ A/C开关

## 手动空调控制器类型二



■ 点击熄灭/点亮中控彩屏

■ 点击开启前除霜/除雾

■ 点击开启A/C模式

■ 点击增大风量

■ 点击减小风量

■ 点击弹出空调控制界面

■ 点击切换循环风模式

■ 点击切换出风口吹风模式

## 中控彩屏空调控制器



• ：点击按键增加风量或者温度。

• ：点击按键减小风量或者温度。

• ：点击按键开启/关闭后空调制热。

• ：点击按键开启/关闭后空调制冷。

- 点击按键循环切换内/外循环风。
- 点击按键开启/关闭A/C功能。
- 点击按键风向调整为吹面模式。
- 点击按键风向调整为吹脚模式。
- 点击按键风向调整为吹面和吹脚模式。
- 点击按键风向调整为前除霜和吹脚模式。
- 点击按键风向调整为前除霜风模式。
- 点击按键开启/关闭前挡风玻璃除霜/除雾。
- 点击按键开启/关闭后挡风玻璃除霜/除雾。

## 空调工作模式

### 风速模式

用户通过旋转左侧风量旋钮 可调节鼓风机的风速，左旋降低风速，右旋提高风速。液晶显示屏中可显示当前风速挡位。

您也可以通过点击 / 增加或减小风速。中控彩屏可显示当前风速挡位。

### 温度模式

用户可通过旋转右侧的温度旋钮 ，来进行空调冷暖温度趋势调节，左旋降温度，右旋提高温度。液晶显示屏中可显示当前温度挡位。

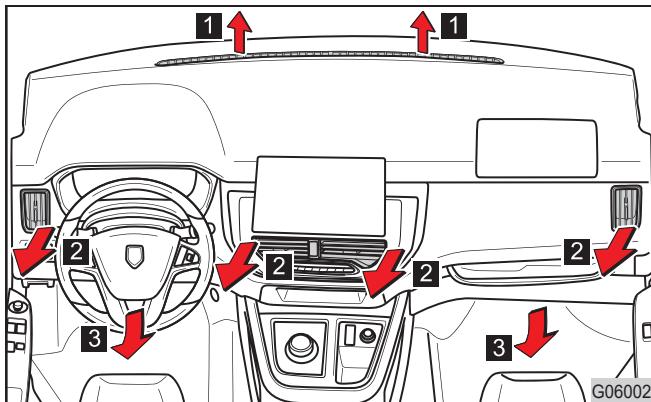
您也可以通过点击 / 增加或减小温度。中控彩屏可显示当前温度挡位。

### 出风模式

用户可通过点击模式按键 ，使对应模式下的指示灯高亮，来自由组合前空调吹风模式。前空调一共有5个吹风模式：吹面、吹面吹脚、吹脚、吹脚除霜（前空调无“前除霜+吹面”和“前除霜+吹面+吹脚”模式）。

您也可以通过点击模式按键 / / / / ，来调节前空调吹风模式。前空调一共有5个吹风模式：吹面、吹面吹脚、吹脚、吹脚除霜（前空调无“前除霜+吹面”和“前除霜+吹面+吹脚”模式）。

### 前部出风模式



出风模式为除霜/除雾时，气流从**1**通风孔流出。

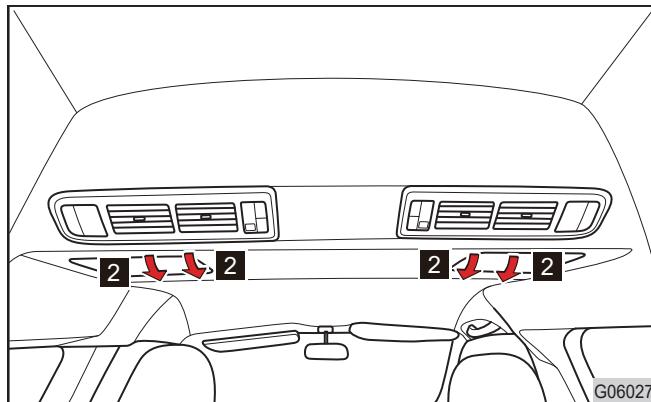
出风模式为除霜/除雾+吹脚时，气流从**1/3**通风孔流出。

出风模式为吹脚时，气流从**3**通风孔流出。

出风模式为吹面+吹脚时，气流从**2/3**通风孔流出。

出风模式为吹面时，气流从**3**通风孔流出。

后部出风模式（若配备）



出风模式为吹面时，气流从**3**通风孔流出。

## 内外循环模式

用户可通过点击内/外循环切换按键控制空调系统循环状态。每按下一次循环状态按键，循环状态按照内循环→外循环→内循环顺序切换。

■ 按键中的指示灯熄灭：外循环模式。

■ 按键中的右侧指示灯点亮：外循环模式被关闭，选择内循环模式。

您也可以通过点击  按键循环切换内/外循环，按键变蓝色即内循环开启，循环状态按照内循环→外循环→内循环顺序切换。

### 前除霜模式

按下该按键 ，前除霜按键指示灯亮，空调系统开始进行前风挡玻璃除霜/除雾，可快速清除风挡玻璃和侧面车窗雾气。进入前除霜状态后，空调系统开启A/C制冷，循环模式切换为外循环，风量自动切换到5挡。（在前除霜按键按下模式下，前空调控制系统为达到最大功率满足除霜要求，后制冷和制热按键功能无法使用，退出此状态可再次使用）。

再次按下该按键  后，退出前除霜状态，空调系统恢复到除霜操作前的状态。

您也可以通过点击  按键，开启/关闭前除霜模式，按键变蓝色即开启前除霜模式。

### 后除霜模式

按下该按键 ，按键高亮显示，开始进行后风挡玻璃除霜/除雾；再次按下该按键  后，关闭后风挡玻璃除霜/除雾。

后风挡玻璃除霜/除雾具有定时保护功能，即后风挡玻璃除霜/除雾器连续工作一段时间后将自动关闭。

您也可以通过点击  按键，开启/关闭后除霜模式，按键变蓝色即开启后除霜模式。

### 空调系统

按下空调开关机状态按键  即可打开或关闭空调系统。

您也可以通过点击  按键，开启/关闭空调系统。

### AC模式

车辆处于READY状态时，按下AC按键 ，按键点亮即可打开或关闭空调制冷。按键中的指示灯点亮，则说明空调制冷已打开。关闭空调制冷时，空气不被冷却和除湿。

您也可通过点击  按键，开启/关闭AC模式。按键变蓝色即开启AC模式。

## 后空调模式（仅用于带有后空调配置的车型）

### 后空调制冷

按下该按键 ，指示灯亮，代表后空调制冷开启。再次按下该按键指示灯灭，代表后空调制冷关闭。

您也可以通过点击  按键，开启/关闭后空调制冷，按键变蓝色即开启后空调制冷。

前空调控制器上不可以调节风量大小，风量只能在后排出风口格栅处调节。

### 后空调制热

按下该按键 ，指示灯亮，代表后空调制热开启。再次按下该按键指示灯灭，代表后空调制热关闭。

您也可以通过点击  按键，开启/关闭后空调制热，按键变蓝色即开启后空调制热。

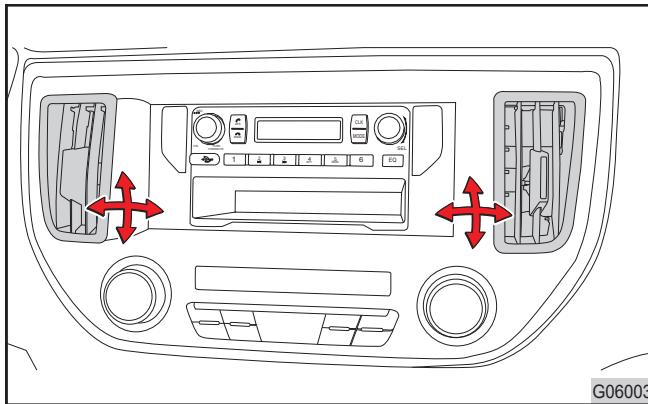
前空调控制器上不可以调节风量大小，风量只能在后排出风口格栅处调节。

### 注意

- 当空调系统循环使用车内空气时，可加快和增大制冷和制热效果，但我们仍然推荐并鼓励用户在外界空气新鲜良好的情况下，使用车外空气，车内空气污浊会使驾驶员极易疲劳并分散其注意力，导致严重伤亡的碰撞事故。切勿长时间关闭鼓风机和长时间使用车内空气循环运动模式，否则没有新鲜空气进入车内。
- 关闭空调制冷系统后系统无法对吸收入车内的空气除湿，为防止车窗凝结雾气，建议点击按钮A/C开启空调系统（空调压缩机）。
- 在冬季使用暖风的过程中，建议在温度上升到舒适后，切换到外循环模式，且建议在冬季使用暖风时，使用除霜及除雾吹脚两种正确的暖风模式，尽量不使用吹面模式，防止连续驾驶时间过长导致头部发闷等不适现象的发生。
- 采用内循环模式运行时，会导致没有新鲜空气进入车内，此时关闭制冷装置会使车窗玻璃快速起雾，阻挡视线，有发生事故的危险，因此，不要长时间开启内循环模式运行，防止事故发生。
- 切勿在空调或暖风系统运行状态下睡在车内，否则将会由于缺氧或体温下降而导致人身伤害。

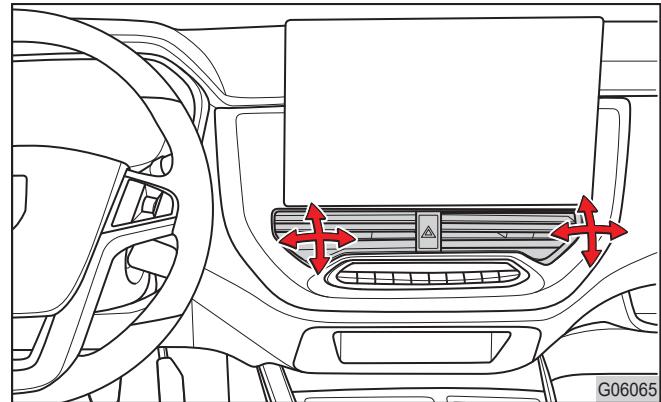
**！ 注意**

- 空调制冷设备不工作可能有以下原因：车辆未启动；鼓风机已关闭；空调保险丝已熔断；环境温度低；存在其他故障。

**出风口****中央出风口类型一**

1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。

2 完全向下关闭出风口。

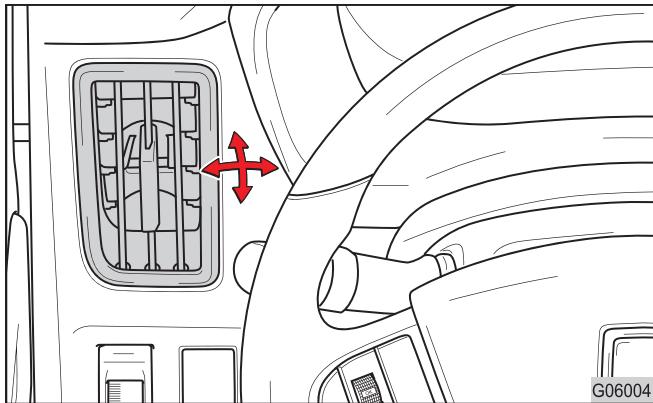
**中央出风口类型二**

1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。

2 完全向下关闭出风口。

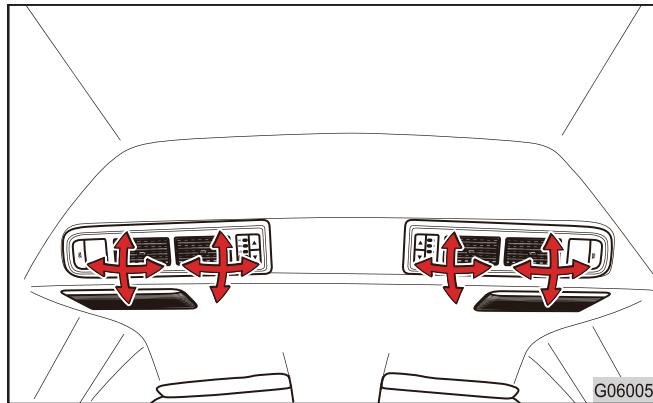
## 车内装备

前侧出风口



- 1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。
- 2 完全向下关闭出风口。

后排出风口



将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧。

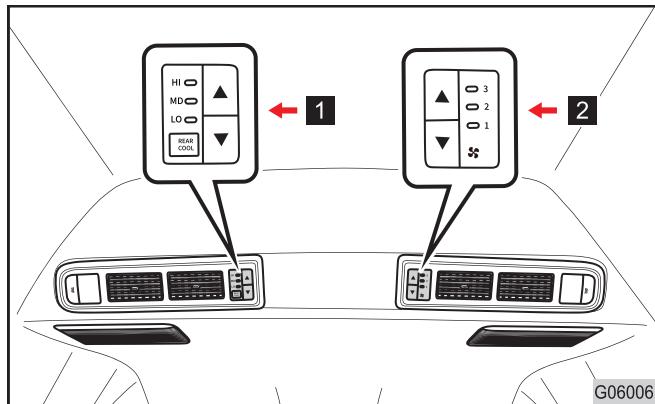
### 注意

- 切勿在出风口上附加香水、支架等物品防止损坏出风口叶片。

## 后空调控制系统（若配备）

### 制冷控制模块

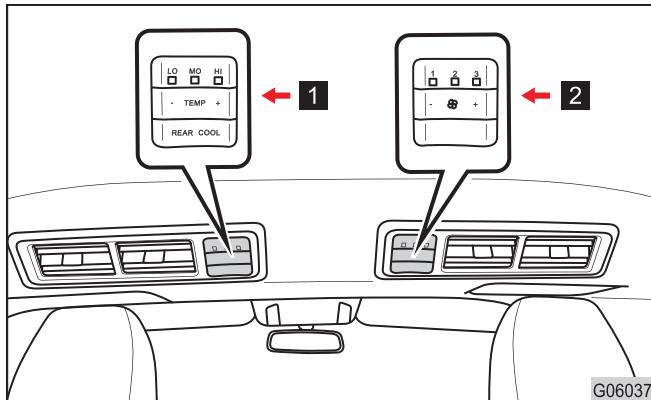
A-型



1 制冷控制模块

2 风速控制模块

B-型



1 制冷控制模块

2 风速控制模块

### 制冷模块

REARCOOL按键按下即可开启空调（电动空调控制器上的REARCOOL按键上指示灯同步点亮），再按一下，后空调控制器关闭，工作指示灯熄灭（电动空调控制器上的REARCOOL按键指示灯同步熄灭）。温度控制分为高、中、低三个挡位，分别对用HI、MD、LO指示。

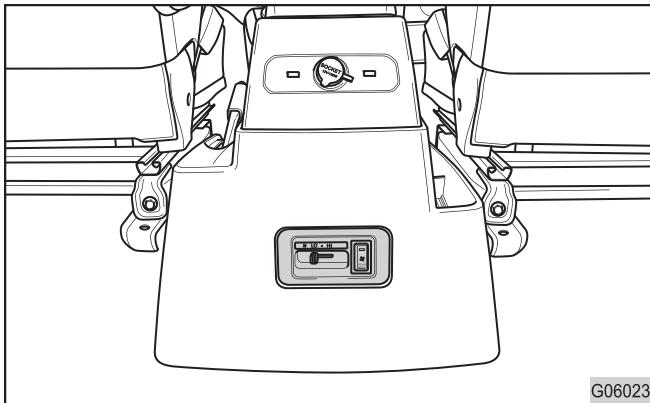
## 车内装备

### 风速控制

1、2、3为风速的低、中、高三个挡位。

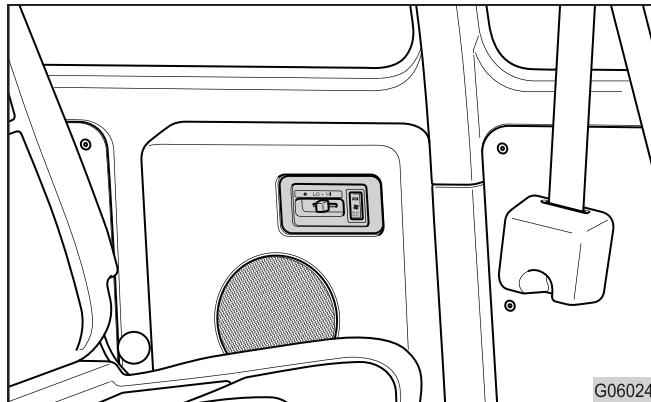
### 后暖风控制模块

#### A-位置



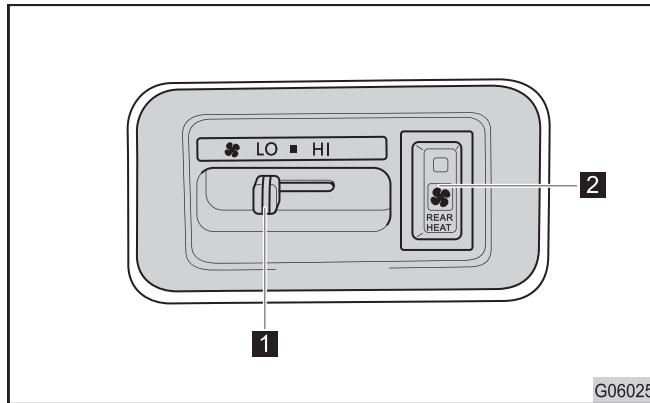
位于主驾驶与副驾驶座椅中间茶几盒后。

#### B-位置



位于乘客第三排座椅左侧车身侧围内饰板上。

## 面板功能

**①风速选择控制**

按动按钮或者移动控制杆可调整风扇转速。

LO表示低风速，HI表示高风速。

**②后暖风后开关**

按一下，后暖风功能开启，工作指示灯点亮。

再按一下，后暖风功能关闭，工作指示灯熄灭。

## 室内照明

### 一般说明

#### △ 警告

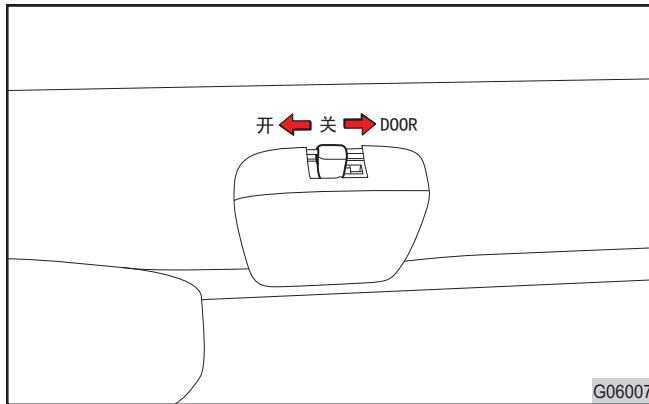
- 在黑暗环境下驾驶车辆时，避免使用室内灯，否则视野受到室内灯的影响有可能引发交通事故甚至造成人身伤害或死亡。

#### ！ 注意

- 切勿在车辆下电状态下长时间使用室内照明，以防蓄电池放电过多导致亏电。

## 前室内灯

### A-型



G06007

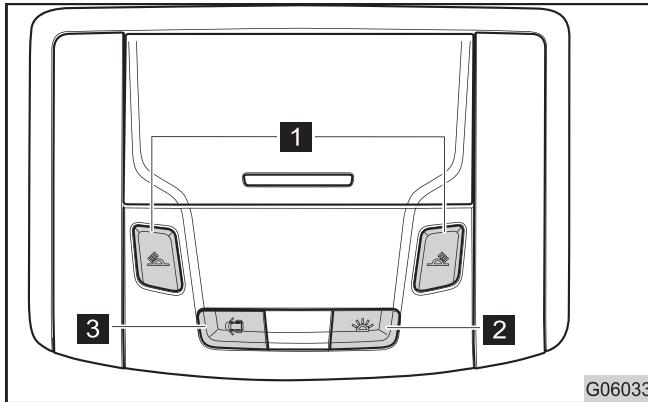
①侧边开关

②门控开关

开关置“开”位置，前室内灯亮。

开关置“关”位置，前室内灯灭。

开关置“DOOR”开关，则打开任何一车门时，前室内灯亮；当前门都关闭时，前室内灯熄灭。

**B-型**

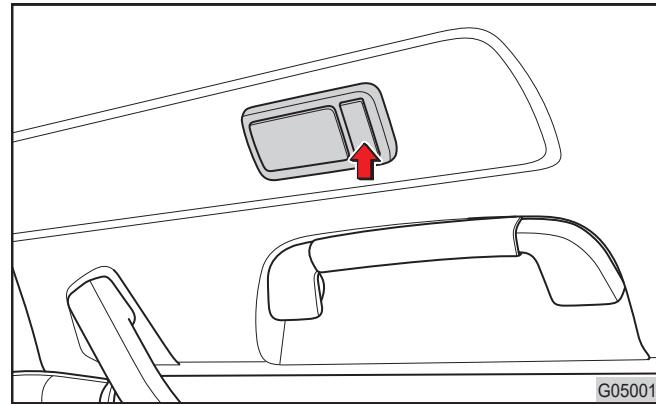
**①**侧边开关

**②**总开关

**③**门控开关

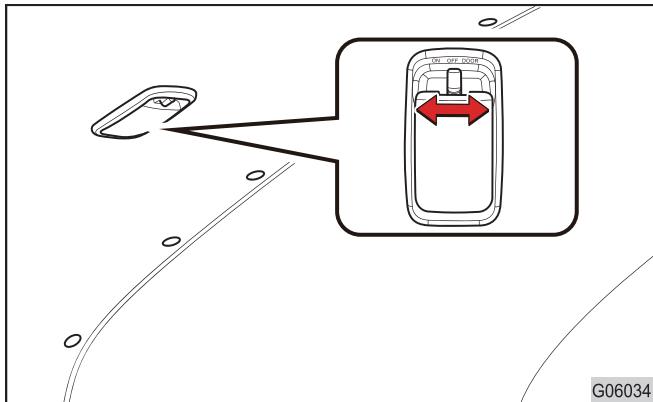
前室内灯可分别由外侧开关来操作。按下侧边开关即可点亮室内灯，再按一次即关闭此灯。

如果按下DOOR开关，则打开任何一车门时，两边的灯都会亮起；当前门都关闭时，此灯即熄灭。

**后室内灯****A型-后侧顶灯**

按下侧顶灯开关及点亮侧顶灯（具有延时功能）。

### B型-后顶灯



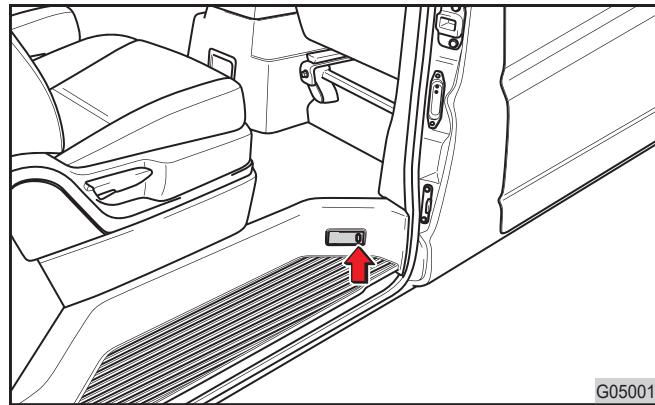
按钮推到ON位置及点亮后顶灯。

按钮推到OFF位置及关闭后顶灯。

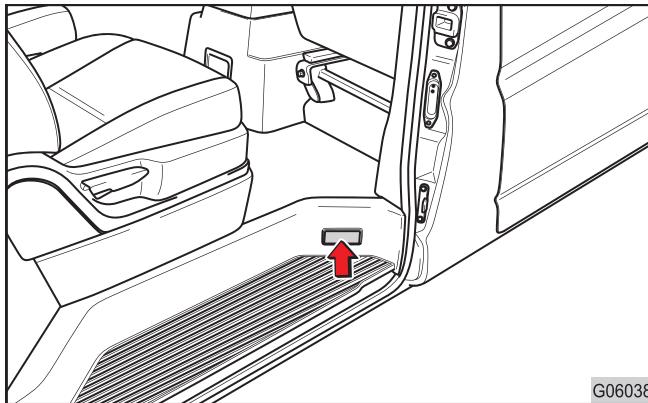
按钮推到DOOR位置，则打开任何一车门时，后顶灯都会亮起。

### 踏步灯

#### A-型

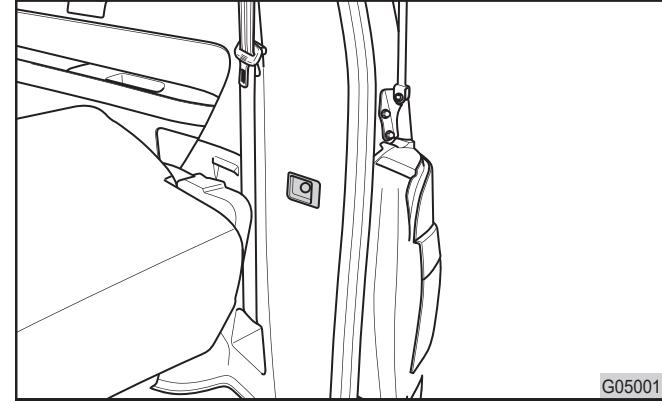


当拉门打开时，且按下踏步灯开关，则此灯亮起；当拉门关闭时，此灯即熄灭。

**B-型**

当拉门打开时，此灯点亮。

当拉门关闭时，此灯熄灭。

**行李箱照明灯**

当后门打开时，则此灯亮起；当后门关闭时，此灯熄灭。

### 储物装置

#### 一般说明

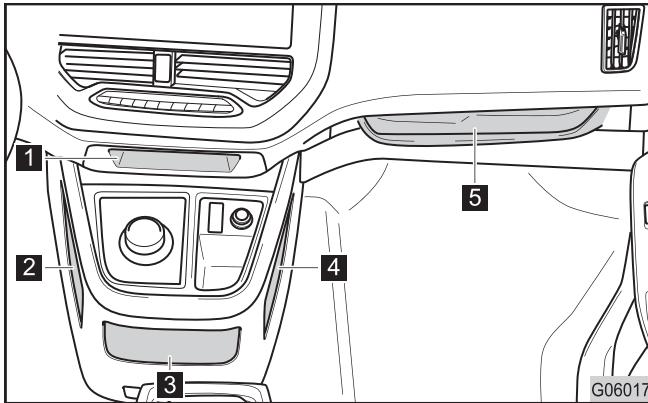
##### △ 警告

- 切勿在储物箱内放置过大或过于坚硬的物品，防止在发生交通事故或紧急制动时，造成人身伤害。
- 切勿在储物箱打开状态下行驶，否则在发生交通事故或紧急制动的情况下放置在内部的物品可能会飞出，造成人身伤害。
- 切勿在车辆内放置打火机或易燃、易爆物品，因为这些物品长时间暴露在高温环境中会起火或爆炸，造成人身伤害。

##### ① 注意

- 切勿在储物箱内放置贵重物品，避免车辆被盗造成损失。

#### 前部储物盒



① 中部储物盒（若配备）。

② 中下护罩侧左储物盒。

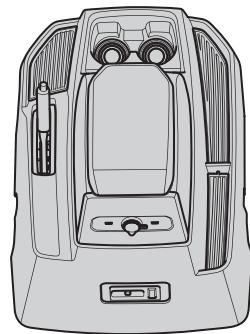
③ 中下护罩中间储物盒。

④ 中下护罩侧右储物盒。

⑤ 地图袋。

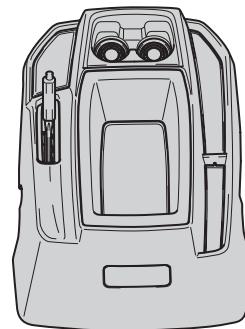
茶几盒

A·型



G06016

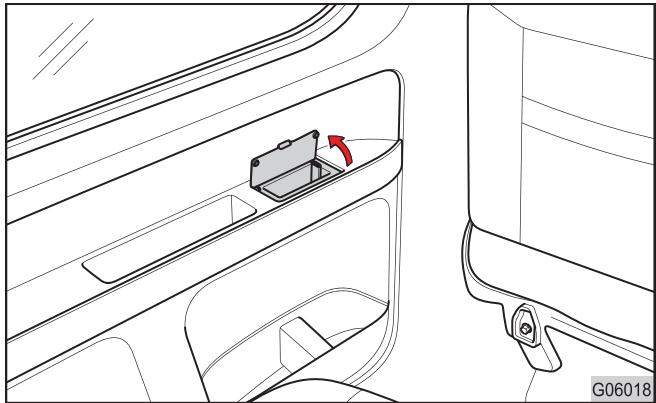
B·型



G06026

位于主驾驶与副驾驶座椅中间位置。

### 烟灰盒



烟灰盒位于侧围扶手面板上。

向上翻起烟灰盒盖，即可使用。

### 侧围储物盒

#### 左前门地图袋

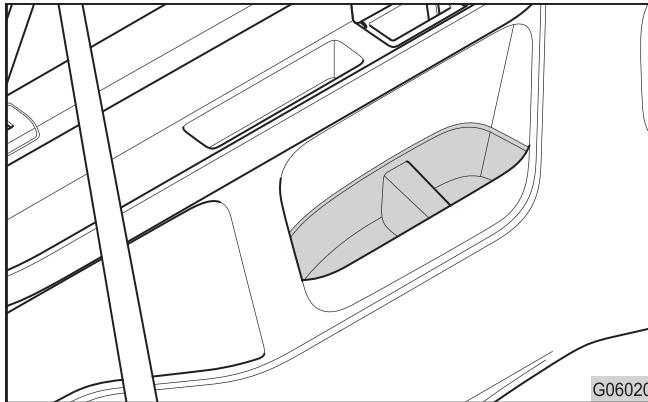


左前门地图袋可用于存放地图手册等物品。

#### ⚠ 警告

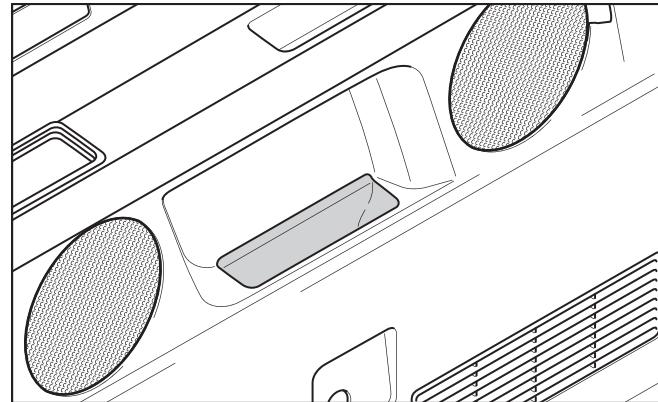
- 抽完烟后，必须把烟头完全熄灭，才可以放入烟灰盒。避免未烧完的烟头引燃其他烟头而引发火灾。
- 切勿将纸张或其他易燃物品放入活动式烟灰盒，否则会引发火灾。
- 切勿把活动式烟灰缸当垃圾箱使用。

左前侧围杯托盒（若配备）



左前侧围杯托盒可用于存放水杯或类似物品。

左后侧围杂物盒（若配备）



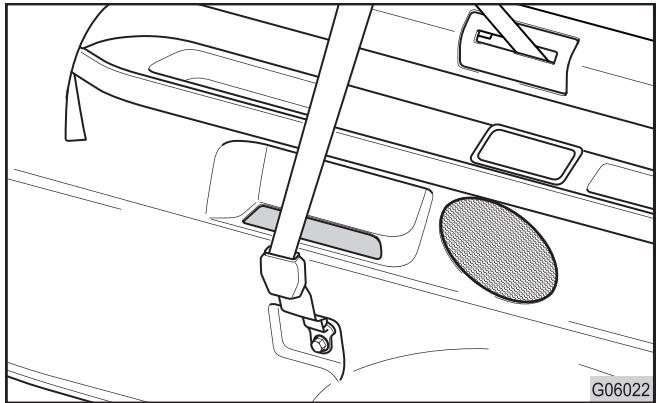
左后侧围杂物盒位于车辆左后车辆内饰侧围上。

### ⚠ 警告

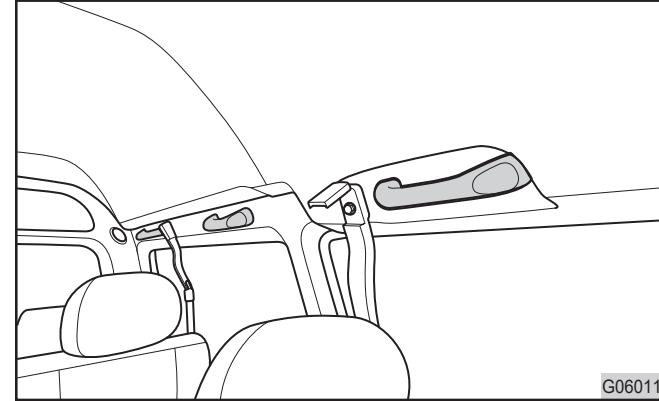
- 切勿在杯架中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品，否则在发生交通事故或紧急制动时，物品可能从杯架中甩出而导致人身伤害。
- 切勿车辆行驶时，使用杯架放置滚烫液体的杯子等。如果杯内液体溅出，可能导致烫伤甚至发生交通事故。

## 车内装备

右后侧围杂物盒（若配备）



拉手

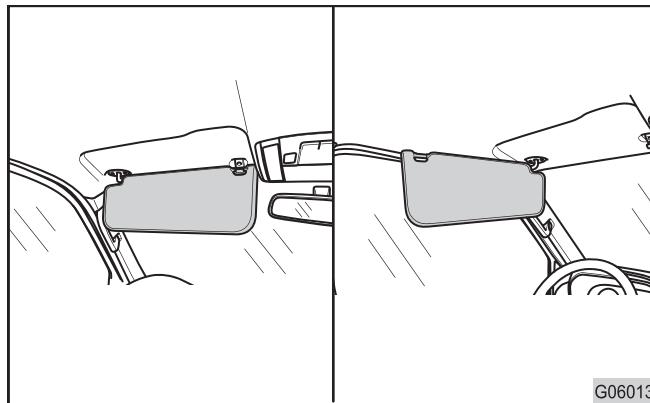


右后侧围杂物盒位于车辆右后侧围上

乘员乘坐时，拉手用于支撑身体。

## 其他车内配备

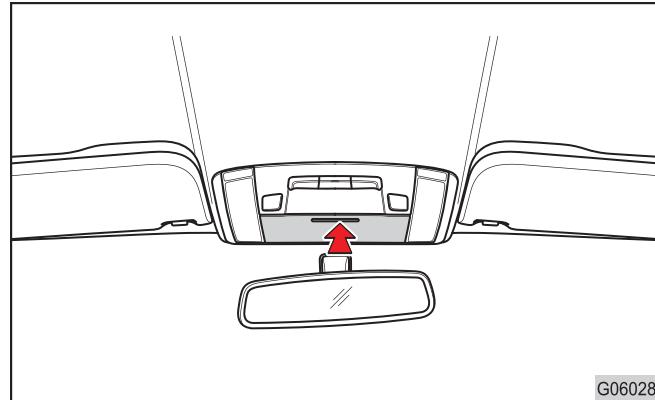
### 遮阳板



遮阳板可以遮挡前面或侧面门窗的直射光线。

- 1 正前位置：翻下遮阳板。
- 2 侧面位置：翻下遮阳板，脱开挂钩，拉至侧面。

### 眼镜盒



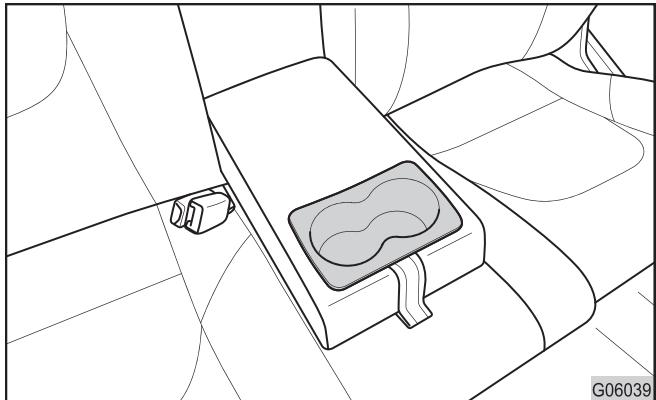
按压盒盖边缘，眼镜盒将向下打开。

用于临时存放太阳镜等小物品。

#### ⚠ 警告

- 不要将眼镜等物品长时间留在其中。如果车辆内部变热，眼镜可能会受热变形。
- 驾驶过程中应使眼镜盒关闭。否则在发生事故或紧急制动时其中存放的物品可能会被甩出而导致人员受伤。

### 后排座椅中央扶手杯架（若配备）

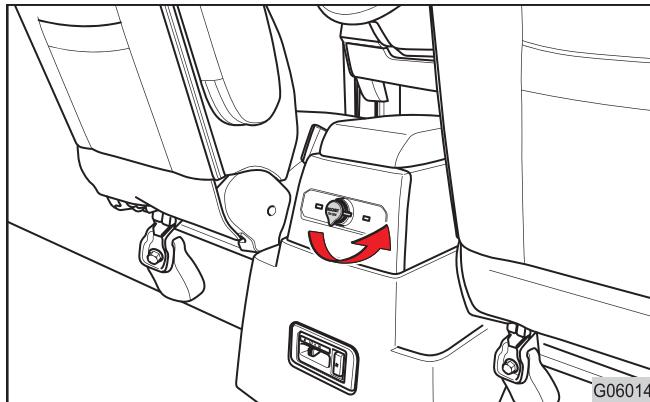


后排座椅中央扶手杯架用于存放杯子。

### 12V备用电源

可用作低于12V直流/10A（功耗为120W）的电子部件的电源。

当点火开关置于ON位置时，可使用12V备用电源。使用电子部件时，确保连接的电源插座的总功耗低于120W。

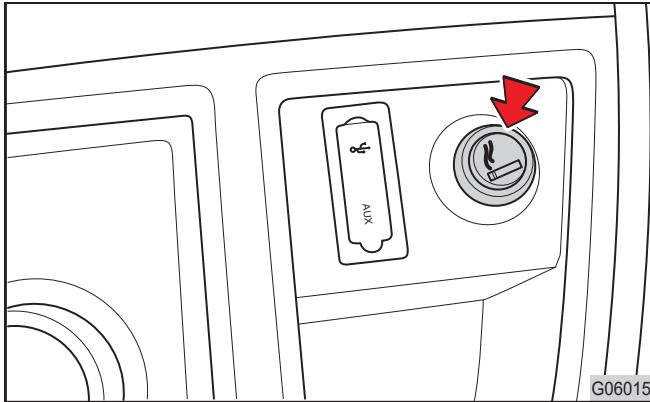


打开盖，即可使用。

#### 注意

- 切勿让儿童单独逗留在车内而无人照料，使用插座或电气附件不当可能会导致严重人身伤害或发生火灾。
- 利用电源插座时请使用相匹配的插头，避免损坏插座。

## 点烟器



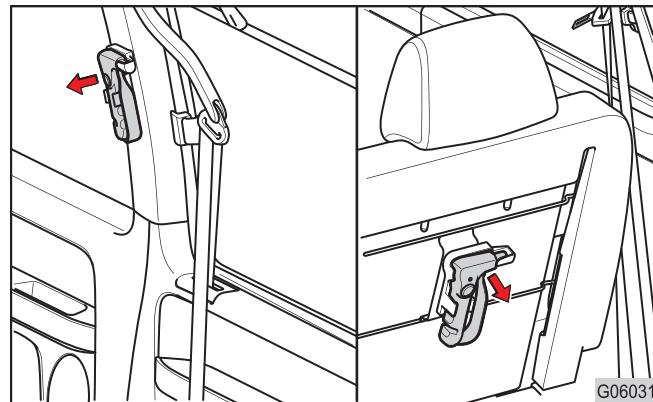
当点火开关置于ON模式时，可使用点烟器。

按下点烟器，点烟器温度达到一定程度时会自动弹出，拔出点烟器，并在发红的加热线圈处使用。使用后将点烟器插回原位。

## ⚠ 警告

- 切勿触摸点烟器的金属部分。
- 切勿一直按压点烟器，否则可能会使之过热而导致起火。
- 切勿将除点烟器外的其他任何物体插入该插座。

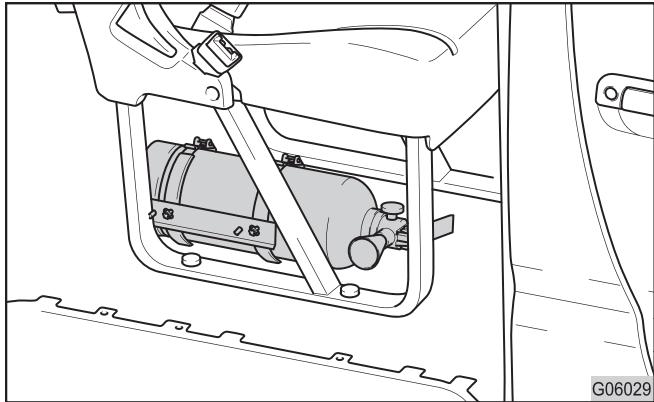
## 安全锤



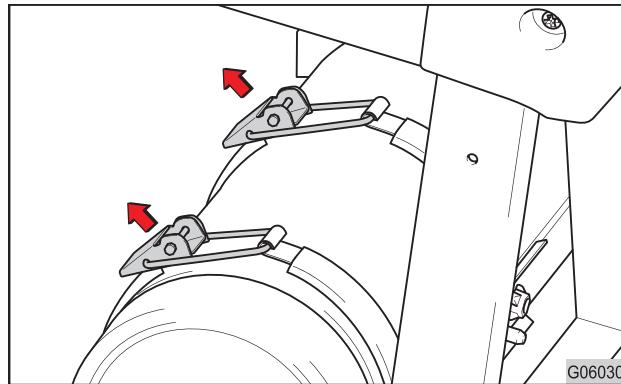
## 车内装备

汽车安全锤，也叫多功能安全锤。指装置在汽车中，在发生紧急事故或灾害时，用来砸碎汽车玻璃窗逃生的工具。

### 灭火器



1 灭火器存放在乘客第二排座椅下方。



2 解开紧固箍带的挂钩，并将灭火器取出。

### 使用方法

将灭火器提到起火地点附近站在火场的上风头。

- 1 拔下保险销。
- 2 一手握紧喷管。
- 3 另一手捏紧压把。
- 4 喷嘴对准火焰根部扫射。

**⚠ 警告**

- 必须将灭火器牢固地保持到位。否则，在紧急停车或碰撞的情况下会被甩出。
- 灭火器在出厂日期2年内必须更换。
- 检查、使用灭火器时请务必参照随车灭火器说明。

**❗ 注意**

- 灭火器只能用于扑灭初级火灾，在发现汽车有异味冒烟时，就应当及时用灭火器扑救。
- 在使用灭火器时，不能往火焰表面喷，而是应该对准火焰的根部，并确认火焰全部被扑灭后，才能将灭火器移开。

**定期检查灭火器**

灭火器已有损坏、零部件丢失、压力表指针低于绿区或一经开启，必须送生产厂或合法的专业维修单位进行维修再充装，充装前筒体和器头应进行水压试验。  
拆卸时先将器头松1~2扣排出气体。



## 第7章 高压系统

纯电动车特性 .....	178	车辆起火救援 .....	203
能量回收 .....	178	电池泄露救援 .....	204
动力电池 .....	178	车身切割 .....	205
行人提示音 .....	180		
车辆充电 .....	181		
充电安全警告 .....	181		
查看充电信息 .....	181		
使用交流充电桩充电 .....	182		
使用直流充电桩充电 .....	184		
应急救援 .....	186		
车辆基本信息 .....	186		
安全标志信息 .....	195		
救援防护装置 .....	197		
切断高压电路 .....	199		
牵引事故车辆 .....	201		
车辆涉水救援 .....	202		

## 纯电动车特性

### 能量回收

在车辆行驶过程中，当制动或松开加速踏板时，能量回收系统工作，驱动电机会作为发电机将动能转变为电能储存到动力电池中。

#### ⚠ 警告

能量回收系统所产生的制动效果不能满足保障安全行驶所需的制动，不能替代刹车，驾驶员应根据实际情况及时对车辆进行制动。

#### 💡 提示

回收量可能会由于下述原因受限：

- 电机转矩限制。
- 动力电池电量状态。
- 车速限制，低于一定车速时无回收。

### 动力电池

动力电池是车辆的重要组成部分，封装在车辆底部。车辆经过颠簸路段或坎坷不平道路上行驶时，注意防止磕碰。

#### 动力电池使用

动力电池属于一种特殊的化学产品，它需要正确使用和保养，日常做到不亏电，满充不满放操作对其性能维护十分关键。同时，由于化学特性所致，动力电池电量存在自然衰减这一现象。因此对于已使用一段时间的车辆，当发现车辆充满电，行驶里程有所减少时，建议到金杯汽车售后服务站进行检查。为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电。

长时间存放后，必须要对动力电池进行充电，否则可能会引起动力电池过放，降低动力电池性能。由此导致的车辆故障及损坏，也将无法进行质保。

**！ 注意**

- 动力电池属于高压储能设备，属于危险品，非专业人士及不当的操作与使用可能引起触电、燃烧、爆炸等严重的后果。
- 动力电池的安装、维护必须是金杯汽车售后服务站专业技术人员操作。
- 当车辆或动力电池出现起火情况时，请车内外的所有人员立即远离车辆，迅速撤离到安全区域，并联系消防部门寻求援助。

**● 提示**

- 动力电池的使用寿命有限。动力电池的使用寿命根据驾驶方式和驾驶条件会有所不同。

**动力电池回收**

根据国家相关规定，用户只能将废旧动力电池移交至金杯汽车售后服务站指定的回收服务网点，不得移交其他单位或个人。

私自拆卸、拆解动力电池，由此导致的环境污染或安全事故，车辆所有人应承担全部责任。

**运输：**动力电池属于第9类危险品，必须由具有第9类危险品运输资质的车辆运输。

**储存：**拆下的动力电池存在常温，干燥的环境下，远离易燃物品、热源、水源等危险。

**△ 警告**

- 切勿出售、转让或改装动力电池。应由经指定的金杯汽车售后服务站负责回收，并按规定流程。从报废车辆上拆下动力电池，以防发生安全事故。非授权维修人员严禁拆装动力电池及相关高压部件，否则可能因操作不当导致电击伤害甚至死亡。

更详细的动力电池使用维护以及回收说明登录下面小程序查询：



## 行人提示音

当车辆以低于30 km/h的速度行驶时，系统会发出提示音，以提醒行人注意车辆靠近。

### ⚠ 警告

- 行人提示音功能对驾驶员来说是一种辅助功能。该功能绝不能替代驾驶员对交通状况的注意力或驾驶员对安全驾驶车辆的责任。
- 您始终有责任安全驾驶车辆。

## 车辆充电

### 充电安全警告

#### ⚠ 警告

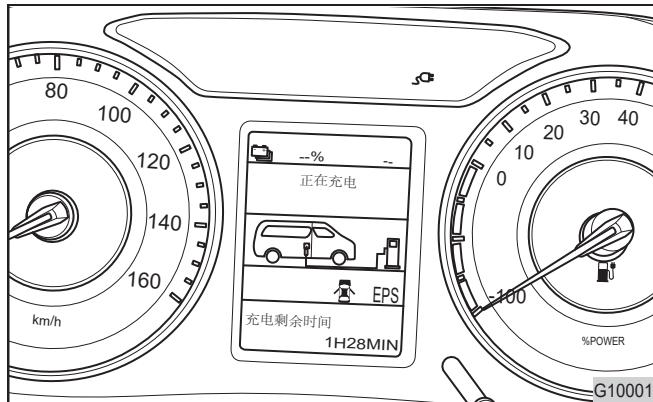
- 请在相对较安全的环境下充电，避免雨淋、水浸，远离火源。
- 切勿私自拆卸或改装充电设备及相关端口，否则可能导致充电故障甚至危及人身安全。
- 充电前请确保车辆、供电设备和充电连接装置的充电口内没有水或异物，金属端子没有生锈或者腐蚀，否则会影响充电，甚至有触电危险。
- 如果在充电时发现车内散发出异味，请立即停止充电。
- 为避免造成严重的人身伤害，车辆正在充电时，切勿接触充电口；当有闪电时，不要给车辆充电或触摸车辆。
- 充电结束后，请勿在手湿或站立于水中的情况下断开充电连接装置，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 车辆行驶前请确保充电枪已脱开车辆充电口。

#### ⚠ 警告

- 雨天情况下，如果没有遮雨棚，请勿进行充电操作。
- 充电时，请勿挤压充电线缆，以避免发生触电或火灾。
- 充电系统工作时内部可能存在火花，请选择干燥通风的充电环境，不要在有汽油、涂料、易燃易爆物品使用或存放的环境下使用充电设备。
- 切勿让儿童进行充电作业，否则可能导致儿童伤亡。

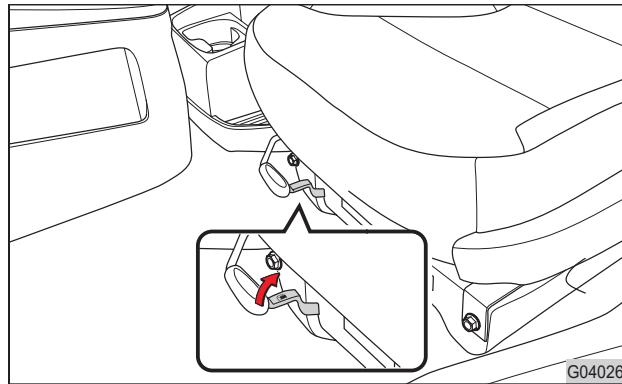
### 查看充电信息

当充电电缆连接时，组合仪表液晶显示屏会显示车辆充电信息。



## ① 提示

- 剩余充电时间受外界环境因素影响，数值仅供参考。

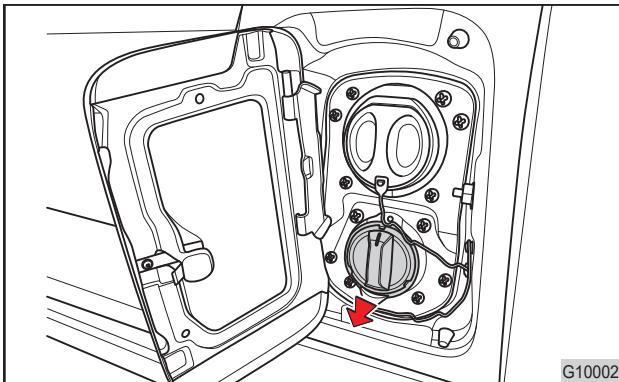


- 2 拉动驾驶员座椅下的充电口盖板开启手柄，打开充电口盖板。

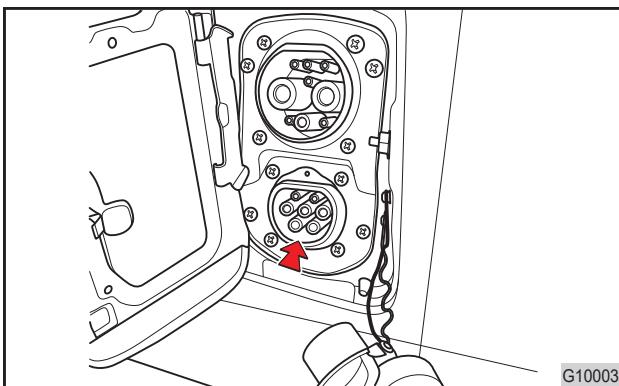
## 使用交流充电桩充电

### 操作步骤

- 1 将车辆停稳将挡位切换至空挡并拉起驻车制动。



3 取下交流充电口保护盖。



- 4 取下充电枪保护盖后将充电枪完全插入车辆交流充电插座。充电手柄被锁止，车辆开始充电。
- 5 充电结束后，从车辆上拔出充电枪。
- 6 装回充电口保护盖并关上充电口盖板。
- 7 将交流充电枪放回原位。

#### ⚠ 警告

- 使用交流充电桩充电前，请先检查充电桩的电流容量/电压值是否满足设备要求。不满足设备要求严禁进行充电作业。
- 禁止使用明显磨损或损坏的交流充电桩，否则可能造成火灾损失和/或人身伤害。
- 充电时请选择干燥通风的充电环境，不要在存放有易燃易爆物品的环境中使用交流桩充电，否则可能会造成火灾损失和/或人身伤亡。
- 具体充电注意事项第181页。

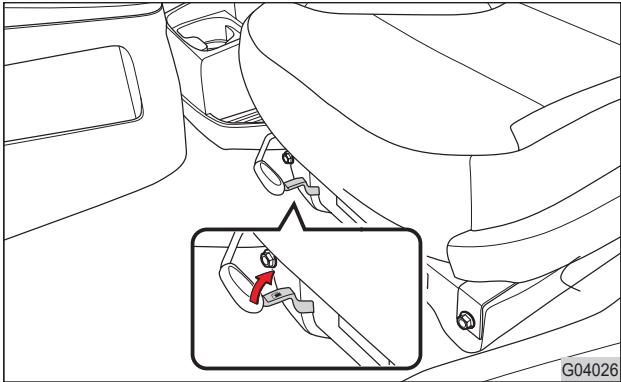
#### ● 提示

- 根据不同的因素，例如车外温度、充电电流或充电电压等，充电时间可能会不同。您可以在组合仪表液晶显示屏上查看充电信息。

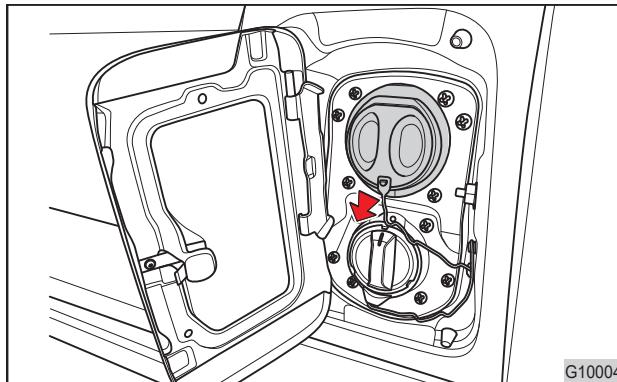
## 使用直流充电桩充电

### 操作步骤

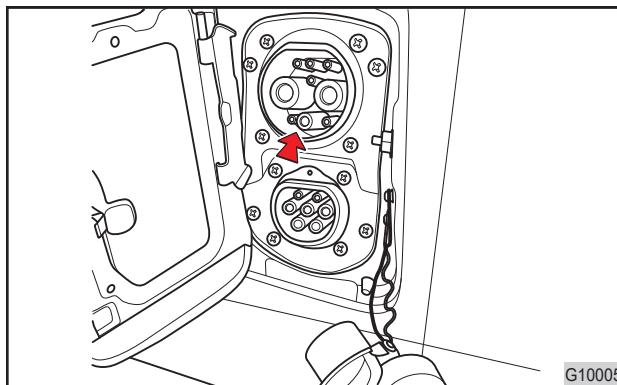
- 1 将车辆停稳挡位切换至空挡并拉起驻车制动。



- 2 拉动驾驶员座椅下的充电口盖板开启手柄，打开充电口盖板。



- 3 取下直流充电桩保护盖。



- 4 将直流充电枪完全插入车辆直流充电口，充电手柄被锁止后，车辆开始充电。
- 5 充电结束后，压下直流充电枪上的解锁按键，从车辆上拔出直流充电枪。

**● 提示**

在充电未结束前，需在直流充电桩端结束充电后才可拔下充电枪。

- 6 装回充电口保护盖并关上充电口盖板。
- 7 将直流充电枪放回直流充电桩原位。

**⚠ 警告**

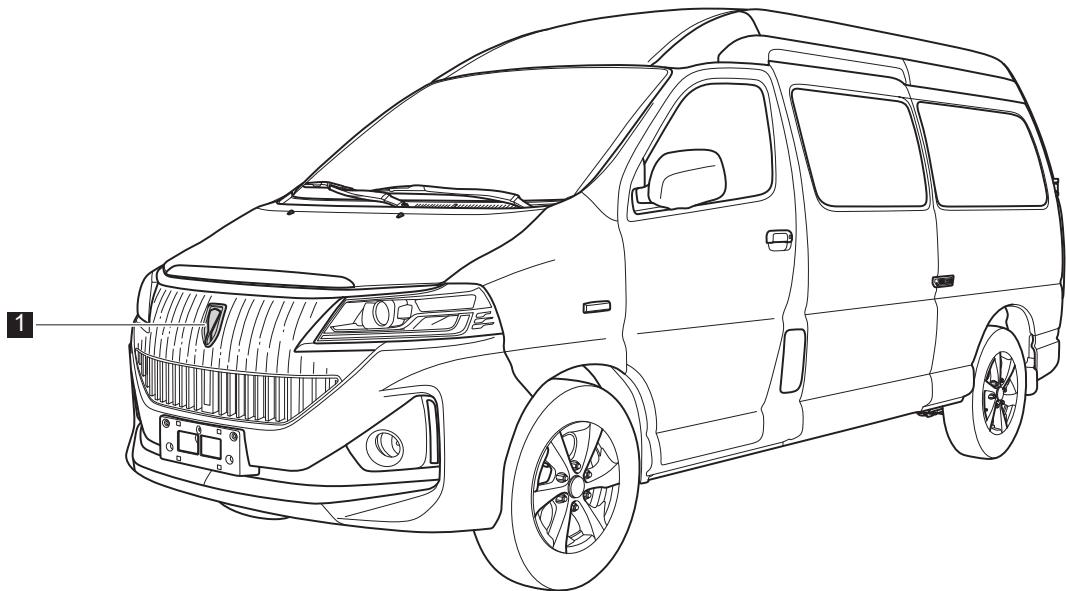
- 请使用满足标准的直流充电桩。
- 必须严格按照直流充电桩的操作流程充电或停止充电。充电过程中禁止随意插拔直流充电枪。
- 具体充电注意事项第181页。

**● 提示**

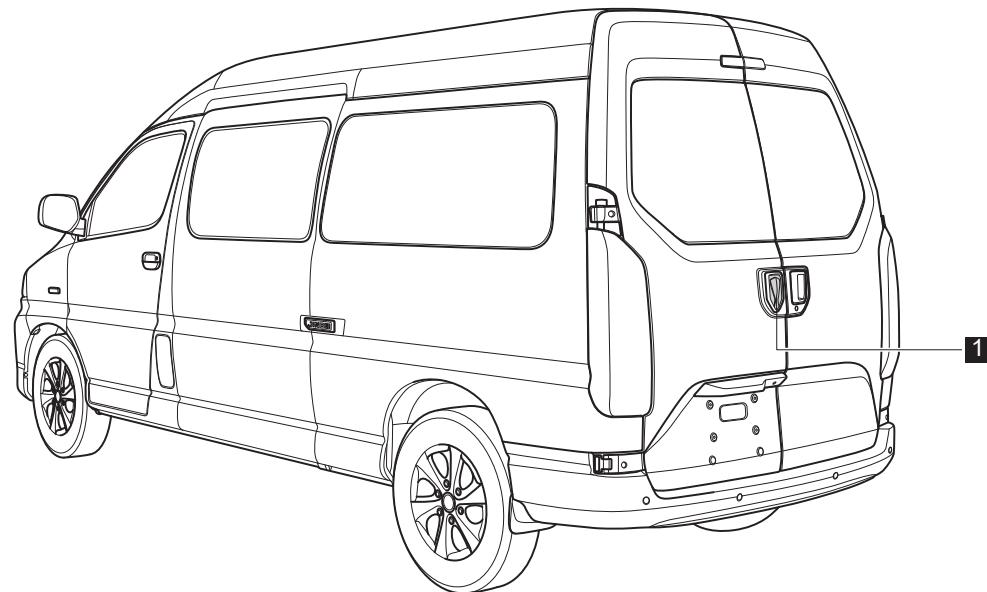
- 直流充电桩启动方式，请咨询品牌方。
- 使用充电桩充电时，请按照充电桩指示进行操作，若多次尝试都无法充电，建议更换充电桩再次尝试；若上述方法还是无法充电，建议联系各地特约服务站寻求帮助。
- 根据不同的因素，例如车外温度、充电电流或充电电压等，充电时间可能会不同。您可以在组合仪表液晶显示屏上查看充电信息。

应急救援

车辆基本信息



G10006



G10007

1

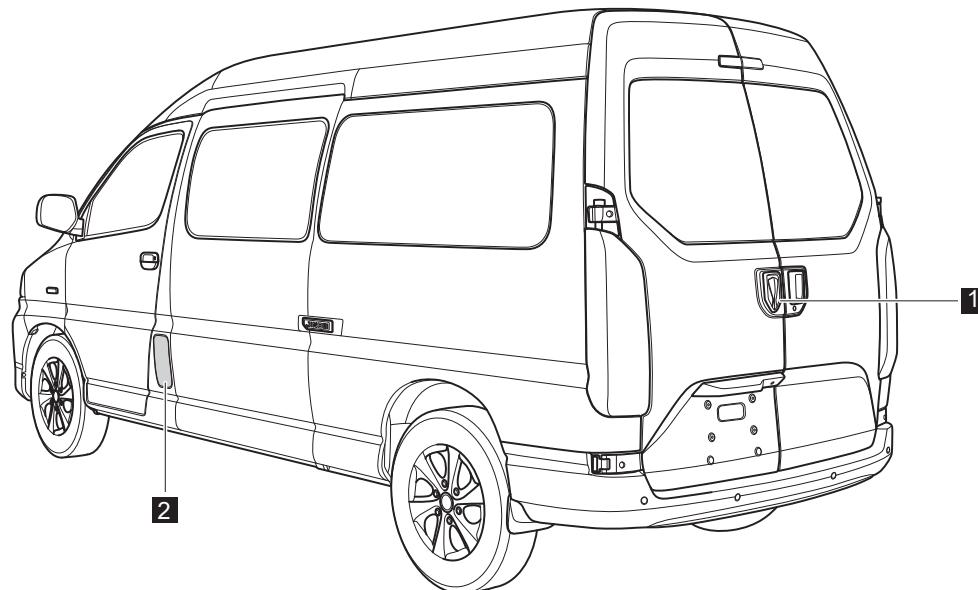
厂家标识

## 高压系统

### 车辆制造厂信息

项目	信息
制造厂	金杯（沈阳）汽车有限公司
地址	沈阳市大东区东望街39号
应急救援电话	4008188333
网址	<a href="https://www.jinbeisy.com/">https://www.jinbeisy.com/</a>

外观识别信息

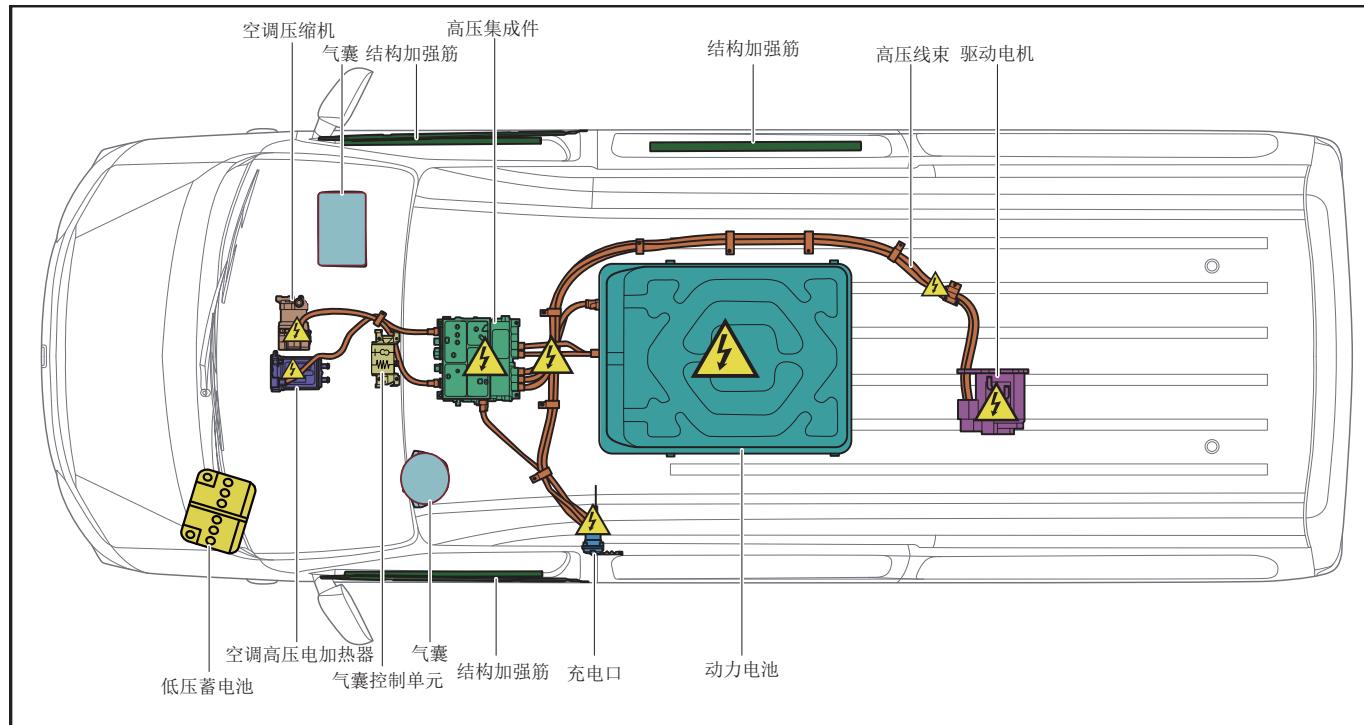


G10008

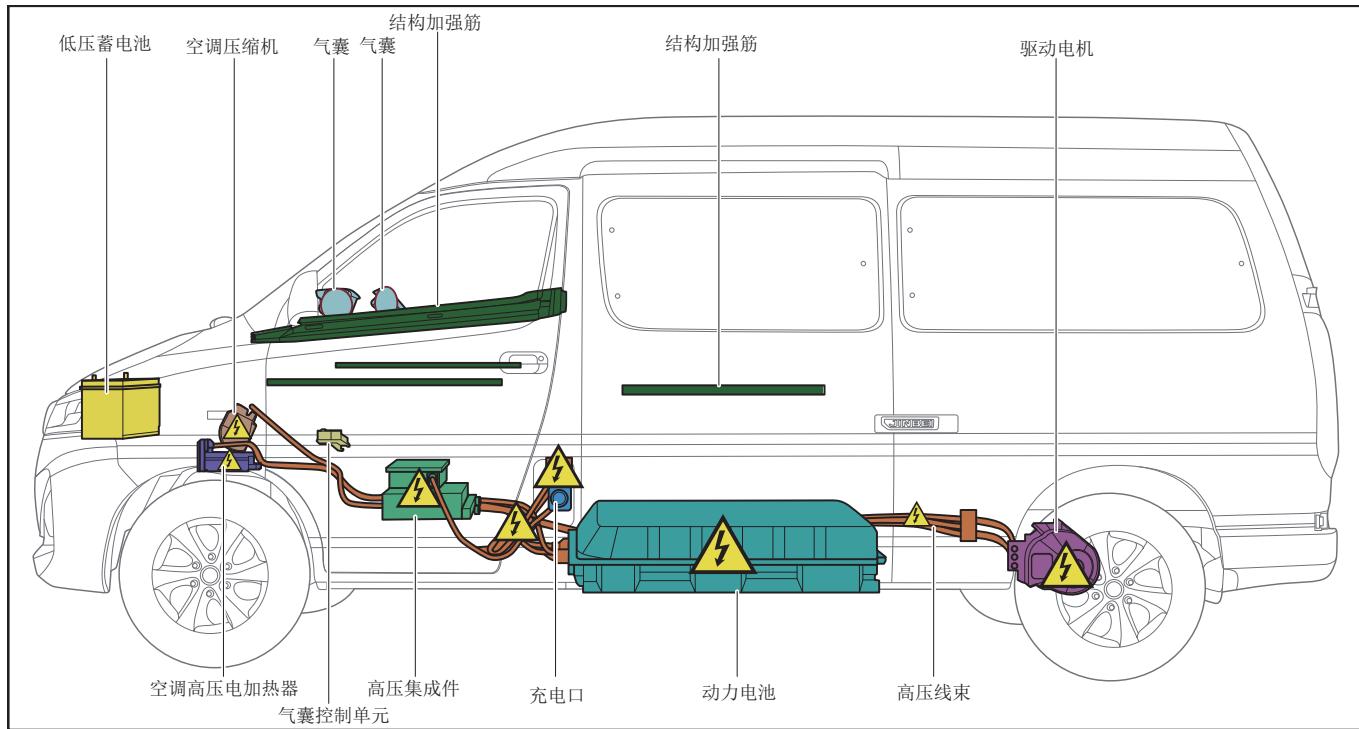
## 高压系统

1	厂家标识
2	充电口

## 动力系统信息



## 高压系统



					
空调压缩机	气囊	结构加强筋	高压集成件	高压线束	驱动电机
					
动力电池	充电口	气囊控制单元	空调高压加热器	低压蓄电池	安全带预紧器

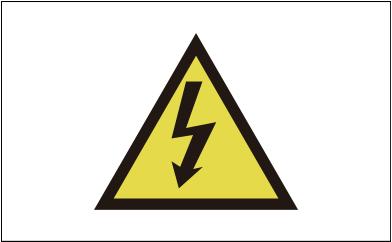
## 电池信息

电池型号		L160E01	M2 - 150L-1P104SH
电池单体	类型	磷酸铁锂锂离子电池	
	额定电压(V)	3.22	
	额定容量(Ah)	160	150
动力蓄电池系统	额定电压(V)	334.88	

## 高压系统

动力蓄电池系统	额定容量 (Ah)	160	150
	动力电池包数量 (个)	1	
	电池组质量 (kg)	370±11	

## 安全标志信息

序号	警告标志名称	警告标志图样	警告标志释义
1	带高压电警告标志		切勿触碰高压部件，有危险！
2	高压部件警告标志		高压部件，不能拆卸盖子，有危险！

## 高压系统

序号	警告标志名称	警告标志图样	警告标志释义
3	电池包标签		电池包基本信息
4	高压线束		高压线束线色要求：橙色

## 救援防护装置

当接触或处理高压系统时，应该正确维护和使用以下保护设备。

- 处理高压系统时，请戴上安全眼镜。
- 接触高压部件时，请戴1000V绝缘手套。
- 使用绝缘工具进行对高压系统的操作。
- 准备绝缘防护钩。
- 适用于锂电池的灭火器。
- 不要单独作业，遵循两个人的原则，如果出现事故你可能需要帮助。

名称	图片	备注
防酸碱手套		在锂电池电解液泄漏时使用
绝缘防护钩		人员触电时使用
干粉灭火器		用于灭火

## 高压系统

名称	图片	备注
防火毯		用于灭火
高压绝缘手套		用于防止高压电击
绝缘服		

名称	图片	备注
绝缘帽		
安全眼镜		用于防止高压电击
绝缘鞋		

名称	图片	备注
绝缘胶布		遮盖损坏的线束以提供保护和防止电击。胶带应缠绕所有裸露或损坏的导线
绝缘工具		用于操作高压系统部件

## 切断高压电路

### 切断高压电路方式

车辆高压电路被切断的方式如下：

切断动力电池维修开关	切断动力电池维修开关后，高压电路被切断。
切断低压蓄电池负极	切断低压蓄电池负极后，高压电路被切断。
应急切断系统	发生碰撞时（导致气囊展开的前部和后部碰撞以及某些后部碰撞）或某些系统故障时，高压电路会自动被切断。

### ⚠ 警告

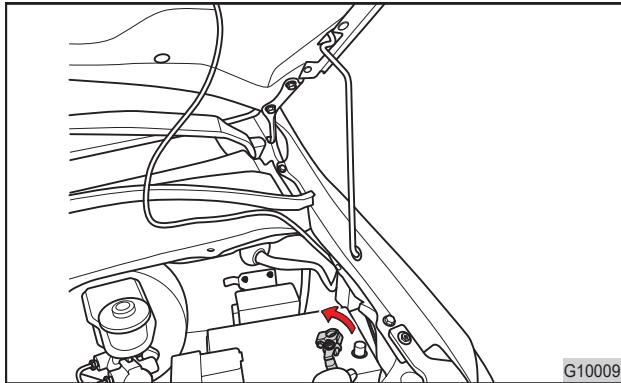
- 如需接触任何高压线束或部件，务必始终穿戴适当的个人防护设备并切断高压电路。
- 为了避免触电死亡的风险，即使在切断高压电路后，也不要触摸动力电池部件，除非穿戴适当的个人防护设备。
- 用绝缘胶带缠住损坏的高压部件。

### 切断动力电池维修开关步骤

- 将钥匙转至“LOCK”位置，使车辆置于下电状态。
- 将挡位于空挡后，拉起驻车制动。

## 高压系统

- 3 拉动前舱盖开关，打开前机舱盖。



G10009

- 4 拆卸电池负极固定螺栓后取下电池负极线缆。

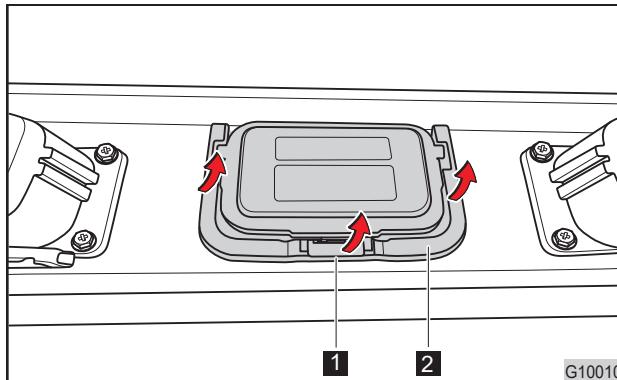
### 注意

请确保电池负极接头不要触碰车身金属部件。

### 警告

高压断电插头仅可拔出一定距离，不能完全拆卸，当拔出高压断电插头后应避免进行救援过程中插头重新连接而造成严重的人身伤亡。

- 6 等待至少5分钟，高压电路电容完全放电后，方可执行救援工作。



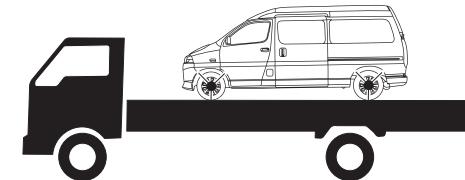
G10010

**⚠ 警告**

若不进行12V蓄电池断电而直接进行高压断电，进行救援工作时必须穿戴绝缘防护设备，否则可能导致人身伤亡。

**牵引事故车辆****❗ 注意**

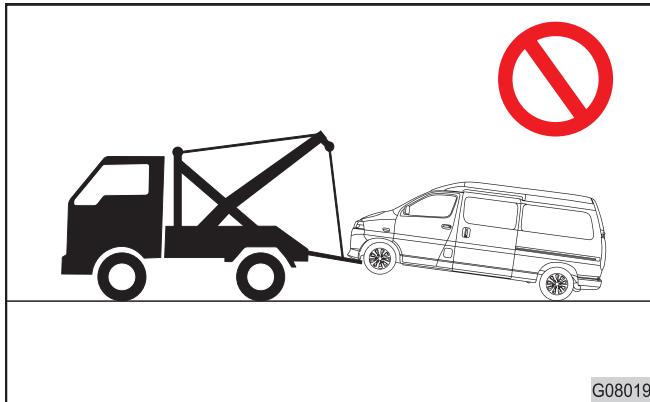
- 牵引车辆时，切勿使驱动轮着地。本公司建议采用平板拖车牵引车辆。牵引时，四轮必须离地。否则会严重驱动损坏电机。
- 拖车前，车辆应处于下电状态，打开双闪，关闭车门并锁止。

**推荐使用平台式载货车**

G08022

# 高压系统

## 禁止吊索式拖吊



## 车辆涉水救援

### ⚠ 警告

浸水车辆的损坏程度可能不明显，处理浸水车辆时必须配备防护工具，否则可能触电导致人员受伤或死亡。

- 在水中触碰高压系统部件前应确保救援人员佩戴防护工具防止触电。
- 处理车辆前必须切断浸水车辆的高压系统，车辆脱离浸水区域后，必须使车辆完全干燥以防止漏电伤害。

### ⚠ 警告

- 车辆被拉上平板时，禁止任何人或物体在拖车后面，否则可能造成人身伤害或死亡。
- 当牵引车辆时，禁止乘客留在车内，否则可能发生事故，造成人员伤亡。

## 车辆起火救援

### ⚠ 警告

- 火灾发生时，考虑到全车通电，不要触碰车辆的任何部分。要穿上个人防护装备，包括自给式空气呼吸器。纯电动车辆燃烧时产生的烟雾与常规车辆相似。
- 如果用水灭火的话要准备大量的水去浇灭火源，而不是只用少量的水去灭火。
- 火灾发生时，高压部件可能处于通电状态！切割、压碎或接触高压部件会导致严重的人身伤害或死亡。请勿触碰车辆的任何部分。
- 进行救援工作时若车内还有乘员，请务必帮助乘员进行逃生，可拉动车门把手尝试是否可以打开车门。
- 当车门无法打开的情况下，可使用尖锐硬物敲击车门玻璃边角部位，帮助乘员破窗逃生。

火灾发生时在保证人身安全的情况下，有条件的进行如下操作：

- 如果线束冒烟起火，使用二氧化碳或者干粉灭火器灭火。

- 如果发现动力电池发出烟雾，应认为电池正在升温，请使用高压水枪在远距离灭火。
- 如果不慎吸入浓烟，请尽快转移并就医。

所有火焰和烟雾明显减弱之后，可以使用热成像相机主动测量动力电池的温度并监测加热或冷却趋势。动力电池中没有火、也不冒烟或发热的时间至少要达到一小时，然后才可以移动车辆。车辆离开事故现场之前，电池必须完全冷却。务必告知运输人员，动力电池有重燃的风险。

在灭火后期扑灭残余火源时必须确认电池被彻底冷却，以防电池再次燃起。电池接近火源时会产生自燃。为防止可能的触电以及人身伤害，切勿破坏动力电池壳体。

## 电池泄露救援

### △ 警告

锂电池含有电解液。为了防止接触电解液导致嘴、食道、胃肠道严重的化学烧伤，请您始终穿戴适当的防护设备并遵守下列注意事项：

- 误吸入电解液或烟雾时，电池里的成分可能会引起呼吸道过敏，吸入蒸汽可能引起上呼吸道和肺部过敏，应马上呼吸新鲜空气并立刻就医。
- 皮肤接触电解液或烟雾时，电池里的成分可能会引起皮肤过敏和/或化学烧伤，应立即更换污染的衣物并用肥皂和水清洗皮肤，如果发生化学烧伤或持续刺激，应立刻就医。
- 皮肤长时间接触电解液时，电池里的成分可能会通过皮肤吸收导致局部炎症。
- 眼睛接触电解液时，电池里的成分可能会引起严重的过敏和化学烧伤，应立刻翻开上下眼睑，用清水冲洗眼睛15分钟以上，直到没有化学物质残留，然后立刻就医。
- 电解液高度易燃。
- 如果发生电解液泄露，穿戴适当的个人防护设备并用干布清理溅出的电解液。务必对该区域进行充分通风。

如果观察到电解质溶液泄漏或锂蓄电池外壳存在任何问题等损坏，则救援人员须佩戴个人防护设备，禁止用手触摸电解液，可用石灰粉末对电解液进行稀释、中和，不可用水稀释。中和过程有助于稳定蓄电池组的热状态，但不会使蓄电池放电。

锂电池电解液特性：

- 颜色透明。
- 有甜味。
- 粘度与水相似。
- 由于锂蓄电池由许多小型密封蓄电池电芯组成，电解液泄漏应该很少。

其他液体：

- 如车辆的清洗液、制动液、冷却液等，与常规车辆中的相同。

## 车身切割

### ⚠ 警告

- 拆卸部件时，必须始终佩戴个人防护装备，否则可能导致严重的人身伤害或死亡。
- 切勿切割动力电池相关区域和高压系统相关区域，否则可能导致严重的人身伤害或死亡。
- 高压部件和线束，当高压系统关闭后才能进行切割  
参见第199页。
- 12V蓄电池，严禁切割。
- 安全气囊部件在未展开的情况下严禁切割，否则意外展开的安全气囊可能导致严重的人身伤害或死亡，但是在以下情况下可以进行切割：
  - 前部气囊已经展开。
  - 断开12V蓄电池负极线缆3分钟以上，且高压系统已经关闭。

动力电池、安全气囊、12V蓄电池、高压系统相关区域  
请参见车身基本信息章节。



## 第 8 章 保养和维护

清洁和养护 .....	208	保险丝 .....	234
一般说明 .....	208	灯泡 .....	240
清洁和养护外饰 .....	208		
车辆抛光和打蜡 .....	210		
清洁和养护内饰 .....	214		
清洁储物盒和烟灰盒 .....	216		
自行保养 .....	217		
一般说明 .....	217		
前机舱盖 .....	217		
前机舱 .....	221		
冷却系统 .....	221		
散热器 .....	223		
制动液 .....	223		
风窗玻璃洗涤液 .....	224		
雨刮片 .....	225		
蓄电池 .....	228		
轮胎 .....	229		

## 清洁和养护

### 一般说明

定期专业养护可使本车保值。对于车身的锈蚀损坏和油漆缺陷来说，定期专业养护也是获得保修权的前提条件之一。

为便于您养护车辆，所需的专业养护用品可在特约服务站买到。使用前请务必仔细阅读专业养护用品使用说明。

#### △ 警告

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 切勿让儿童接触养护用品，否则有中毒的危险。

#### ♻ 环保

- 购买养护用品时应优先选择对环境无害的产品。
- 剩余的养护用品不得当作家庭垃圾处理，请按包装上的使用说明处理。

### 清洁和养护外饰

#### 清洗车辆

昆虫残渍、鸟粪、树脂、路面尘土、工业灰尘、沥青、煤烟粒、化雪盐和其它侵蚀性沉积物在车辆油漆上附着越久，其损害作用就越大。温度过高（例如强烈的阳光照射）会加剧侵蚀作用。

冬季撒盐期结束后，请彻底清洗车辆底部。

#### △ 警告

- 在除去附着在制动器上的冰或化雪盐前，应尽量避免紧急制动。制动时需要特别谨慎，防止发生交通事故。
- 在清洗车辆时，要留意车辆底部及轮罩内侧等部位，切勿被尖锐部件弄伤手和手臂。

### ● 注意

- 洗车前务必使车辆下电，并施加机械驻车制动。
- 切勿在阳光直射的地方清洗车辆，否则会损伤油漆。
- 车辆表面处于干燥状态时切勿清除车身上的污物、泥浆或灰尘，应用大量清水泡软污物，避免损坏漆面或玻璃。
- 寒冷天气洗车时，不可对准锁孔、车门、后背门或高压线束的接缝处冲洗，避免结冰。

### ● 环保

- 寒冷天气洗车时，不可对准锁孔、车门、后背门或高压线束的接缝处冲洗，避免结冰。

## 自动洗车

- 自动洗车前请与操作员一起检查车辆是否有额外加装的部件，并遵守专业人员的建议。
- 车身漆面的强度足以承受自动清洗机的冲洗，但在自动洗车时必须注意自动清洗机对车身漆面的影响，其影响程度主要取决于自动清洗机的结构、清洗刷、清

洗水的过滤状态及清洗剂和蜡溶剂的种类。如洗车后发现车身漆面变暗或有划痕，应立即通知操作员，设法纠正。

## 手工洗车

- 先用大量清水软化污垢，以清除浮尘。
- 用柔软的海绵或清洁布自车顶向下清洗车辆。
- 洗车期间应经常冲洗海绵或清洁布等洗车工具。
- 粘结牢固的污物应用专用清洁剂加以清除。
- 车轮和门槛等部位应最后清洗，清洗时换一块海绵或清洁布。
- 用清水彻底冲洗车辆。
- 用鹿皮仔细擦干漆面。
- 寒冷气候条件下应用柔软清洁布擦干橡胶密封件及其周围表面，防止结冰，并用硅树脂喷涂橡胶密封件。

## 洗车后

洗车后因制动盘和制动器摩擦片受潮，甚至结冰，制动效果可能稍有下降，应尽可能避免紧急制动，须轻踩数次制动踏板，“蒸发”掉制动器上的水分。

## △ 警告

制动系统上如果有水、冰或化雪盐时将降低制动效果，延长制动距离，容易引发交通事故。应注意以下事项：

- 轻踩制动踏板，测试制动器。
- 轻踩制动踏板，去除制动器上的水、冰或化雪盐。
- 洗车后应尽可能避免紧急制动。

## 高压清洗器洗车

务必严格按高压清洗器使用说明清洗车辆，必须注意其工作压力和喷洗距离。

- 洗车前应将外后视镜折叠起来。
- 洗车前检查并确认车辆的充电口盖板已关闭。
- 切勿使喷嘴过于靠近车辆。高压水浸入车辆内可能导致零部件慢性损坏。
- 切勿使喷嘴直接或间接对前机舱内进行冲洗。高压水流会造成前机舱内的电器元件受损或造成一些部件不能正常使用。

- 为防止损坏车辆，切勿近距离喷洗诸如橡胶软管、塑料件、绝缘材料等柔软部件，也不可近距离喷洗涂漆保险杠，距离越近，损坏越重。

## ！ 注意

- 切勿用高压清洗器清除车窗上的冰雪。
- 切勿用集束喷嘴清洗轮胎，即使远距离短时喷洗也将对轮胎造成可见或不可见损伤，从而可能引发交通事故。
- 高压清洗时只可短时喷洗传感器，并遵守设备制造商提供的关于车辆与高压清洗喷嘴之间应保持的距离的信息。

## 车辆抛光和打蜡

### 打蜡

打蜡可以保护车辆油漆。清洗车辆后车身表面无水滴滚落即可上硬蜡养护剂。使用不含研磨剂的硬蜡养护剂，否则会损坏有光泽的金属部件。打蜡时，使用规定的海绵或清洁布均匀涂抹。

良好的蜡层不仅可有效保护车身漆面免遭外界不良环境的侵蚀，还能抵御轻微划伤。

尽管定期用含蜡清洗水清洗车辆，但为有效保护车身漆面，建议每年至少上2次硬蜡养护剂。

## 抛光

当车辆漆面变得暗淡且用打蜡养护用品也不能达到更好的光泽时，才需要抛光。

如果所用的抛光剂不含蜡，后续必须进行打蜡处理。

### ● 注意

- 切勿给塑料件和喷涂亚光漆的部件进行打蜡或抛光。
- 切勿在沙尘环境下对车身表面进行打蜡或抛光。

## 清洁镀铬部件

- 用湿清洁布清洗镀铬部件。
- 用镀铬清洁剂清除其表面污垢和附着物。
- 用柔软的干清洁布抛光镀铬部件表面。

### ● 注意

- 切勿用研磨剂处理镀铬部件。
- 切勿在沙尘环境里清洗和抛光镀铬部件。

## 养护铝合金车轮

铝合金车轮需定期维护方能保持美观，尤其需定期清除车轮上的化雪盐和制动磨屑，否则将影响其表面光洁度。

### 每两周

- 清洗铝合金车轮上的化雪盐和制动磨屑。
- 用无酸清洁剂清洗车轮，并立即冲洗干净。

### 每三个月

- 在车轮上涂硬蜡养护剂。

### △ 警告

- 切勿用高压清洗轮胎或车轮，即使远距离喷洗也将对轮胎或车轮造成可见或不可见损伤，从而可能引发交通事故。

## 清洁车窗玻璃和外后视镜

使用玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和外后视镜，然后用干净的鹿皮或不起毛的清洁布擦干玻璃表面。擦过车身漆面的鹿皮或不起毛的清洁布不得再用于擦拭车窗玻璃和外后视镜的玻璃，因其上残留的蜡会使玻璃模糊。在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡应使用专用清洁剂和清洁布加以清除，以免损伤雨刮片可用柔软小刷子或除冰喷雾剂清除车窗、外后视镜上的积雪和积冰。

### △ 警告

- 前车窗玻璃不得使用防水材料进行处理。在不利的视线条件下（例如潮湿、黑暗或太阳处于很低的位置）时，可能出现较强的炫目现象而引发交通事故。此外雨刮片可能嘎嘎作响。

### ！ 注意

- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和外后视镜上的冰雪，否则可能导致玻璃爆裂。
- 切勿用刮冰铲在玻璃上来回刮擦，否则可能刮坏玻璃。

## 清洁雨刮片

- 将雨刮臂置于保养位置
- 将雨刮臂抬离风窗玻璃。
- 用柔软的清洁布擦去雨刮片上的灰尘及脏物。
- 用玻璃清洁剂清洗风窗玻璃，粘结牢固的污垢可用清洁布清除。
- 清洗完毕后，将雨刮轻轻放至原位。
- 更换损坏的雨刮片（参见第225页）。

### ！ 注意

- 冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前务必检查雨刮片是否与风窗玻璃冻结在一起。如果是先进行除冰处理，否则会造成雨刮片和雨刮器电机的损坏。

## 清洁外部塑料件

使用清水以及柔软的清洁布或软刷清洗即可，若清洗效果不佳，请使用专用的无溶剂塑料清洁剂进行清洗。

### ！ 注意

- 切勿使用含有磨料的塑料清洁剂清洗，否则容易造成塑料件损坏。

## 去除车内锁芯内的积冰

冬季车内锁芯可能结冰。

只可用具有润滑及防腐特性的喷雾剂清除锁芯内的积冰。

### ！ 注意

- 切勿用含油脂溶化剂的除冰喷雾剂清除锁芯内的冰，否则门锁可能生锈。

## 养护橡胶密封条

如果您经常用合适的养护剂对车门、车窗等的橡胶密封条加以处理，就能使它们保持柔韧弹性、延长使用寿命。关于橡胶密封条的养护剂和养护信息请咨询特约服务站。

对橡胶密封条进行养护还能避免橡胶密封条提早磨损，并防止不密封，车门更便于开启。养护良好的橡胶密封条即使在冬季也不易冻住。

### 橡胶密封条的养护：

- 用柔软的清洁布和大量清水除去橡胶密封条上的尘土和污物。
- 必要时还要除去橡胶密封条支撑部位表面油漆上的尘土和污物。
- 让橡胶密封条充分干燥。
- 已干燥的橡胶密封条，推荐使用本公司汽车产品原装养护剂进行处理。

### ！ 注意

- 使用不合适的养护剂可能会导致密封件损坏，了解关于养护剂的信息请咨询特约服务站。

## 防止车身老化和车身腐蚀

车辆行驶过程中可能会对防护层造成破损，建议定期检查车身底部的防护层，若有破损，应及时修补，最好春秋初各检查一次。

修补防护层和进行防腐处理建议去特约服务站，因为特约服务站备有必要的材料和设备，并配有专业技术人员。

## 清洁和养护内饰

### 清洁和养护内部塑料件

- 用柔软的清洁布和清水对塑料件表面进行清洗。
- 若清洗效果不佳，请使用专用的无溶剂清洁剂进行清洗。

#### △ 警告

- 切勿用含溶剂的塑料清洗剂清洗仪表板和安全气囊组件的表面，否则将使表面疏松，一旦安全气囊触发，碎裂的塑料可能会对人身造成伤害。

## 清洁和养护皮革

### 普通清洁

- 用插在吸尘器风口上的刷子头吸去松散的污物。
- 用略微潮湿的清洁布或羊毛布擦净有脏污的皮革表面。

### 严重污渍

- 把柔软的清洁布先在中性的肥皂溶液（两汤匙中性肥皂粉溶于一升水）中浸透，然后拧干用来清洁污物厚重的部位。
- 清洁时要留意防止水浸透皮革的任何部位，也不要让水进入接缝处的针孔内。
- 清洁后用柔软的干清洁布擦干。

### 清除污斑

- 用吸水性较好的清洁布或纸巾清除新洒上的水质污斑（例如咖啡、茶、果汁和血等）。如果污斑已干则请使用皮革清洁剂进行清洗。
- 新洒上的油质污斑（例如黄油、色拉油和巧克力等）如果还没有浸入皮革表面，可以用吸水性较好的清洁布、纸巾或皮革清洁剂清除。
- 对已干的油污请用除油喷剂处理。

- 特殊污斑（例如圆珠笔、记号笔、指甲油、乳胶漆和鞋油等所致）请用皮革污斑清除剂处理。

### 清洁安全带

脏污的安全带可能不能正常工作发挥保护作用。清洗安全带时，绝对不允许拆下安全带。

- 小心拉出脏污的安全带，并保持在拉出位置。
- 用柔软的清洁布或软刷蘸以中性清洁剂和微温的水进行清洗安全带。
- 等待安全带完全干透后，收卷安全带。

### ⚠ 警告

- 切勿用化学清洁剂清洗安全带，否则可能损坏安全带。
- 切勿使安全带与腐蚀性液体接触。
- 如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带卷收器或锁扣有损坏，必须由特约服务站进行更换。
- 切勿试图自行维修损坏的安全带，任何情况均不得拆卸和改装安全带。

### ❗ 注意

- 必须等待安全带完全干燥后，才能收卷安全带，否则可能对安全带收卷器造成损坏。
- 定期对车内所有安全带进行检查，保证安全带能够正常工作。

### 清洁和养护地毯

经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。定期用洗涤剂洗刷，保持地毯清洁。

### ❗ 注意

- 严格遵照清洁剂的使用说明进行清洁操作。禁止在泡沫型清洁剂中加入水，应保持地毯干燥。

### 清洁储物盒和烟灰盒

#### 清洁储物盒

有些储物盒和杯架的底部有一个可取出的橡胶衬垫。清洁储物盒、杯架和橡胶衬垫时，将一块干净的清洁布用水浸湿然后清洁。

若清洗效果不佳，请使用专用的无溶剂塑料清洁剂进行清洗。

#### 清洁烟灰盒

取出烟灰盒将其清空，然后用干净的清洁布擦净烟灰盒。

清洁点烟器时请使用牙签或类似的物品，以清除剩余的烟灰。

#### 注意

- 含有溶剂的清洁剂会腐蚀材料，并可能将其损坏。

## 自行保养

### 一般说明

**● 注意**

- 将车辆停放在平地上，使车辆处于下电状态，并施加机械驻车制动。
- 当点火开关置于ON挡时，切勿触摸电线或电气部件。
- 切勿吸烟、引起火花或将明火暴露在动力电池或低压蓄电池附近。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害您的手或眼睛并损伤漆面。
- 如果制动液溅到手上或眼中，应立即用清水冲洗被液体溅到的部位。如果仍感不适，应立即就医。
- 完成在前机舱内的检查或维护后，切勿将工具或清洁布等物品遗留在其内，否则会导致车辆受损或起火甚至发生交通事故。
- 戴上安全护目镜以防飞起或落下的物体、喷出的液体等伤到眼睛。

**● 注意**

- 制动衬块磨损或制动储液罐中液位较高时，制动液液位略微下降，这是正常现象。如果制动储液罐中需要频繁加制动液，则表示可能有严重故障，请您联系特约服务站检查车辆。

### 前机舱盖

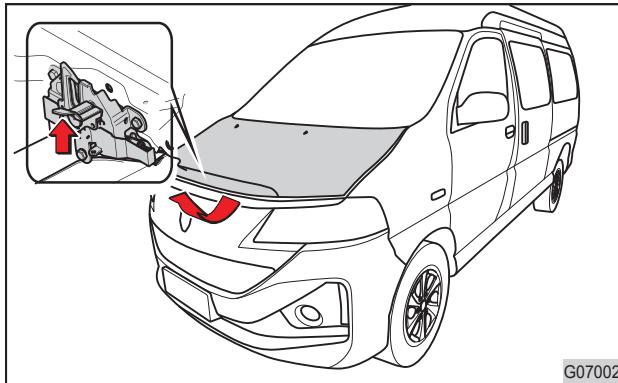
#### 打开前机舱盖



G07001

## 保养和维护

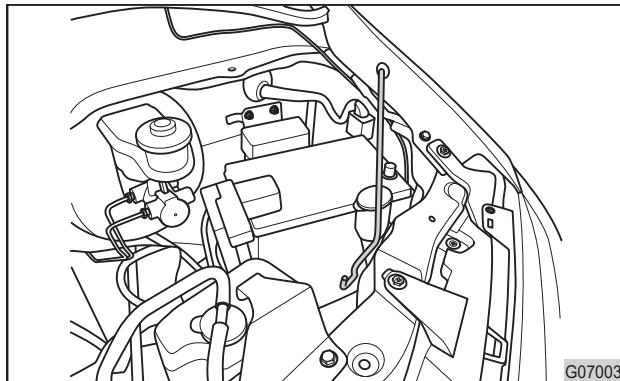
- 1 沿箭头方向扳动前机舱盖开启把手，此时前机舱盖主锁打开，前机舱盖向上轻微弹起。



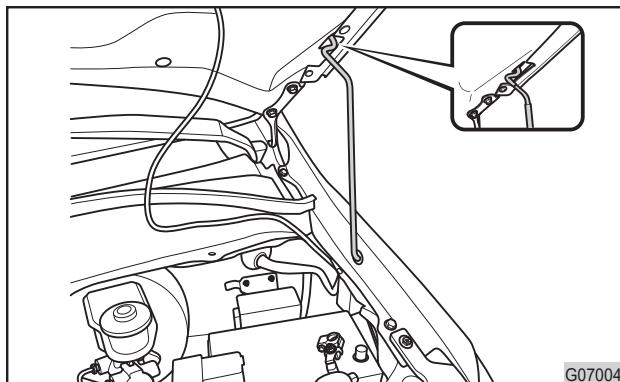
- 2 将手伸入前机舱盖前端中央位置，可摸到前机舱盖副锁。

### 注意

打开前机舱盖前切勿将雨刮臂抬离前风窗玻璃，否则可能损坏前机舱盖漆面。



- 3 从固定槽中取出前机舱盖撑杆。



- 4 将前机舱盖撑杆插入卡槽内，使前机舱盖保持打开状态。

### 在前机舱中作业

在前机舱中进行操作时（例如检查和加注油液），会有外伤、烫伤、交通事故和火灾等方面的危险，因此必须遵守下述警告说明和安全守则。

#### ⚠ 警告

- 若可见蒸汽或冷却液溢出前机舱，切勿打开前机舱，谨防烫伤。待冷却后，看不到蒸汽或冷却液溢出时方可打开前机舱。
- 不熟悉操作流程，无工具使用经验和不了解安全操作规定的人员切勿在前机舱内作业，否则极易引发伤亡事故，若无把握则必须由特约服务站进行处理。
- 使车辆下电。
- 将换挡杆置于空挡。
- 让儿童远离前机舱。
- 切勿将车用油液溅到动力电池或控制系统上，防止引发火灾。
- 避免电气系统短路，尤其须注意跨接电缆连接点，否则蓄电池可能爆炸。
- 切勿触碰散热器风扇，因其受温度控制，即使车辆下电后散热器风扇仍可能突然自动转动。
- 在散热器风栓转动时，切勿打开膨胀水壶盖，因为冷却系统处于高压状态。
- 打开膨胀水壶盖时用一块大厚布盖住，防止冷却液烫伤脸部、双手和手臂。

## 保养和维护

### △ 警告

- 切勿将清洗布和工具遗忘在前机舱内。
- 若在车下操作，则更须谨慎，应采取合适的措施防止车辆溜车或用合适的支座支撑车辆。此种情况切勿用随车千斤顶支撑车辆，谨防致伤车下操作人员。

### ! 注意

- 添加制动液、冷却液、洗涤液时，切勿混淆，否则会产生严重的功能缺陷和车辆损坏的后果。

### ♻ 环保

- 为能及时发现泄漏情况，应定期检查车辆下的地面。如见有油液形成的污斑，请把车辆送到特约服务站处进行检查。

- 3 松手让前机舱盖落下去上锁，不要再按压。
- 4 如果前机舱盖未完全关闭，将前机舱盖重新打开，然后正确关闭。

### △ 警告

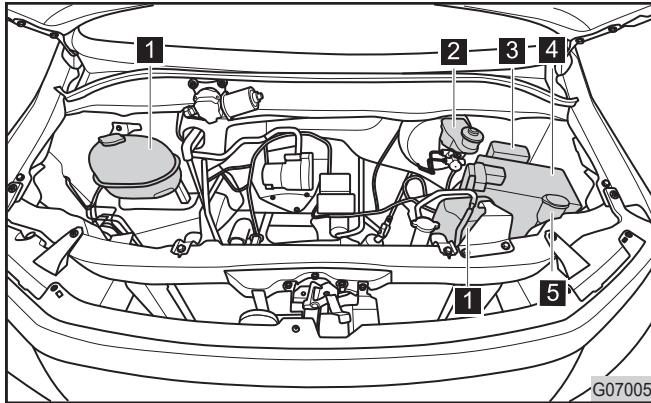
- 关闭前机舱盖前，检查无任何工具、清洁布等遗留在前机舱内。
- 切勿在前机舱盖未关严的情况下驾驶车辆，避免引发交通事故。
- 关闭前机舱盖后应检查是否正确关闭，关好后的前机舱盖应与周边车身齐平。

## 关闭前机舱盖

- 1 将前机舱盖撑杆从卡槽内脱开，并压入固定槽中。
- 2 缓缓将前机舱盖关合至较低位置。

## 前机舱

### 前机舱视图



**1** 膨胀水壶。

**2** 制动液储液罐。

**3** 前机舱保险盒。

**4** 蓄电池。

**5** 风窗玻璃洗涤液罐。

## 冷却系统

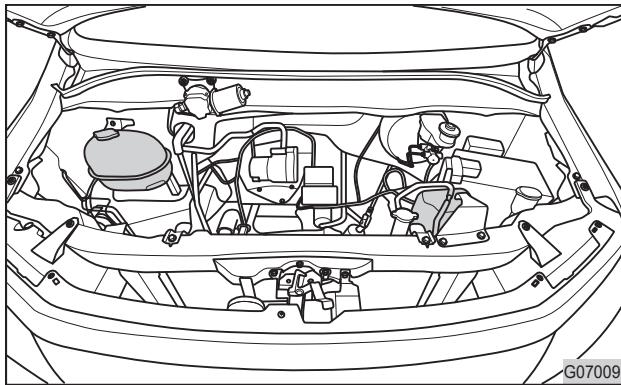
### 冷却液

正确使用冷却液，可起到防腐蚀、防穴蚀渗漏、防散热器开锅、防水垢和防冻结等作用，使冷却系统始终处于最佳的工作状态，保证动力电池的正常工作温度。

冷却液规格（参见第282页）。

### 检查冷却液液位

- 1 将车辆停放在水平而坚实的地面上。
- 2 使车辆下电，并让冷却液充分冷却。
- 3 打开前机舱盖（参见第217页）。
- 4 检查冷却液液面是否正常。



FULL:为冷却液上限标记。

LOW:为冷却液下限标记。

冷却液液位应位于上限标记与下限标记之间稍微靠上的位置。如液位偏低，须添加冷却液。

为了确保防腐和冷却性能正常，建议由特约服务站为您更换或添加符合标准的冷却液。

a.逆时针旋转打开膨胀水壶盖，并添加冷却液至 FULL上限标记与LOW下限标记之间稍微靠上的位置，然后拧紧膨胀水壶盖。

b.启动车辆，行驶一小段距离后，观察冷却液液位，若低于LOW下限标记，应及时添加冷却液至合适位置。

5 关闭前机舱盖（参见第217页）。

△ 警告

- 严寒气候条件下，为确保冷却液的防冻能力，应根据环境温度更换合适的冷却液，否则冷却液可能冻结，导致车辆损坏。
- 若冷却系统处于高压状态时，切勿打开膨胀水壶盖，否则可能被冒出的蒸汽烫伤。
- 如果冷却液液面下降过快，表明冷却系统存在泄漏故障，此时应尽快到特约服务站检查冷却系统，以免损坏车辆。

## 散热器

检查散热器是否被树叶、污垢或昆虫堵塞，必要时进行清洁；同样，检查软管接头的安装情况、是否腐蚀等。如果散热器脏污或异常，则请您立即到特约服务站去检查车辆。

### ⚠ 警告

- 冷却系统处于高压状态时，切勿触摸散热器或冷凝器，否则可能导致烫伤。

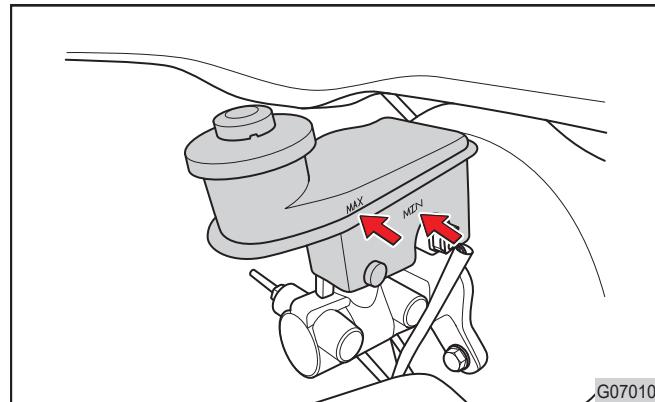
## 制动液

在车辆运行中，由于制动摩擦片的磨损及其自动调节，制动液液位会略有降低，此为正常情况。

如果制动液液位在较短的时间内有明显降低或降到标记 MIN（下限标记）之下，则可能是制动系统泄漏。如果制动液液位过低，则制动警告灯也会点亮（参见第51页）。在这种情况下，请您立即到特约服务站检查制动系统。

## 检查制动液液位

- 将车辆停放在水平而坚实的地面上。
- 车辆处于下电状态。
- 打开前机舱盖（参见第217页）。
- 检查制动液液面是否正常。



MAX:为制动液上限标记。

MIN:为制动液下限标记。

制动液液位应位于上限标记与下限标记之间。如液位低于下限标记，须添加制动液。

## 更换制动液

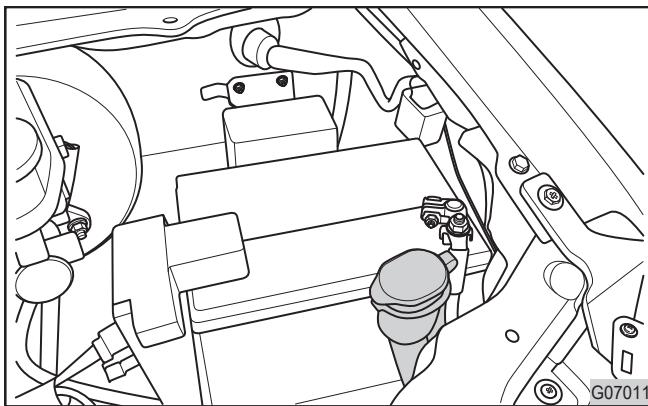
为确保制动系统正常工作，建议到特约服务站为您更换符合标准的制动液。制动液规格（参见第282页）。

制动液具有吸水性，会吸收周围空气中的水分。若制动液含水量过高，则将腐蚀制动系统，会大大降低制动液沸点，导致制动效果下降。

### △ 警告

- 请按照规定时间更换制动液，否则可能导致制动系统失灵，引发交通事故。
- 制动液具有腐蚀性，请将容器密封并放在儿童不易接触到的地方，如果意外吞食制动液请立即就医。
- 避免皮肤或眼睛接触制动液，如果不慎接触到，请立刻用大量清水冲洗。
- 切勿混合使用不同型号的制动液，否则会导致制动系统失灵引发交通事故甚至人身伤害。

## 风窗玻璃洗涤液



如无法喷出风窗玻璃洗涤液，则可能风窗玻璃洗涤液已经变空，请添加本公司原装洗涤液。

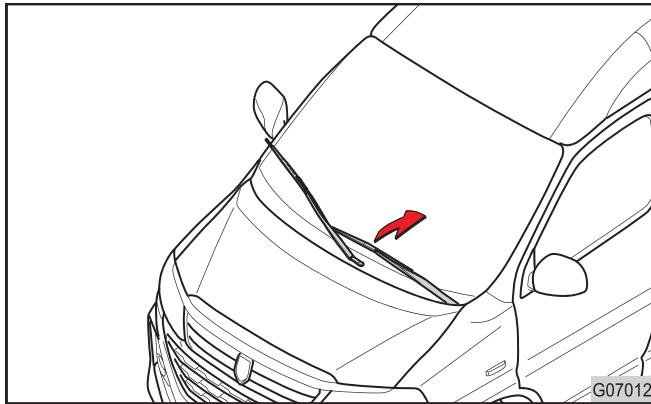
风窗玻璃洗涤液规格（参见第282页）。

### △ 警告

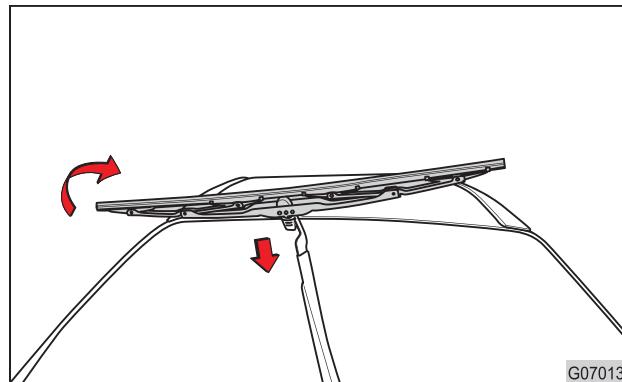
- 风窗玻璃洗涤液内不得加入其它任何添加剂，否则清洗风窗玻璃时会留下油渍，会严重影响前方视野，导致发生交通事故。

## 雨刮片

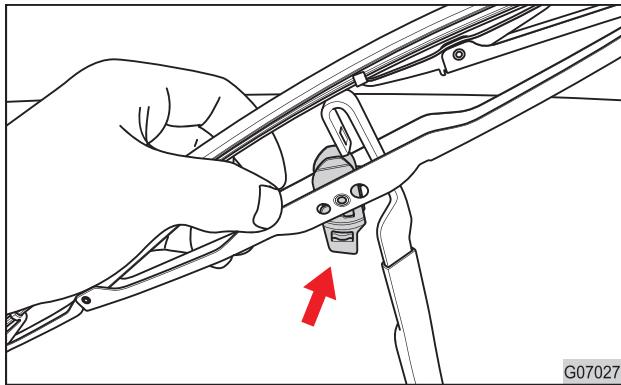
### 更换前雨刮片



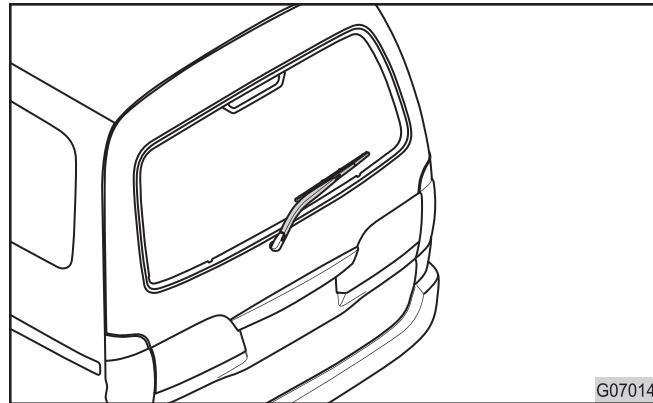
1 抬起前雨刮臂使其离开前风窗玻璃。



2 先旋转雨刮片与雨刮臂成90度角，把整个雨刮片整体向摇臂根部方向下拉，雨刮片下移过程挂钩露出后，从一侧取下雨刮。

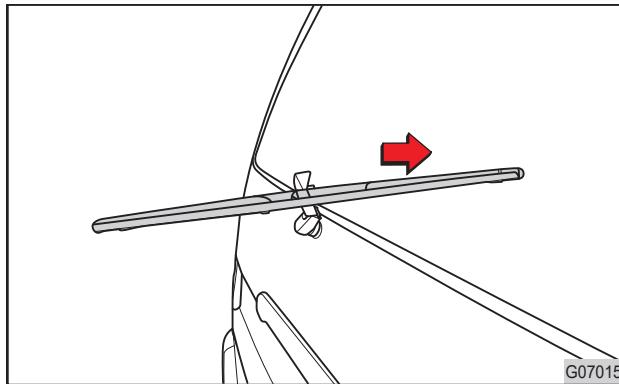


后雨刮片



- 3 将规格和长度均相同的新雨刮片成90度角安装到雨刮臂钩中卡接到位，恢复雨刮片于雨刮臂角度。
- 4 将前雨刮臂放回前风窗玻璃之前，检查雨刮片是否正确固定在雨刮臂上。

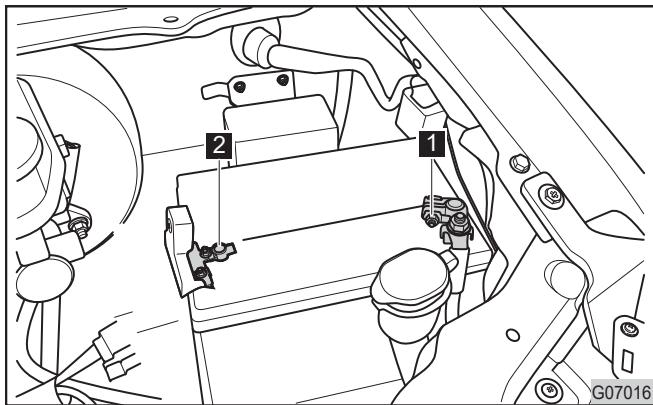
- 1 抬起后雨刮臂使其离开后风窗玻璃。

**！注意**

- 请尽量避免雨刮片干刮风窗玻璃以免造成胶条老化、磨损及车窗起毛，影响行驶安全。
- 拆下雨刮片后，避免雨刮臂突然弹回，损坏风窗玻璃。
- 如果天气寒冷，每次使用雨刮臂来清洗风窗玻璃前，都要检查雨刮片是否被冻结住，只有在雨刮片没有被干涉和阻碍的情况下，才能操作组合开关（雨刮侧）。

- 2 使雨刮片折成90°，沿箭头方向推动脱开雨刮片卡扣，在取出雨刮片。
- 3 将规格和长度均相同的新雨刮片按照相反的方法安装到刮水器臂上。
- 4 将后雨刮臂放回后风窗玻璃之前，检查雨刮片是否正确固定在雨刮臂上。
- 5 将后雨刮臂推回到后风窗玻璃上。

### 蓄电池



■ 负极端子

■ 正极端子

为使蓄电池处于最佳工作状态，请遵守下列注意事项：

- 确保蓄电池安装牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁干燥。
- 保持蓄电池顶部清洁干燥。
- 如果车辆长时间不使用，则应断开蓄电池的连接导线，并每隔六个星期给蓄电池充电一次。
- 蓄电池正负极应分别与车辆正负极连接，严禁反接，否则会损坏车辆用电设备。

- 蓄电池不得倾斜或倒置使用，以防电解液泄漏。

#### 蓄电池更换

只能更换相同型号的蓄电池，并要与原规格相符，其它的蓄电池可能存在尺寸不符或接线端位置不同的现象，会导致蓄电池损坏、漏液或起火，因此建议特约服务站更换蓄电池。

#### ⚠ 警告

- 切勿使工具接触蓄电池端子以免产生火花。
- 切勿在蓄电池附近吸烟或划火柴。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤或衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在蓄电池附近工作时，应佩戴安全护目镜。
- 切勿让儿童靠近蓄电池。

## 轮胎

### 轮胎故障预防措施

- 车辆驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 切勿使轮胎接触油脂。
- 定期检查轮胎损伤状态（例如割胎、开裂或鼓包等损伤），清除嵌在轮胎花纹里的杂物。

### 储藏轮胎

拆下的车轮和轮胎应储存在凉爽干燥处，最好存放在无阳光照射的暗处。

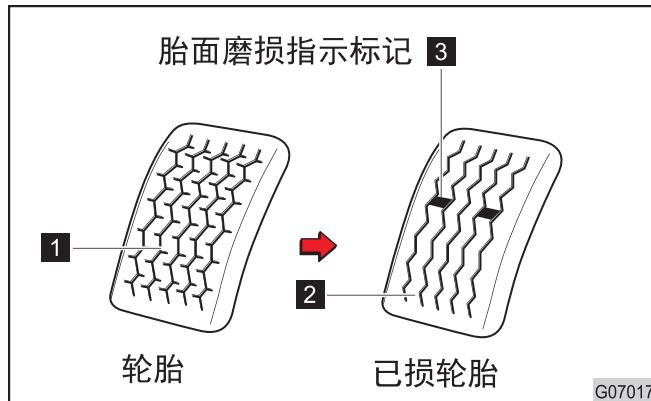
### 隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽的发生。如果车辆行驶中有异常振动或跑偏说明轮胎可能损坏，请务必立即降低车速，并停车检查轮胎的损坏程度。如从外部看不出损坏，则请放慢速度继续行驶，把车开到就近的特约服务站检查轮胎。

出现下列情况，应更换轮胎。

- 轮胎有割伤、断裂、露出帘布层的较深裂缝或出现鼓包时。
- 轮胎经常漏气或由于其他损伤而无法修复时。

### 磨损标记



① 新胎面。

② 磨损胎面。

③ 胎面磨损标记。

## 保养和维护

外胎磨损标记的位置由“TWI”或“△”标记等来指示，并模压在各轮胎的侧壁上。当磨损到轮胎磨损标记时，需更换轮胎。

### ⚠ 警告

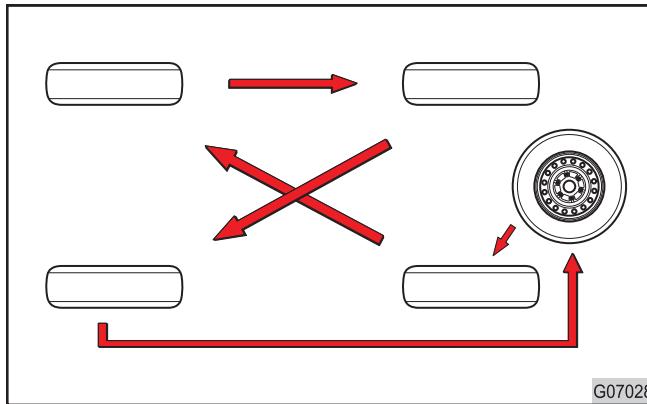
- 切勿混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。
- 切勿使用非本公司推荐的轮胎。
- 切勿混用子午线、带束斜交或斜交帘布层等结构不同的轮胎。
- 切勿混用四季轮胎、夏季轮胎和冬季轮胎。
- 切勿使用其他车辆用过的轮胎。

### ⚠ 注意

- 如果在松软路面或有坑洼的路面上行驶时，应格外小心。此类路面会导致轮胎受冲击而出现鼓包现象，最终引起轮胎损坏。
- 如果轮胎胎压在行驶中变低，切勿继续行驶车辆，否则可能会使轮胎或车轮彻底损坏。

### 轮胎换位

为了使各轮胎磨损均匀并延长轮胎的使用寿命，建议您每行驶10000km进行一次轮胎换位。



G07028

为使所有车轮磨损均匀，建议将前后轮换位安装，这样可保证所有轮胎使用寿命大致相同。

**！ 注意**

- 如果已经行驶了20000km都没有轮胎换位，此时就不建议轮胎换位，因为单边磨损已经形成，轮胎换位反而可能出现跑偏现象。

## 车轮平衡

车辆出厂时车轮已作动平衡处理。但行驶中有诸多因素影响车轮平衡性，导致车轮不平衡，转向摆振。不平衡的车轮应及时进行动平衡处理，否则将导致转向机构、悬挂系统和轮胎过度磨损。安装新轮胎后也须重新平衡车轮。

## 车轮定位失准

车轮定位失准将导致轮胎不均匀过度磨损，恶化行驶安全性，若发现轮胎不均匀过度磨损，则应尽快到特约服务站检查车轮定位。

## 新轮胎和新车轮

轮胎和车轮属车辆关键部件。本轮胎和车轮经特约服务站严格认证，完全与本车特性相匹配，具有良好的道路附着性和操纵稳定性。如需安装未经特约服务站认可的轮胎和车轮，则请咨询特约服务站，确定其是否适用本车。选用轮胎和车轮时尤其须注意整车重量和最高允许车速。

建议对轮胎和车轮的任何操作均由特约服务站完成，因其熟悉操作流程，并配有必要的专用工具和备件及合适的报废轮胎处理设施。特约服务站掌握轮胎、轮辋及车轮装饰件的安装和更换技术，有关事项请咨询特约服务站。

安全起见，轮胎应成对更换（即同时更换两个前轮或两个后轮），尽可能不要单个更换。

### △ 警告

- 尽可能避免使用胎龄超过6年的轮胎，若必须使用，则需慢速谨慎行驶避免引发交通事故或人员伤亡。
- 切勿安装来历不明的旧轮胎和车轮，即使外观无可见损伤，旧轮胎和车轮也可能已损坏，从而可能导致车辆失控，引发交通事故。
- 若轮胎规格不同于常规轮胎（例如冬季轮胎）则只可短时间使用，行驶时务必格外谨慎，应尽快换回常规轮胎。
- 车速不得高于所装轮胎的最高允许车速。若车速超过轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，引发交通事故。

### 轮胎型号代码

了解轮胎型号及其含义有助于正确选用轮胎，子午线轮胎的侧壁上标有轮胎型号代码。

**195/75R16LT**

**195:** 轮胎宽度（单位：毫米）。

**75:** 高宽比（%）。

**R:** 子午线轮胎。

**16:** 轮辋直径（单位：英寸）。

**LT:** 轻型载重轮胎。

### ! 注意

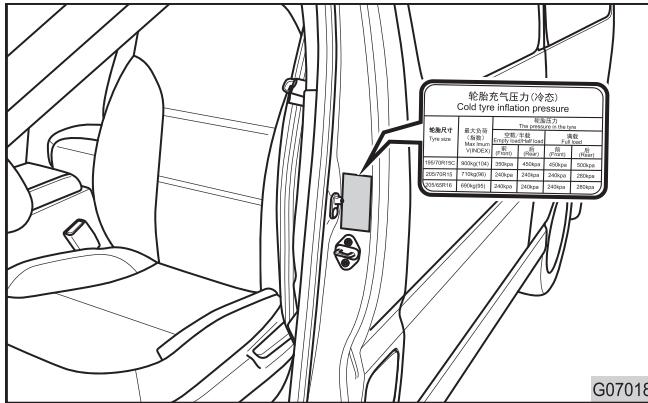
- 四个车轮必须安装类型、尺寸（滚动周长）及花纹类型均相同的子午线轮胎。

### 轮胎胎压

务必保持适当的轮胎胎压，轮胎胎压过高或过低均会影响行驶平顺性和操控性能。

常规轮胎：

- 常规轮胎每月至少检查一次轮胎胎压。



## 轮胎胎压检查指南

即使您的车辆装备胎压监测系统能即使提醒您胎压，也请您适时检查胎压。

### 检查轮胎胎压

- 车辆停放了至少3小时或行驶未超过1.5km，此时检查能得到准确的轮胎胎压读数。
- 仅凭目测无法确定轮胎胎压是否正常，可使用优质的轮胎胎压表检查轮胎压力。

- 行驶之后切勿给轮胎放气或降压，行驶之后，轮胎胎压增高是正常现象。

轮胎胎压不正确可能导致爆胎，引发交通事故或人员伤亡。

### 轮胎胎压过低

- 滚动阻力变大，能耗增加。
- 导致整车操控性和稳定性降低。
- 可能引起破坏和高温，导致爆胎，胎压严重不足时，可能引起轮胎脱离轮锅，安全性降低。
- 引起轮胎两侧偏磨损。

### 轮胎胎压过高

- 导致整车舒适性降低。
- 引起轮胎中间部位过度磨损。
- 轮胎胎压过大，在轮胎受到冲击时，容易产生内裂和爆胎。

务必保持适当的胎压，否则可能出现下列情况并造成交通事故，从而导致人员伤亡。

- 过度磨损。

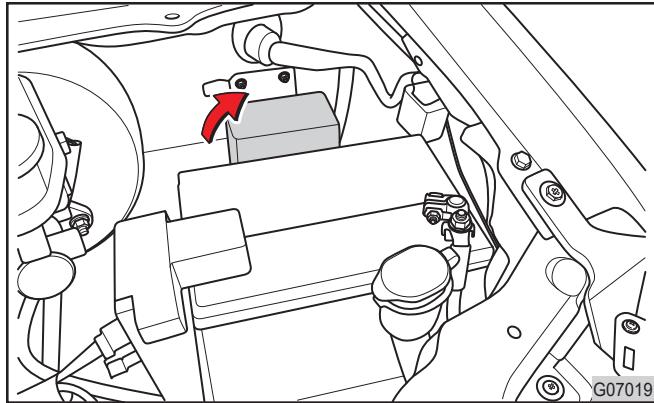
- 磨损不均匀。
- 操控性差。
- 可能因轮胎过热而爆胎。
- 胎缘密封不佳。
- 车轮变形和或轮胎脱落。
- 轮胎更容易因路况不良而损坏。

### ! 注意

- 务必保持适当的轮胎胎压，轮胎胎压不当可能会影响操纵性能。
- 务必安装气门嘴盖，否则污物或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而引发交通事故。如果气门嘴盖丢失，请尽快安装新气门嘴盖。
- 连接轮胎胎压表时必须使胎压表与气门嘴处在一条直线上，否则可能损坏气门嘴。

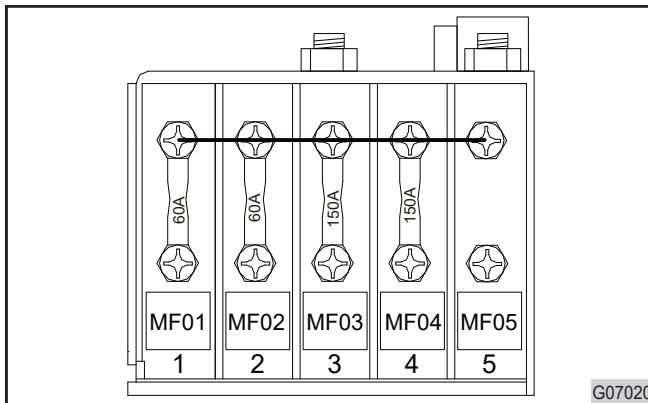
## 保险丝

### 前机舱保险丝盒



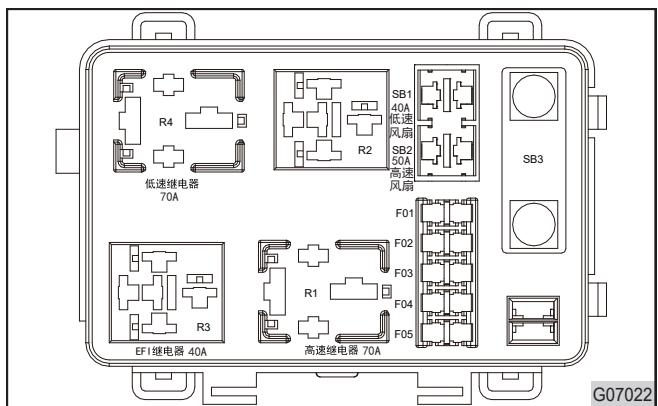
按压凸舌，拆下保险丝盒上盖。

## 正极保险丝电器盒



保险丝编号	电流	功能
MF04	150A	EPS
MF05	-	预留

## 前机舱保险丝盒



## 正极保险丝电器规格及功能

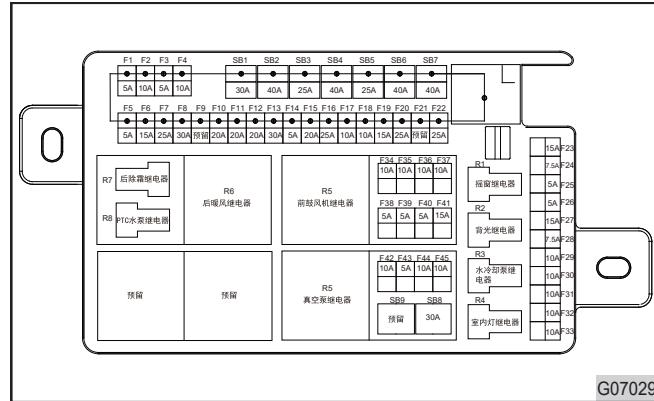
保险丝编号	电流	功能
MF01	60A	主继电器、真空泵继电器
MF02	60A	电子风扇
MF03	150A	IP

保养和维护

## 前机舱保险丝规格及功能

保险丝编号	电流	功能
F1	-	预留
F2	-	预留
F3	-	预留
F4	-	预留
F5	10A	EFI主继电器
R1	70A	高速风扇继电器
R2	—	预留
R3	40A	EFI继电器
R4	70A	低速风扇继电器
SB1	40A	低速风扇
SB2	50A	高速风扇
SB3	-	预留

驾驶舱保险丝盒



保险丝编号	电流	功能
F1	5A	空调控制
F2	10A	室内灯
F3	5A	组合开关
F4	10A	VCU
F5	5A	BCM背光

保险丝编号	电流	功能
F6	15A	常电中转
F7	25A	喇叭/后雨刮/后洗涤
F8	30A	BCM门锁
F9	-	预留
F10	20A	AM2
F11	20A	前雨刮
F12	20A	多媒体
F13	30A	*除霜
F14	5A	BCM信号电源
F15	20A	*后冷风机
F16	25A	PTC水泵
F17	10A	刹车开关
F18	10A	仪表T-BOX

保险丝编号	电流	功能
F19	15A	*后暖风
F20	25A	摇窗复位
F21	-	预留
F22	25A	冷却水泵
F23	15A	点烟器
F24	7.5A	ACC外后视镜
F25	5A	IG2线圈
F26	5A	IG2信号
F27	15A	前雨刮开关
F28	7.5A	ABS
F29	10A	IG1信号
F30	10A	空调
F31	10A	*PDC
F32	10A	ACU

## 保养和维护

保险丝编号	电流	功能
F33	10A	VCU/IG1
F34	10A	AVAS/OBD
F35	10A	EPS信号
F36	10A	T-BOX开关组
F37	10A	电池包
F38	-	预留
F39	-	预留
F40	5A	ST信号
F41	15A	*12V备用电源
F42	10A	四合一慢充
F43	5A	低速报警器
F44	10A	压缩机PTC
F45	10A	电池包唤醒
R1	30A	摇窗继电器

保险丝编号	电流	功能
R2	30A	背光继电器
R3	30A	冷却水泵继电器
R4	30A	室内灯继电器
R5	40A	前鼓风机继电器
R6	40A	*后暖风继电器
R7	30A	*后除霜继电器
R8	30A	PTC水泵继电器
R9	40A	真空泵继电器
R10	40A	预留
R11	70A	预留
SB1	30A	前鼓风机
SB2	40A	AM1
SB3	25A	电动摇窗
SB4	40A	ABS1

保险丝编号	电流	功能
SB5	25A	ABS2
SB6	40A	BCM灯光1
SB7	40A	BCM灯光2
SB8	30A	真空泵
SB9	-	预留

### 更换保险丝

如果有任何电气部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。此时，需进行检查并在必要时更换保险丝。

车辆上有两处位置安装有保险丝盒。一处位于蓄电池旁边，另一处位于驾驶员侧下盖板的后方。如果对保险丝不了解，切勿自行更换，请到特约服务站由专业人员对保险丝进行更换。

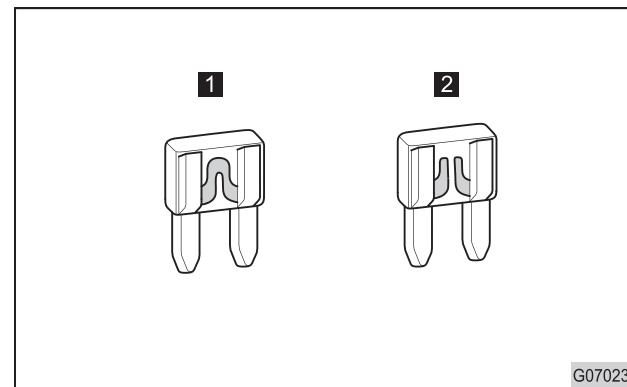
1 车辆处于下电状态。

2 打开前机舱保险丝盒或驾驶舱保险丝盒。

- 3 使用拔出工具，拆下保险丝（仅A型保险丝），其位置在于前机舱保险丝盒上盖上。
- 4 检查保险丝是否已熔断。

可根据下图判断保险丝是否正常。

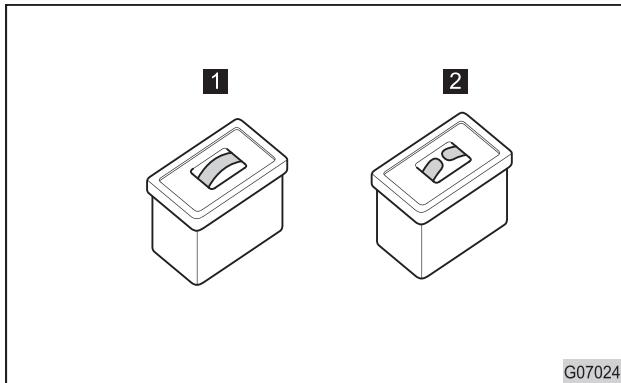
A型



①正常保险丝

②熔断保险丝

B型



①正常保险丝

②熔断保险丝

5 操作完成以后，确保前机舱保险丝盒上盖或驾驶侧端  
盖盖好。

### 更换保险丝后

如果更换保险丝后未排除故障，则可能需要更换相关部  
件。请联系特约服务站。

如果更换的保险丝再次熔断，请联系特约服务站对车辆  
进行检查。

#### ⚠ 警告

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝。
- 务必使用特约服务站推荐的相同或同等产品。
- 切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允  
许，否则可能导致严重损坏甚至起火。
- 切勿改装保险丝或保险丝盒。

### 灯泡

进行更换灯泡这项操作需要专门的技能，因此我们建议  
您到特约服务站进行更换。

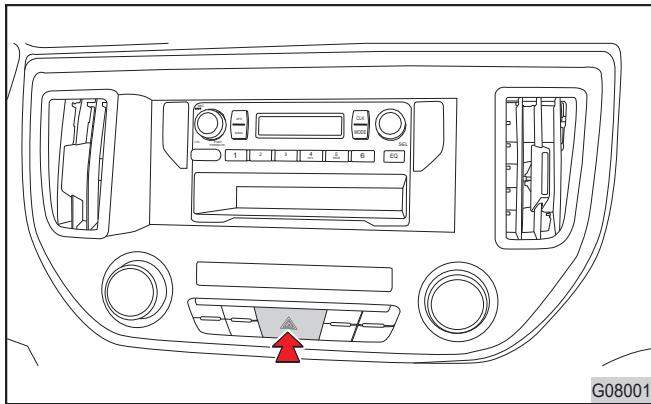
## 第 9 章 出现故障时

重要信息 .....	242
危险警告灯 .....	242
紧急情况下应采取的措施 .....	244
三角警示牌 .....	244
反光背心 .....	245
随车工具 .....	245
补胎工具操作流程 .....	246
轮胎损坏 .....	247
车辆拖吊 .....	253
跨接起动 .....	256
钥匙丢失 .....	258
车辆发现异常 .....	259
发生陷车 .....	259
在积水路面行驶 .....	260
发生爆胎 .....	261
发生交通事故 .....	261

## 重要信息

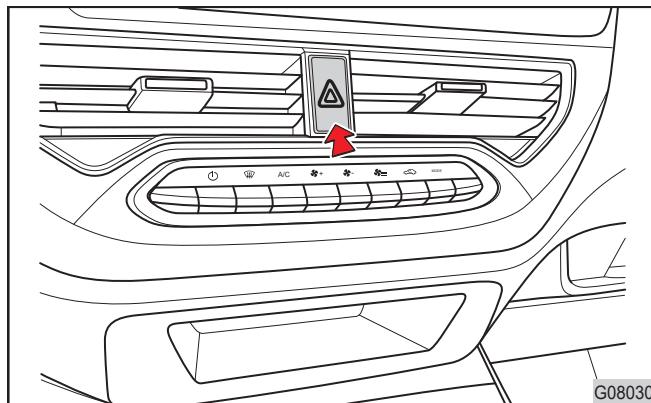
### 危险警告灯

类型一（若配备）



危险警告灯按键位于空调控制面板上。

类型二（若配备）



危险警告灯按键位于中央出风口中间位置。

按下危险警告灯按键即可打开或关闭危险警告灯。

即使车辆处于下电状态，危险警告灯仍可工作。

在发生触发安全气囊的交通事故时，危险警告灯便会自动打开。

出现下列情况时，请打开危险警告灯。

- 当前方的行驶车辆突然减速或堵车时本车是最后一辆车。
- 车辆有故障或有紧急情况。

- 被其它车辆牵引或牵引其它车辆。

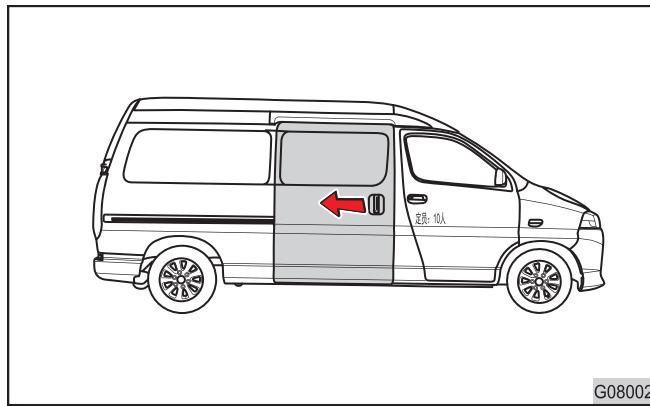
● 注意

- 为防止蓄电池电量耗尽，车辆未处于上电状态时，如果没有必要，切勿打开危险警告灯。
- 如果危险警告灯不工作，必须根据法律规定使其它交通参与者注意到抛锚的本车。

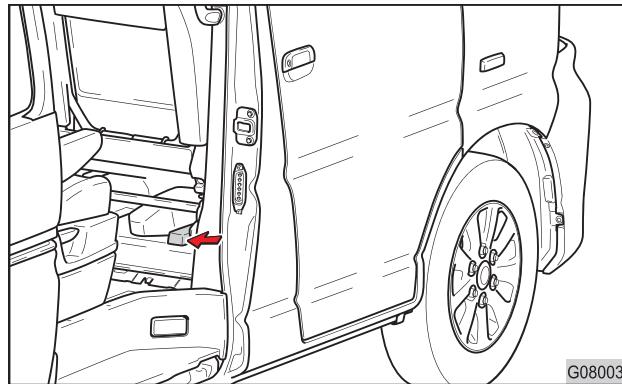
## 出现故障时

### 紧急情况下应采取的措施

#### 三角警示牌

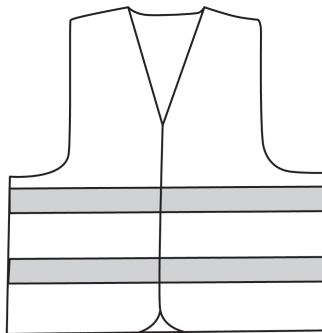


1 打开右后门。



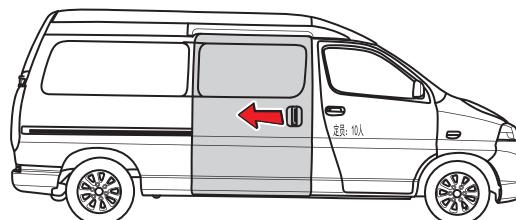
2 三角警示牌放置在副驾驶座椅下面。

## 反光背心



G08029

## 随车工具



G08002

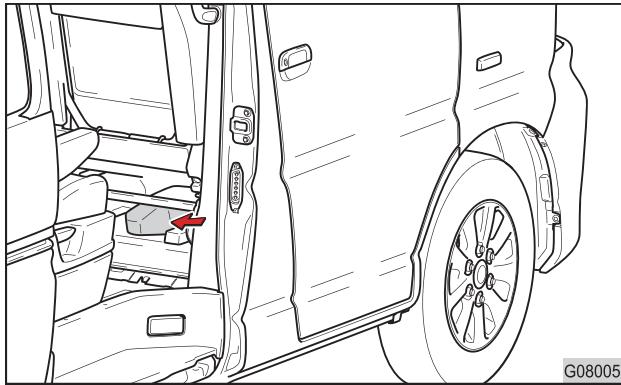
反光背心存放于右前门地图袋内。

行驶中如需下车检查或处理车辆故障等，尤其是在夜间，应先穿戴反光背心再下车处理车辆故障，以便引起后车注意。

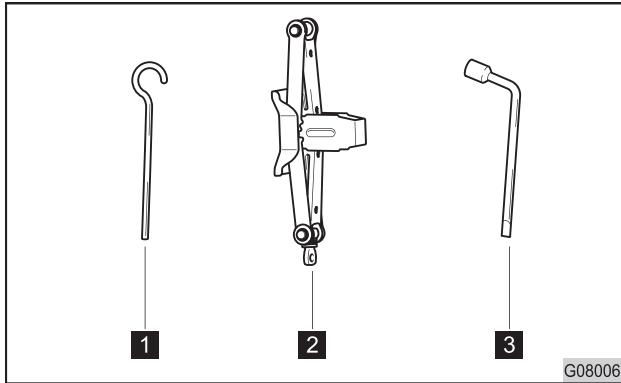
### ● 提示

- 如反光背心破损或脏污严重（将影响反光效果），建议您及时更换新的反光背心。

## 出现故障时



- 2 随车工具放置在副驾驶座椅下面。



- 3 随车工具包括以下部件：

- 1 轮罩钩。
- 2 千斤顶（包含千斤顶摇杆）。
- 3 车轮螺栓扳手。

### 补胎工具操作流程

充气补胎液的使用方法：

- 1 使用前先将充气补胎液摇匀，然后将连接阀的安全盖撕掉。
- 2 将充气补胎液的连接阀与轮胎气门嘴按顺时针方向拧紧。
- 3 顺时针方向拧动红色阀门并倒放瓶体即可开始充气补胎。
- 4 待补胎液充入完毕后，逆时针关闭红色阀门，拧下连接管。立即以不高于80km/h车速行驶10km以上，即可完成轮胎修补。

● 注意

- 本产品有效修补刺孔直径≤6mm，在该范围内可拔掉穿刺物进行修补；如刺孔大于该尺寸，充入补胎液后请勿将穿刺物拔出。
- 如需拔掉穿刺物再进行修补操作时，请在充入补胎液前务必将车辆轻微挪动使轮胎破孔朝正下方6点钟位置。
- 在（-40℃~0℃）环境温度使用本产品时，请使用前在车内暖风处将产品回温至0℃以上，以便提高补胎液充入效率。
- 使用本产品后，应立即行驶10km或以上，切勿停留，并尽快前往特约服务站或专业轮胎修理店进行轮胎修补或更换。
- 使用本产品后可支持车辆连续行驶500km以上，前10km请以低于80km/h的速度行驶，10km后可以正常速度行驶。
- 如使用中补胎液溅到轮胎或轮辋上，用清水冲洗或抹布擦拭即可。如不慎溅入眼睛，请立即用清水冲洗并就医。
- 本产品用于胎面刺孔修补，胎肩、胎侧、气门嘴等其他部位损伤不在本产品修补范围内。

● 注意

- 本产品保存温度为-40℃至70℃，避免放在车内外前后挡风玻璃等阳光直射处，禁止与明火接触。

## 轮胎损坏

### 更换车轮的准备工作

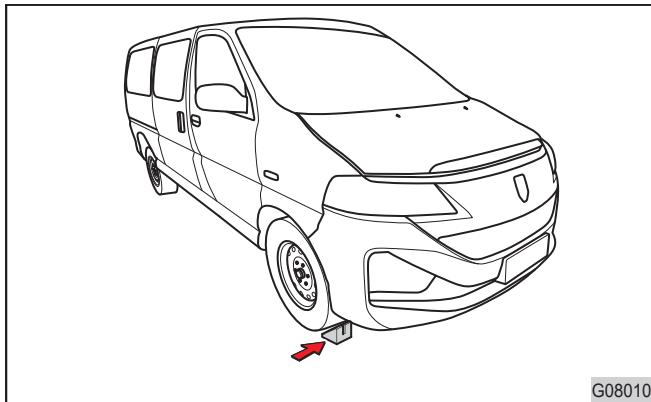
- 如轮胎损坏，尽可能平稳缓慢地将车辆停在坚实平坦的地面上。
- 车内所有人员应下车，靠边并避开车流。
- 使车辆处于下电状态，施加机械驻车制动。
- 用一块石头或其它合适的物品卡住斜对角的车轮。
- 在厢式运输车已装载时，将货物取出。
- 取出随车工具。

⚠ 警告

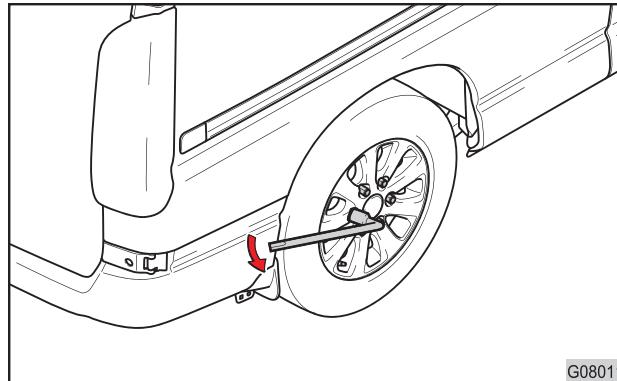
- 如果车辆因轮胎损坏而停在交通要道上，必须打开危险警告灯，并竖起三角警示牌避免发生交通事故。

## 出现故障时

### 更换轮胎



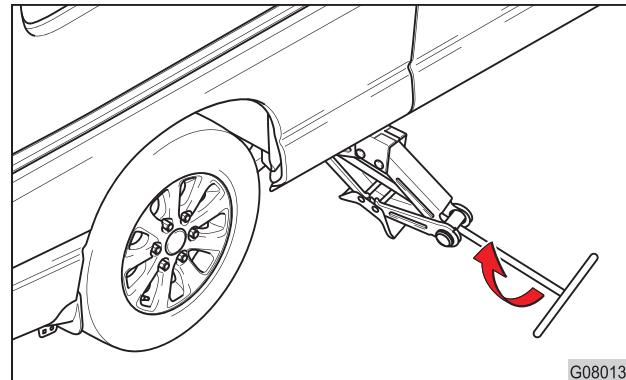
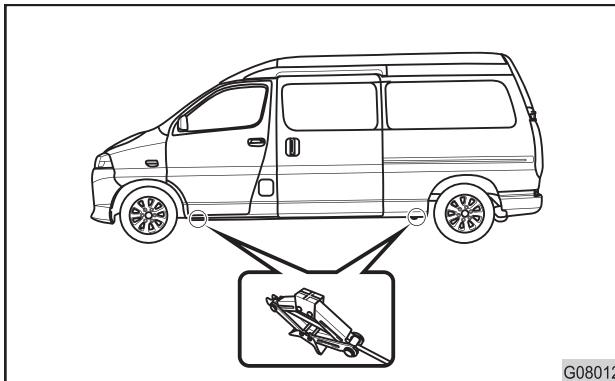
损坏车轮		挡块位置
前轮	右侧	左后侧轮胎后面
后轮	左侧	右前侧轮胎前面
	右侧	左前侧轮胎前面



- 1 在使用千斤顶顶起车辆时，需要在准备拆下车轮对角线方向的车轮下面放置挡块，防止车轮滚动。

损坏车轮		挡块位置
前轮	左侧	右后侧轮胎后面

- 2 在顶起车辆前，将车轮螺栓扳手安装到车轮螺栓上，并以逆时针方向拧松车轮螺栓（一圈）。



- 3 将千斤顶放至车辆底盘指定顶起位置的下方。

- 4 顶高车子时，将千斤顶手柄延伸杆插入千斤顶接头内，顺时针方向旋转手柄，直至轮胎略微离开地面。

## 出现故障时

### ⚠ 警告

顶起车辆时，千斤顶下的地面松软会导致车辆从千斤顶上滑下，因此必须将千斤顶放置在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。

在光滑地面（例如瓷砖地面）上应在千斤顶底座下垫一块防滑垫（例如橡胶垫）。

千斤顶只能用于更换车轮或防滑链的拆卸和安装。

用千斤顶顶起车辆时，切勿踩下电门踏板。

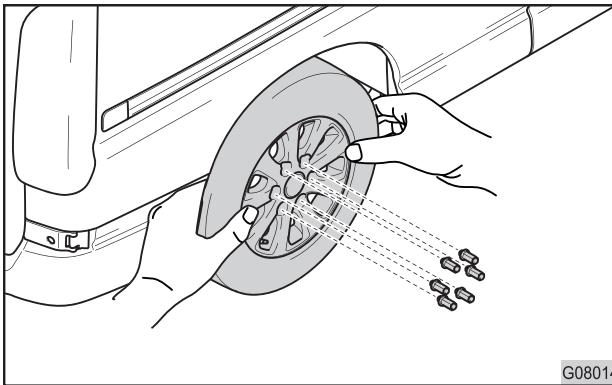
车内有人时，切勿顶起车辆。

千斤顶顶住车辆时，切勿让身体的任何部位置于车下，如果车辆从千斤顶上滑落，可能会导致人身伤害甚至死亡。

### ❗ 注意

务必将千斤顶放置在平坦而坚实的地面上，避免车辆滑落导致人身伤害甚至死亡。

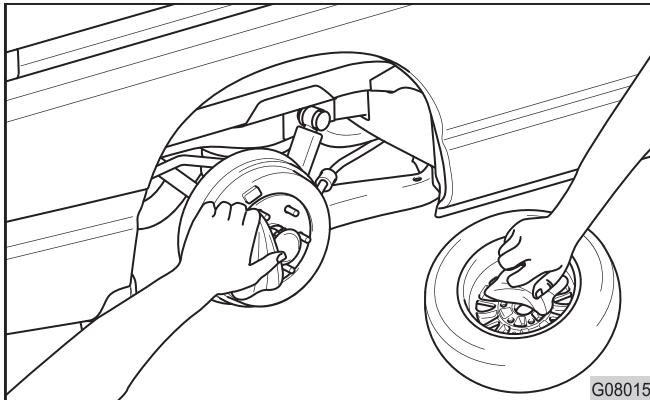
当千斤顶顶上车身并开始将车顶高时，应再次检查是否顶在正确的位置。



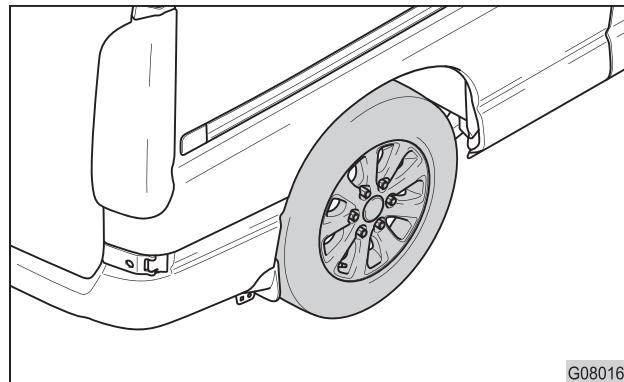
G08014

- 5 使用车轮螺栓扳手以逆时针方向拆下6个车轮螺栓，取下车轮。

安装轮胎



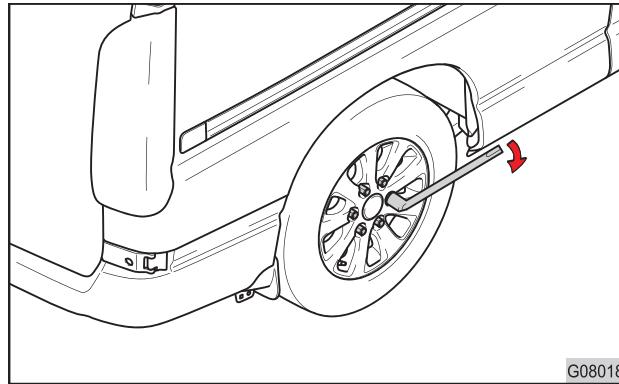
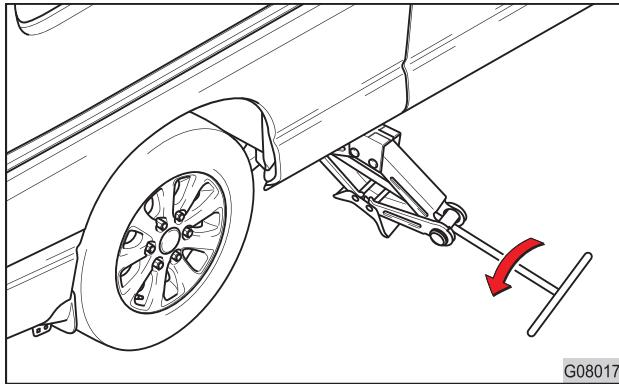
G08015



G08016

- 1 如果车轮接触面上有异物，须除去接触面上的腐蚀物，否则车轮螺栓可能会在车辆行驶中松动，从而使车轮脱离车辆。

- 2 安装车轮，并均匀预紧车轮螺栓，用手向后推动一下车轮，检查车轮螺栓是否拧紧。



- 3 如图所示，用千斤顶摇杆和车轮螺栓扳手以逆时针方向转动，直至轮胎完全着地。
- 4 如使用车轮螺栓扳手依次按图中所示顺序拧紧车轮螺栓，重复该过程2至3次以确保车轮螺栓紧固到位。紧固扭距： $102.9\pm14.7\text{Nm}$

### ⚠ 警告

切勿使用已受损或轮胎已磨损到磨损标记的车轮。  
安装车轮后尽快检查轮胎压力，轮胎压力标识主驾驶侧B柱中间。

## 更换轮胎后

- 1 将损坏的轮胎妥善保管。
- 2 收起三角警示牌和随车工具，并将其妥善放置在副驾驶座下方。
- 3 关闭后背门。

### ● 注意

- 更换车轮时如发现车轮螺栓已锈蚀或难以拧动，则检查拧紧力矩前必须更换这些螺栓和清洁轮毂的螺纹线。

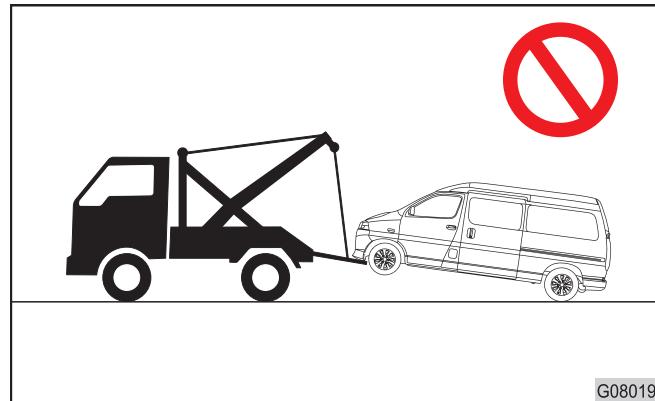
## 车辆拖吊

### 一般说明

如果车辆需要拖拽，建议您联系特约服务站或专业拖车公司代为处理。与他们联系时，须告之车辆的具体情况和需要使用何种方式拖拽车辆。

拖拽车辆时，使用适当的拖拽设备可保证车辆不受损坏。特约服务站或专业拖车公司人员熟悉国家/省市和当地的拖车法律。

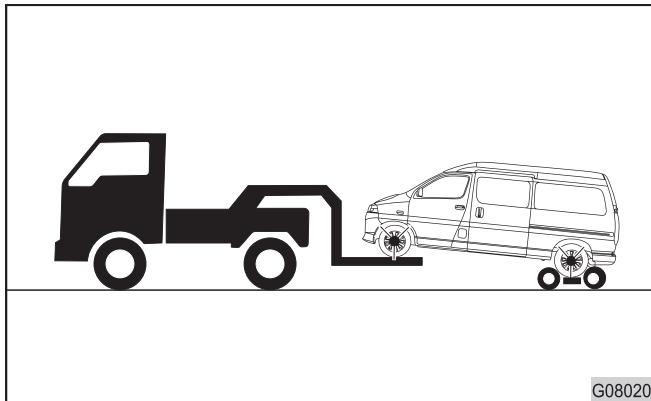
### 禁止吊索式拖吊



G08019

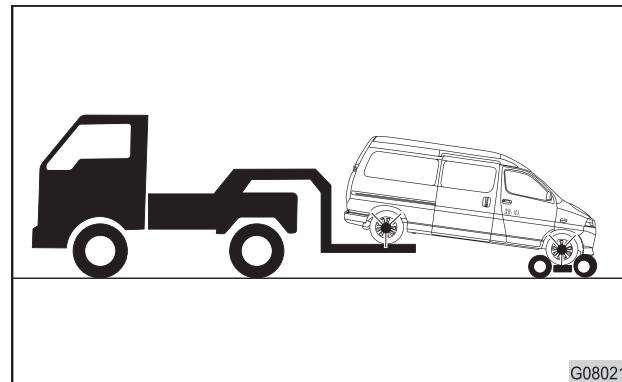
## 出现故障时

### 正确拖吊方式



#### 1 从车辆前部拖吊

从车辆前部拖拽需要在后轮下面使用拖拽台车，并束缚住车轮。如果没有台车使用，则务必放松驻车制动并将档位切换至空挡。

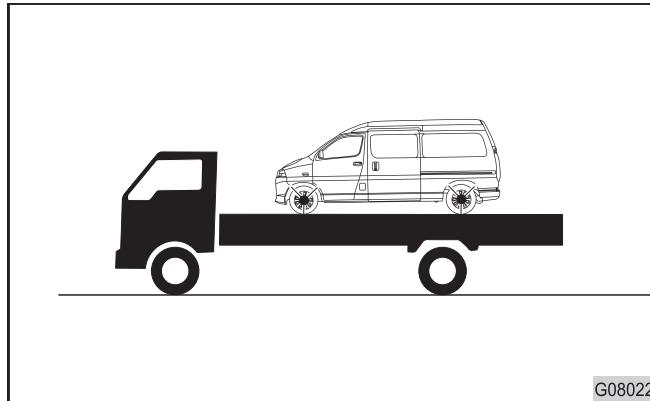


#### 2 从车辆后部拖吊

##### ! 注意

- 当举高车轮时，必须确保着地端留有适当的距地高度，否则保险杠或底盘将在拖吊中受损。
- 拖吊时，不可将钥匙拔出或转至“LOCK”位置，因为转向盘锁定机构的强度是无法固定拖吊中的转向盘的。

## 使用平台式载货车



使用平台卡车拖吊将车辆拴缚在平台式载货车上。在4个车轮下使用挡块以防止车辆移动。

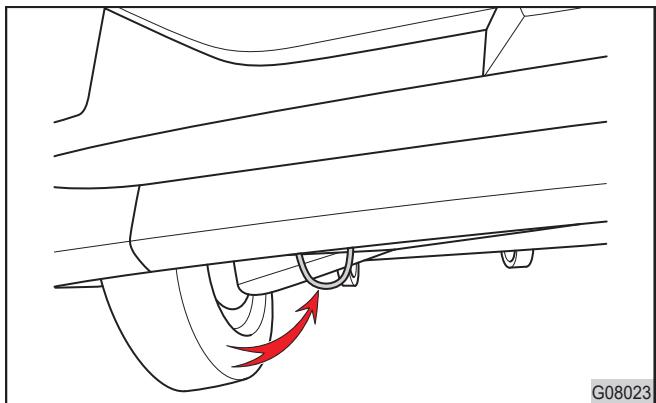
## ! 注意

在牵引操作过程中，一定要注意以下几个方面：

- 当车轮陷在泥浆，沙石中或其他不能依靠自身动力驶出的状态时不能使用紧急拖拽方式拖车。
- 需要紧急拖吊时，我们建议您找特约服务站或专业拖车公司来进行，一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。
- 进行紧急拖拽前，检查并确定挂钩没有断裂或损坏，拖车绳长度应小于5m，在拖车绳中部系上白布或者红布（宽度约30cm），以便识别。
- 遵守有关牵引的交通法规，牵引和被牵引的两辆汽车报警灯必须开着，两车中驾驶员应频繁互通信息。凡需与地面接触一端的车轮和车辆应保持良好状态，如果均已损坏，则应使用拖吊台车。

## 出现故障时

### 紧急拖车



G08023

当紧急事件无法获得拖吊服务时，可用缆绳或链条绑在车辆拖点挂钩来拖车，但是要特别小心。驾驶员必须在车内，以控制转向和制动。仅在坚硬路面作短距离和低速行驶时，才可以以此方式拖吊车辆。车轮、驱动轴传动系统、转向和制动都必须是状况良好。

#### ⚠ 警告

- 使用此方法拖车时，必须特别小心，应避免突然起步或以不规律的速度行车，否则将使紧急拖吊挂钩及缆绳受到过大负荷而断裂，这将造成严重人员伤害或车子的损坏。

拖车前，放开机械驻车制动，换挡杆挂入空挡，钥匙应放在“ACC”或“ON”的位置。

#### ⚠ 警告

- 若车辆未处于READY时，刹车与动力转向将不会作用，因此转向与刹车的所需力量将比平常大得多。

## 跨接起动

### 跨接前的准备工作

为避免操作不当导致人身伤害及车辆损坏，如果不明白如何进行跨接，您可以联系特约服务站寻求帮助。

- 供电蓄电池的电压必须与待起动蓄电池的电压相同，否则可能引起爆炸。

- 必须使用合格、截面足够大、带绝缘电极夹的跨接电缆，并注意电缆生产商的说明。正常情况下正极电缆颜色为红色，负极电缆颜色为黑色。

### ⚠ 警告

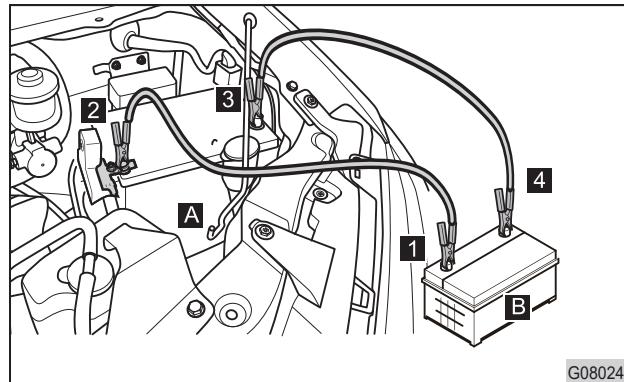
- 若蓄电池结冰，切勿使用跨接电缆启动车辆，否则极易引起爆炸。即便蓄电池解冻后其内部的电解液可能会泄漏，导致化学腐蚀，结冰的蓄电池必须更换。
- 切勿将负极电缆连接到高压系统部件、制动软管或管路上。
- 电极夹的非绝缘部位切勿相互接触，此外，与蓄电池正极接线柱连接的跨接电缆不得与车辆的金属部件接触，否则可能会短路。
- 跨接起动时，两车切勿相互接触，否则一旦连接两蓄电池正极，电流立即流通，会发生危险。
- 确保每个跨接电缆连接牢固，避免从蓄电池接线柱上突然脱落，可能引起火花，发生火灾或爆炸的危险。
- 适当安置跨接电缆，注意避免使其与前机舱内的运动部件接触。

### ❗ 注意

- 连接跨接电缆时，确保电缆不会缠绕在电子风扇上。
- 跨接电缆连接不当可能严重损坏整车电气系统。

### 车辆上电

- 1 车辆处于下电状态。
- 2 打开蓄电池正极上盖。



## 出现故障时

- 3 将正极跨接电缆一端 **2**，连接在待起动蓄电池区 A 正极（+）上；另一端 **1** 回连接在供电蓄电池B正极（+）上。
- 4 将负极跨接电缆一端 **3** 连接在待起动蓄电池区A负极（-）端子附近的搭铁点上；另一端 **4** 连接在供电蓄电池B负极（-）端子上。
- 5 起动供电车辆的发动机，并稍微提高发动机转速以便对待起动车辆的蓄电池充电。
- 6 旋转钥匙至“START”使车辆处于READY状态。
- 7 若未能成功启动，则10s后重新启动，约等半分钟后再次尝试。
- 8 旋转钥匙至“START”使车辆处于READY状态。即车辆已启动。请按与连接相反的顺序拆下跨接电缆。
- 9 盖好蓄电池正极上盖。

### ⚠ 警告

- 切勿将负极电缆直接连接到待起动蓄电池的负极接线柱上，否则蓄电池产生的气体可能被电火花点燃，引起爆炸。
- 切勿接触明火，因为蓄电池内的气体可能被点燃，会引发爆炸事故。

### 防止蓄电池电量耗尽

- 车辆未处于READY时应关闭音响系统。

### 对蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，蓄电池内存储的电量也会逐渐耗损。如果车辆长时间闲置，则蓄电池电量可能耗尽且车辆可能无法启动。行驶过程中，蓄电池可自动再充电。

### 钥匙丢失

如果钥匙遗失或被盗，请您尽快将备用钥匙或条形码提供给特约服务站。未经授权而进行非法改装、使用非正规备件可能导致系统操作失效。

### 更换钥匙电池

如果钥匙电量不足时，应及时到特约服务站更换钥匙电池。

## 车辆发现异常

如果发现以下任意症状，车辆可能需要调整或修理，请您尽快联系特约服务站。

### 可看见的症状

- 车辆下面有液体泄漏（空调使用后滴水和排气管上的排水孔滴水为正常现象）。
- 瘫胎或轮胎磨损不均匀。
- 冷却液温度持续异常偏高。

### 可听见的症状

- 转弯时轮胎噪音过大。
- 与悬架系统有关的异常噪音。
- 电机发出明显异响。

### 操作性症状

- 功率明显降低。
- 制动时车辆严重跑偏。
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏。
- 制动失灵、制动踏板绵软或踏板几乎触及地。

## 发生陷车

如果车轮空转或车辆陷入污泥或雪地中，请执行下列操作。

- 1 拉起驻车制动，并将换挡杆置于空挡。
- 2 清理受陷轮胎周围的泥、雪或沙土。
- 3 在受陷轮胎下面放置木块、石头或其他材料以增大轮胎抓地力。
- 4 将挡位切换至D挡，并小心地踩下加速踏板以使车辆脱离困陷。

### ⚠ 警告

- 如果使用前后移动的方法使车辆驶出陷坑，应确保周围区域宽敞，避免撞到其他车辆、物体或人，导致车辆损坏和人身伤害。

## 出现故障时

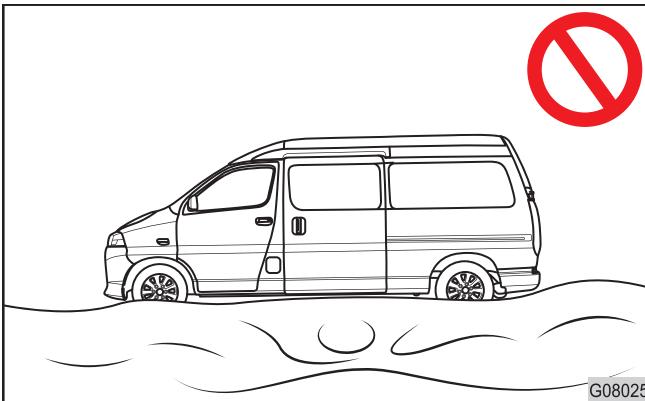
### ！ 注意

- 避免后轮空转和过度踩下电门踏板。
- 如果尝试这些方法后仍无法摆脱陷车困境，则可能需要拖车救援。

## 在积水路面行驶

在积水路面行驶时，为避免损坏您的车辆，请注意以下几点：

- 在涉水行车前先确定水深，水最多允许达到车身下沿。
- 行车速度不得高于步行速度。
- 切勿在水中停车、倒车。
- 最高涉水深度可能会受到来车溅起波浪的影响。



如果在积水路面上行驶，容易引起电气部件短路、进水。否则可能导致车辆严重损坏。

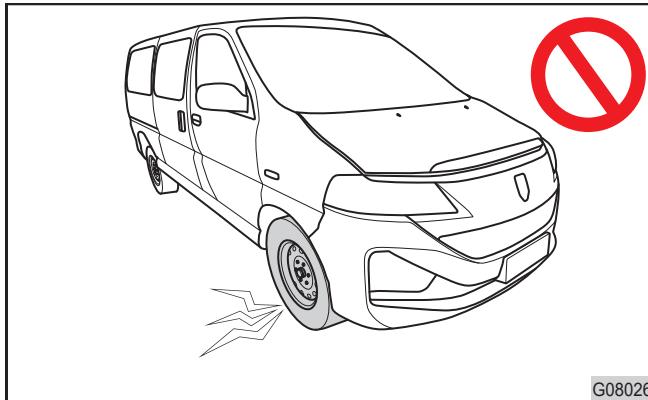
### △ 警告

- 经过积水路面后需轻踩制动踏板，使制动零件保持干燥恢复性能。
- 驶过湿滑路面时切勿紧急制动。

**● 提示**

- 如果驶过积水路面，可能会对车辆上的动力电池、传动系统、驱动电机和电子系统遭受严重损害。
- 盐水具备腐蚀性，车辆被盐水浸泡过的部件必须用清水冲洗。

## 发生爆胎



行车中爆胎或轮胎亏气时，请冷静应对。

握紧方向盘，缓慢踩下制动踏板使车辆减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

出现以下情况时，要考虑是否是轮胎爆胎或轮胎亏气：

- 方向盘突然失控。
- 出现异常爆破声。
- 车辆异常倾斜时。

请避免在爆胎状态下行车。在爆胎状态下继续行驶是非常危险的，会损坏轮胎、轮毂、悬架和车身，从而可能引发交通事故。

这种情况下，请将车辆停放在安全地点，并更换轮胎或联系特约服务站。

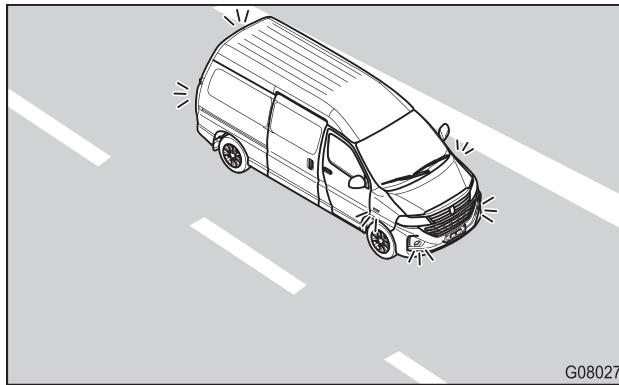
## 发生交通事故

以下方法处理：

- 防止连续发生交通事故。

将车辆移动到安全地带，以免影响交通，然后使车辆下电，打开危险报警灯。

## 出现故障时



### 2 有人员受伤时，应采取应急措施救治。

在医生和急救车到达之前，尽量采取应急措施。如果头部受伤较重，尽量保持原姿势不动，如果担心继发交通事故，则需要移动到安全地带。

### 3 报警。

### 4 确认肇事方并进行记录（例如姓名、地址、电话号码）。

### 5 请联系特约服务站和保险公司。

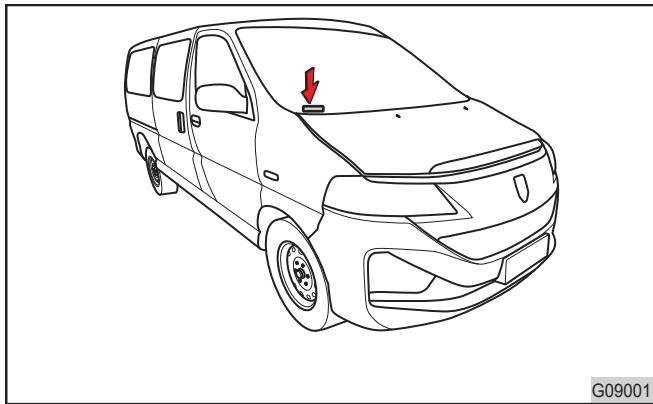
## 第 10 章 规格

识别代码 .....	264	车轮及轮胎 .....	292
车辆识别代码 (VIN) 的位置 .....	264	电器 .....	293
车辆铭牌 .....	266	灯泡 .....	294
车辆铭牌的位置 .....	266		
车辆规格 .....	267		
整车尺寸 .....	267		
整车质量 .....	269		
整车性能 .....	274		
驱动电机 .....	280		
动力电池参数 .....	281		
油液 .....	282		
转向系统 .....	283		
制动系统 .....	284		
制动器 .....	285		
制动摩擦片 .....	286		
车轮定位 .....	287		

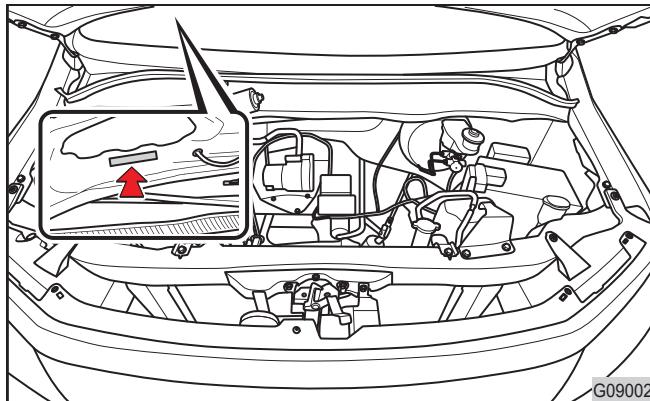
## 识别代码

### 车辆识别代码（VIN）的位置

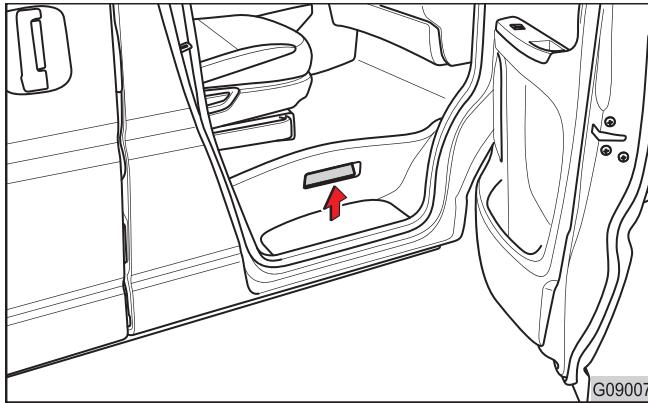
车辆识别代码（VIN）是车辆的法定识别标识。这是车辆的主要识别代码，用于车主登记。



车辆识别码（VIN）位于仪表板的左上方，可直接透过前风窗玻璃看到。

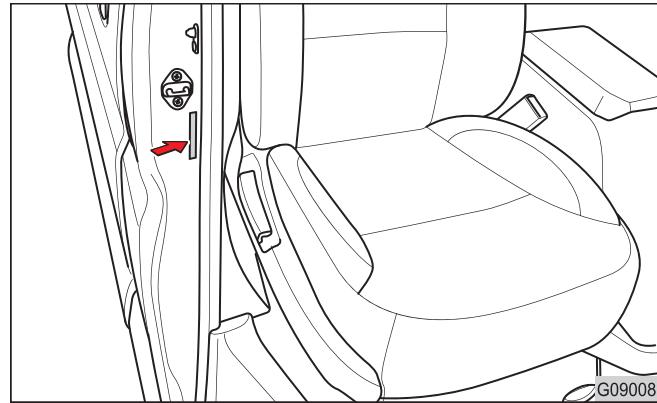


在前机舱右侧车身上印有车辆识别码（VIN）。



G09007

打开盖板看见在副司机门踏板上方印有车辆识别码  
(VIN)。

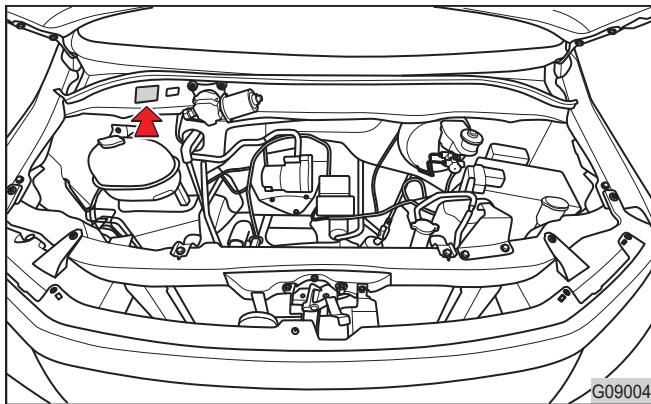


G09008

打开副司机车门，在右侧B柱中间位置车辆识别码  
(VIN)。

## 车辆铭牌

### 车辆铭牌的位置



车辆铭牌粘贴在前机舱右侧车身上。

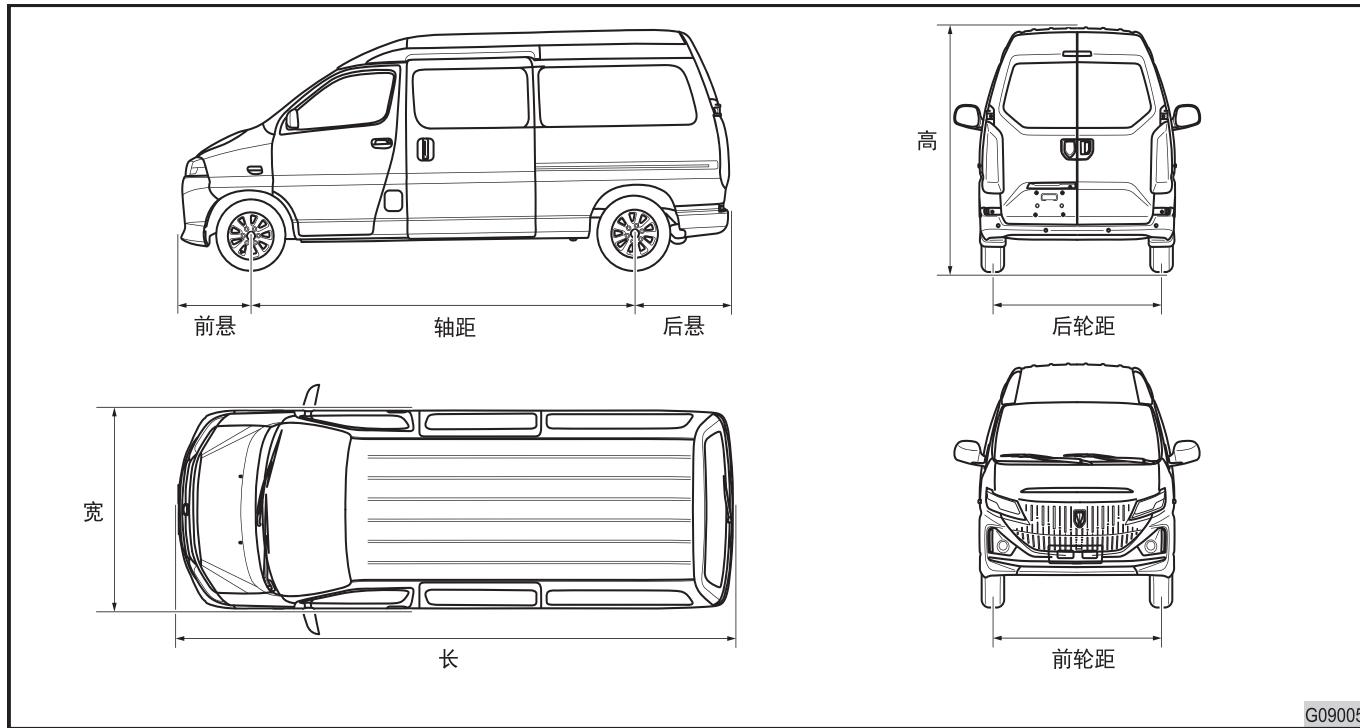
车辆铭牌内容包括以下几项：

- 制造国
- 生产厂
- 车辆识别代码
- 品牌
- 型号
- 乘坐人数

- 最大允许总质量
- 动力电池型号
- 驱动电机型号
- 驱动电机功率
- 制造年月

## 车辆规格

### 整车尺寸



G09005

## 规格

项目		参数
外廓尺寸	长 (mm)	5255
	宽 (mm)	1825 (不包含外后视镜)
	高 (mm)	2030 (标准顶) 2240 (高顶)
轴距 (mm)		3430
轮距	前 (mm)	1560
	后 (mm)	1540
悬长	前悬 (mm)	878
	后悬 (mm)	947

## 整车质量

项目		参数			
		纯电动多用途乘用车 (SY6535BEVD1GB1)			
		标准顶		高顶	
		SY6531BEVDFG (B) B-25A	SY6531BEVDFG (Z) B-25A	SY6531BEVDFGG (B) B-25A	SY6531BEVDFGG (Z) B-25A
座椅形式		6 (2+2+2)		9	
整备质量 (Kg)		1930		2050	
轴荷 (整 备质 量)	前 (k- g)	940		950	
	后 (k- g)	990		1100	
总质量 (Kg)		2670		2800	

## 规格

项目		参数			
		纯电动多用途乘用车（SY6535BEVD1GB1）			
		标准顶		高顶	
		<b>SY6531BEVDFG</b> <b>(B) B-25A</b>	<b>SY6531BEVDFG</b> <b>(Z) B-25A</b>	<b>SY6531BEVDFGG</b> <b>(B) B-25A</b>	<b>SY6531BEVDFGG</b> <b>(Z) B-25A</b>
轴荷 (总质量)	前 (k-g)	1120	1140	1120	1140
	后 (k-g)	1550	1660	1550	1660

项目		参数							
		纯电动多用途乘用车（SY6535BEVD1GB）							
		标准顶		高顶		标准顶		高顶	
		SY6531-BEVDFG (B) B-25A	SY6531-BEVDFG (Z) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (B) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (Z) B-25A	SY6531-BEVDFG (H) B-25A	SY6531-BEVDFG (N) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (H) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (N) B-25A
座椅形式		6 (2+2+2)	9	6 (2+2+2)	9	7	9	7	9
整备质量 (Kg)		1930	2050	1960	2100	2050			2100
轴荷 (整备质量)	前 (kg)	940	950	940	965	950			965
	后 (kg)	990	1100	1020	1135	1100			1135

## 规格

项目		参数							
		纯电动多用途乘用车 (SY6535BEVD1GB)							
		标准顶		高顶		标准顶		高顶	
		SY6531-BEVDFG (B) B-25A	SY6531-BEVDFG (Z) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (B) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (Z) B-25A	SY6531-BEVDFG (H) B-25A	SY6531-BEVDFG (N) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (H) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (N) B-25A
总质量 (Kg)		2670	2800	2670	2800				
轴荷 (总质量)	前 (k-g)	1120	1140	1120	1140				
	后 (k-g)	1550	1660	1550	1660				

项目		参数			
		纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVDGB1）		纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVDGB2）	
		标准顶	高顶	标准顶	高顶
		SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A
座椅形式		2			
整备质量 (Kg)		1900			
轴荷 (整备质量)	前 (kg)	910			
	后 (kg)	990			
总质量 (Kg)		3490			
轴荷 (总质量)	前 (kg)	1465			
	后 (kg)	2025			

# 规格

## 整车性能

项目	参数			
	纯电动多用途乘用车 (SY6535BEVD1GB1)			
	标准顶		高顶	
	SY6531BEVDFG (B) B-25A	SY6531BEVDFG (Z) B-25A	SY6531BEVDFGG (B) B-25A	SY6531BEVDFGG (Z) B-25A
	座椅形式	6 (2+2+2)	9	6 (2+2+2)
额定载客人数 (人)	6	9	6	9
驾驶室准乘人数 (人)	-	-	-	-
通过性能	接近角 (°)	20		
	离去角 (°)	25		
	最小离地间隙 (mm)	160		

项目		参数					
		纯电动多用途乘用车（SY6535BEVD1GB1）					
		标准顶		高顶			
		SY6531BEVDFG (B) B-25A	SY6531BEVDFG (Z) B-25A	SY6531BEVDFGG (B) B-25A	SY6531BEVDFGG (Z) B-25A		
通过性能	最小转弯直径 (m)			13			
驱动形式		后驱					
最高车速 (km/h)		100					
最大爬坡度 (%)		30					

## 规格

项目		参数							
		纯电动多用途乘用车（SY6535BEVD1GB）							
		标准顶		高顶		标准顶		高顶	
		SY6531-BEVDF-G (B) B-25A	SY6531-BEVDF-G (Z) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (B) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (Z) B-25A	SY6531-BEVDF-G (H) B-25A	SY6531-BEVDF-G (N) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (H) B-25A	SY6531-BEVDF-GG (N) B-25A
座椅形式		6 (2+2+2)	9	6 (2+2+2)	9	7	9	7	9
额定载客人数（人）		6	9	6	9	7	9	7	9
驾驶室准乘人数（人）		-	-	-	-	-	-	-	-
通过性能	接近角（°）	20							
	离去角（°）	25							

项目		参数											
		纯电动多用途乘用车（SY6535BEVD1GB）											
		标准顶		高顶		标准顶		高顶					
		SY6531- BEVDF- G (B) B-25A	SY6531- BEVDF- G (Z) B-25A	SY6531- BEVDF- GG (B) B- 25A	SY6531- BEVDF- GG (Z) B- 25A	SY6531- BEVDF- G (H) B-25A	SY6531- BEVDF- G (N) B-25A	SY6531- BEVDF- GG (H) B- 25A	SY6531- BEVDF- GG (N) B- 25A				
通过性能	最小离地间隙 (mm)					160							
	最小转弯直径 (m)					13							
驱动形式		后驱											
最高车速 (km/h)		100											
最大爬坡度 (%)		30											

## 规格

项目	参数			
	纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVGDB1）		纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVGDB2）	
	标准顶	高顶	标准顶	高顶
	SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A
	座椅形式	2	2	
额定载客人数（人）	2	-	2	
驾驶室准乘人数（人）	-		2	
通过性能	接近角（°）	20	25	
	离去角（°）			
	最小离地间隙（mm）	160		

项目		参数			
		纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVDBG1）		纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVDBG2）	
		标准顶	高顶	标准顶	高顶
		SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A
通过性能	最小转弯直径 (m)	13			
驱动形式		后驱			
最高车速 (km/h)		100			
最大爬坡度 (%)		30			

## 规格

### 驱动电机

驱动电机	<b>TZ180XSWF3-4</b>
电机类型	永磁同步
峰值功率/转速/转矩 (KW/r/min/Nm)	100/10000/300

## 动力电池参数

电池型号		L160E01	M2 - 150L-1P104SH
电池单体	类型	磷酸铁锂蓄电池	
	额定电压 (V)	3.22	
	额定容量 (Ah)	160	150
动力电池系统	额定电压 (V)	334.88	
	额定容量 (Ah)	160	150
	动力电池包数量 (个)	1	
	电池组质量 (kg)	370±11	

## 规格

### 油液

项目	容量	类型
冷却液	10.9L	高质量乙二醇冷却液
制动液	725±50mL	DOT3 满足GB12981-2012 技术条件平衡回流沸点(ERBP) ≥ 205℃ 湿沸点(WERBP) ≥ 140℃ PH值: 7.0~11.5
后桥油	2.3L	准双面齿轮油APIGL-5 (SAE85W-90)
制冷剂	1100±50mL	R134a

## 转向系统

项目	参数
方向盘位置	左置
转向助力类型	电动助力式
转向器型式	齿轮齿条式
车轮内轮最大转角	$38^\circ \pm 3^\circ$
车轮外轮最大转角	$35.5^\circ \pm 3^\circ$

## 规格

### 制动系统

项目		参数
行车制动	前轮	盘式
	后轮	鼓式
制动助力器		真空助力
驻车制动		机械操纵

## 制动器

项目	参数
踏板自由行程 (mm)	5~15

## 规格

### 制动摩擦片

项目		参数
前制动盘	标准厚度 (mm)	28
	磨损极限厚度 (mm)	26
前制动盘摩擦片	标准厚度 (mm)	10
	磨损极限厚度 (mm)	1
后制动鼓	标准直径 (mm)	270
	磨损极限直径 (mm)	272
后制动鼓摩擦蹄片	标准厚度 (mm)	6
	磨损极限厚度 (mm)	1

## 车轮定位

项目		参数			
		纯电动多用途乘用车 (SY6535BEVD1GB1)			
		标准顶		高顶	
		SY6531BEVDFG (B) B-25A	SY6531BEVDFG (Z) B-25A	SY6531BEVDFGG (B) B-25A	SY6531BEVDFGG (Z) B-25A
前轮	前轮前束 (空载) (°)	5' ±5'			
	前轮外倾 (空载) (°)	-10' ±30' (两侧差值≤30')			
	主销内倾 (空载) (°)	10.5°			
	主销后倾 (空载) (°)	1°30' ±30' (两侧差值≤30')			

## 规格

项目		参数			
		纯电动多用途乘用车 (SY6535BEVD1GB1)			
		标准顶		高顶	
		SY6531BEVDFG (B) B-25A	SY6531BEVDFG (Z) B-25A	SY6531BEVDFGG (B) B-25A	SY6531BEVDFGG (Z) B-25A
后轮	后轮前束 (空载) (°)	5' ±10'			

项目		参数							
		纯电动多用途乘用车（SY6535BEVD1GB）							
		标准顶		高顶		标准顶		高顶	
		SY6531- BEVDF- G (B) B-25A	SY6531- BEVDF- G (Z) B-25A	SY6531- BEVDF- GG (B) B- 25A	SY6531- BEVDF- GG (Z) B- 25A	SY6531- BEVDF- G (H) B-25A	SY6531- BEVDF- G (N) B-25A	SY6531- BEVDF- GG (H) B- 25A	SY6531- BEVDF- GG (N) B- 25A
前轮	前轮前束 (空载) (°)					5' ±5'			
	前轮外倾 (空载) (°)					-10' ±30' (两侧差值≤30')			
	主销内倾 (空载) (°)					10.5°			

## 规格

项目		参数							
		纯电动多用途乘用车（ <b>SY6535BEVD1GB</b> ）							
		标准顶		高顶		标准顶		高顶	
		SY6531- BEVDF- G (B) B-25A	SY6531- BEVDF- G (Z) B-25A	SY6531- BEVDF- GG (B) B- 25A	SY6531- BEVDF- GG (Z) B- 25A	SY6531- BEVDF- G (H) B-25A	SY6531- BEVDF- G (N) B-25A	SY6531- BEVDF- GG (H) B- 25A	SY6531- BEVDF- GG (N) B- 25A
前轮	主销后倾 (空载) (°)	1°30' ±30' (两侧差值≤30')							
后轮	后轮前束 (空载) (°)	5' ±10'							

项目		参数						
		纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVDGB1）		纯电动厢式货车（SY5035XXYL-BEVDGB2）				
		标准顶	高顶	标准顶	高顶			
		SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFG(B)B-25A	SY5030XXYL-BEVDFGG(B)B-25A			
		前轮前束（空载）（°）	5' ±5'					
前轮	前轮外倾（空载）（°）	-10' ±30' (两侧差值≤30')						
	主销内倾（空载）（°）	10.5°						
	主销后倾（空载）（°）	1°30' ±30' (两侧差值≤30')						
	后轮前束（空载）（°）	5' ±10'	—					

## 规格

### 车轮及轮胎

项目	参数
轮辋型号	16×6J
轮胎规格	195/75R16LT
轮胎气压 (MPa)	0.45/0.50
车轮动平衡要求	单边残余动平衡量≤10g
轮胎螺栓拧紧扭矩 (Nm)	102.9±14.7

**电器**

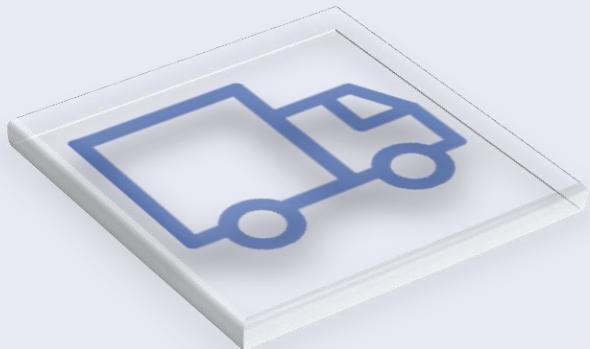
项目	参数
蓄电池类型免维护	免维护铅酸蓄电池
蓄电池额定容量	68Ah
电压和电极	12V, 负极 (-) 接地

## 规格

### 灯泡

项目	参数	
	型号	规格
远近光一体模组灯泡	HB3	60W
前雾灯（若配备）	H11	55W
转向灯	PY21W	PY21W
日间行车灯（若配备）	LWD	8W
倒车灯灯泡	W16W	W16W
制动灯灯泡	PR21W	PR21W
高位刹车灯	LED/W5W	3.6W/W5W
高位刹车灯（高顶）	LED	1.8W





# 动力电池系统用户手册

## 电动物流车版

为了便于使用及质保，请仔细阅读并随车妥善保管

# 目 录

CATL 宁德时代

<b>安全须知</b> .....	1
<b>紧急事故处理</b> .....	2
<b>术语解释</b> .....	3
<b>第1章 使用说明</b> .....	4
1.1 电池温度特性.....	4
1.2 出车前检查.....	4
1.3 正常运营车辆的使用要求.....	4
1.4 久放不用车辆的使用要求.....	4
1.5 充电桩的使用要求.....	5
1.6 电池保养的操作方法.....	5
1.7 定期保养要求.....	6
1.8 手动维护开关的作用 .....	10
1.9 手动维护开关操作规范 .....	10
<b>第2章 质保说明</b> .....	12
2.1 质保服务承诺.....	12
2.2 保养登记卡须知 .....	12
2.3 质量保修规定.....	12
2.4 质量保修期.....	13
2.5 质量保修责任豁免范围.....	14

# 安全须知

为了保障您的人身安全，请务必仔细阅读并遵守以下安全须知：

01



严禁任何时候用双手同时触摸电池箱体的正负极柱

02



要求宁德时代授权维修机构的维修人员必须持有当地低压电工证和宁德时代授权维修证书才能进行维修作业

03



在操作和维护电池系统时需穿戴绝缘手套，严禁佩戴手表等金属饰品

04



禁止用高压水枪直接冲洗电池；在清洗车辆时，应避开高压元器件，避免与水接触产生不良后果

05



严禁人为对电池进行挤压、刺穿、燃烧、跌落、过充过放等破坏电池系统的行为

06



电池系统的工作环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃等，并远离热源

# 紧急事故处理

## 交通事故

- 车辆停稳，打开车门，疏散乘客后，拔出钥匙，关闭电源总开关。条件允许情况下，由专业人员操作，断开手动维护开关。
- 根据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定处理交通事故。
- 通知CATL售后服务部，在CATL给出电池安全判定结果前禁止再次使用车辆。



## 浸泡

- 车辆因意外情况落水或遭积水浸泡，需注意如下：
  - 禁止通电
  - 通知汽车所属整车厂
- 注：因天气或特殊原因，车辆被积水浸泡时，禁止车辆通电，否则可能引发安全风险或造成车辆二次损伤**

## 涉水

车辆在积水路面行驶时，应保持低速平稳行驶，并尽快通过积水路面。具体涉水行驶速度、行驶时间等参数请以整车厂出具的标准为准。

**涉水后，检查电池箱、高压盒箱体是否有积水脏污；若有，请按“1.7.3 积水脏污清理操作指引”清理。**

## 火灾

- 人员迅速离开车辆，根据现场情况拨打报警电话。
- 保证人身安全的情况下，有条件的进行如下操作：
  - 若发生线束起火，请使用 CO<sub>2</sub>或者干粉灭火器灭火
  - 若发生电池起火，请使用高压水枪灭火
  - 若不慎吸入浓烟，请尽快转移就医
- 通知汽车所属整车厂，获取进一步的车辆处理意见。
- 注：若在充电过程中发生火灾，请务必先关闭充电设备电源，再执行下一步灭火动作**

# 术语解释

- 正常运营车辆：指15天内（含15天）有正常运营的车辆
- 久放不用车辆：指连续存储时间超过15天的车辆
- 自动充电：指BMS直接或通过整车与充电桩交互的情况下，充电桩对电池包进行自动充电，并在过程中持续监测、智能保护
- 盲充盲放：指电池系统在未被电池管理系统管控的条件下，对电池包直接充电或放电的行为
- SOC：荷电状态，当前蓄电池中按照规定放电条件可以释放的容量占可用容量的百分比
- MSD：为保护在高压环境下维修电动汽车的技术人员安全或应变突发的事件，可以快速分离高压电路的连接，是维修等工作处于一种较为安全的状态的一种装置

提示

- 满足国标要求的直流、交流充电车辆均支持自动充电。
- 盲充盲放可能导致电池存在过充过放的安全隐患。

# 第一章 使用说明

为保证电池系统长期安全可靠地运行，请您仔细阅读并遵守以下使用说明：

## 1.1 电池温度特性

- 电池工作温度：-35°C ~ 65°C
- 存储环境温度：-35°C ~ 55°C  
建议存储温度：5°C ~ 30°C
- 存储环境湿度：10% ~ 85%RH
- 最佳充放电温度：20°C ~ 35°C



## 1.2 出车前检查

- 观察车辆仪表盘，确认电池系统状态正常，无报警信息。
- 当仪表盘显示电量小于30%，电量较低，应及时充电。



**提  
示**

针对自然冷却电池系统的纯电动车，夏季充电频次越少越好，建议充电一次可满足一天运营需求。运营期间不补电，避免夏季高温天气补电导致电池高温影响正常运营。

## 1.3 正常运营车辆的使用要求

- 日均充放电量以质保协议约定为准
- 纯电动车型每三日至少做一次满充电，达到自动跳枪；混动车型每周至少做一次自动满充电
- 车辆需每年进行一次电池保养（具体操作详见1.6节）。

**注：应避免在海滩、浅海或其他可能发生海水冲刷的区域停车，尤其是涨潮期间，以免电池表面发生腐蚀。**

## 1.4 久放不用车辆的使用要求

- 电池存放前，SOC不低于40%。
- 电池系统的存放环境要求通风、干燥、不受阳光直晒、不受雨淋、远离热源。
- 每三个月对电池进行一次满充。搁置后第一次运营前进行电池保养（具体操作详见1.6节）。

**提  
示**

电池长期搁置，若不进行电池均衡保养，电池系统会出现SOC不准确、虚电等现象，须定期进行电池保养（具体操作详见1.6节），否则会影响整车的正常使用。

# 第一章 使用说明

## 1.5 充电桩的使用要求



- 必须使用符合国家标准的充电桩。
- 充电时请使用“自动充电”功能，严禁使用“手动充电”功能，严禁带载拔枪。
- 按照充电桩厂家的使用要求进行操作

## 1.6 电池保养的操作方法



- 保养场地要求：宽敞、平整、安全，要有充电设备。
- 保养操作流程：
  - 1) 钥匙拧至“ON”档，查看SOC值。
  - 2) 调整电池SOC在20%以下。
  - 3) 车辆停稳，钥匙拧至“OFF”档（期间不能断整车大闸，让BMS有常电在），关闭车辆。静置1小时以上，期间无需额外操作。
  - 4) 进行一次满充。
- **注：执行步骤3)期间，禁止使用车辆或任何用电设备。**

# 第一章 使用说明

## 1.7 定期保养要求

1.7.1 为保障发挥电池最佳性能及使用安全，电池系统需每年至少做一次系统检查，具体检查项目如下：

序号	检查项	检查方法	判断标准	周期
1	线束/连接器	目检	电池系统的高低压线束及连接器应无擦伤、破损、松动	1次/年
2	电池箱/高压盒	目检	电池箱和高压盒应无污泥、裂缝、变形、异味、鼓胀	1次/年
3	电箱挂载点螺栓	实测	电箱挂载点螺栓应紧固无松动	1次/年
4	电池上盖	目检	电池上盖无裂纹、无鼓包、清洁度良好	1次/年
5	下箱体	目检	下箱体无变形、破损、腐蚀，清洁度良好	1次/年
6	平衡阀	目检	电池箱的气压平衡阀或防爆阀外形应无损坏	1次/年
7	MSD	目检	MSD无变形、划痕，MSD拉手与底座内外侧应无灰尘、污渍	1次/年
8	水冷连接管	目检	水冷管进出水口无变形，水冷管连接处无漏液	1次/年

提示

- 执行检查动作前，为确保人身安全，请务必穿戴绝缘鞋、绝缘手套、防护目镜等防护用品。
- 如检查发现异常，请联系我司售后服务部获得帮助，切勿擅自维修。
- 可根据车辆使用工况的恶劣程度适当增加保养频次

# 第一章 使用说明

## 1.7 定期保养要求

1.7.2 针对液冷系统，每年夏季来临前须至少做一次液冷系统检查：

- 检查膨胀水箱液位(应在上下限之间)是否正常，若不足请补液，再通电检查水路循环是否正常。
- 检查机组风道入口处，是否有垃圾堵塞，若发现异物，及时清理，并用干净的抹布擦拭滤网。

### 提示

针对配备水冷机组的车型，在夏季高温运行时，若发现电池平均温度 $\geq 52^{\circ}\text{C}$ ，且持续1h，属于异常情形，请按要求对水冷机组进行检查。若故障仍无法解决，请联系宁德时代售后服务部获得帮助。

### 温馨提示

若用户未按要求进行定期全面保养，可能存在因用户使用不当或其它不可抗拒力因素导致的箱体变形、密封失效、紧固件连接失效、线束破损、电芯一致性变差等潜在隐患未被及时发现和处置，进而引发行驶里程变短、功能失效甚至安全事故，给用户带来更大财产损失。

### 提示

冷却液使用提示：“整车端热管理系统所用冷却液F<sup>-</sup>、Cl<sup>-</sup>、Br<sup>-</sup>、I<sup>-</sup>离子含量不得超过20ppm，其它接触部件如管路、板换&水箱所含F<sup>-</sup>、Cl<sup>-</sup>、Br<sup>-</sup>、I<sup>-</sup>量生命周期内不得引起冷却液F<sup>-</sup>、Cl<sup>-</sup>、Br<sup>-</sup>、I<sup>-</sup>离子浓度超过20ppm”以及“不得使用酸性清洗剂”的要求。

# 第一章 使用说明

## 1.7 定期保养要求

### 1.7.3 涉水后电池箱及高压盒箱体积水脏污清理操作指引

#### 安全须知

- 断电处理：在涉水后，首先确保车辆已完全停止，并断开高压电源，确保操作过程中的安全。
- 个人防护：操作人员需穿戴合格的绝缘手套、绝缘鞋、防护服、护目镜等个人防护装备，防止触电或受伤。
- 环境检查：确保操作环境干燥、通风，并远离火源和其他潜在危险源。

#### 初步检查

- 外观检查：对电池箱及高压盒箱体的外观仔细检查，查看是否有积水和脏污，若存在积水和脏污，需清理。
- 外观检查时考虑内部有涉水情况及需要开箱检查时，联系主机厂或CATL售后服务人员。

#### 积水及脏污清理

- 断开连接：在清理积水和脏污前，确保断开所有与电池箱及高压盒箱体相关的电气连接，避免触电风险。（电气连接包含MSD、高、低压连接器）  
场景一：有手动维护开关（MSD）项目，详见手动维护开关（MSD）拆卸步骤。  
场景二：无手动维护开关（MSD）项目，联系主机厂或CATL售后服务人员解决问题。
- 使用吸尘器、吸水布或吸水海绵吸去电池箱及高压盒箱体外部的积水并清理脏污。注意，清理过程中要轻柔，避免对箱体造成损伤，使用吸水布及海绵擦干，晾干。

# 第一章 使用说明

## 1.7 定期保养要求

### 1.7.3 涉水后电池箱及高压盒箱体积水脏污清理操作指引

#### 后续检查与记录

- 检查：对电池箱及高压盒箱体外观、连接器插件及手动维护开关（MSD）进行检查，确保无损坏、无松动。
- 记录情况：将涉水情况、清理过程及检查结果详细记录在车辆维护日志中，以便后续跟踪和参考。
- 建议项：电池箱及高压盒积水严重，建议加装防护，防止再次涉水时发生积水情况。

#### 注意事项

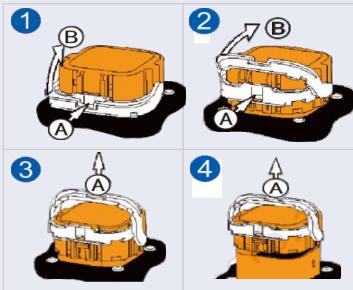
- 安全操作：在整个清理过程中，务必确保操作安全，避免触电、短路等危险情况的发生。
- 专业指导：如遇到不确定的情况或问题，应及时联系专业技术人员进行指导或处理。

# 第一章 使用说明

## 1.8 手动维护开关的作用

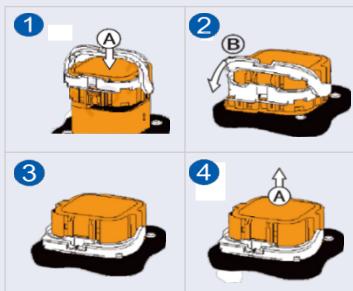
- 手动维护开关 (MSD) 是一种用于手动切断高压线路，起到安全保护功能的电器元件。
- 相关人员在对车辆进行检修作业前，需先断开手动维护开关，检修作业完成后，需确保手动维护开关安装到位。

## 1.9 手动维护开关操作规范



### 1.9.1 手动维护开关(A型号)拆卸步骤

- 一、如图1所示，用左手拇指向下按压A箭头标记的卡扣位置，同时用右手拇指沿着B箭头所示的方向掰开维护开关的拉手至图2中所示的角度。
- 二、如图2所示，继续用左手拇指向下按压A箭头标记的位置，同时用右手拇指沿着B箭头所示的方向继续掰开维护开关的拉手至图3中所示的角度，即拉手与维护开关成90度夹角。
- 三、如图4所示，用右手握住维护开关上盖的拉手，沿着A箭头所示的方向轻轻拉出上盖，完成维护开关的拆卸。



### 1.9.2 手动维护开关(A型号)安装步骤

- 一、如图1所示，用右手握住维护开关上盖的拉手，使拉手与维护开关成90度夹角，沿着A箭头所示的方向将上盖轻轻插入底座。
- 二、如图2所示，使用左右手的拇指沿着B箭头所示的方向缓慢推动维护开关的拉手，直到听见“咔嚓”声后停止，如图3所示，此时维护开关安装到位。
- 三、如图4所示，用右手握住维护开关的上盖沿着A箭头所示的方向拉拔，以此确认维护开关的上盖是否安装到位。

# 第一章 使用说明

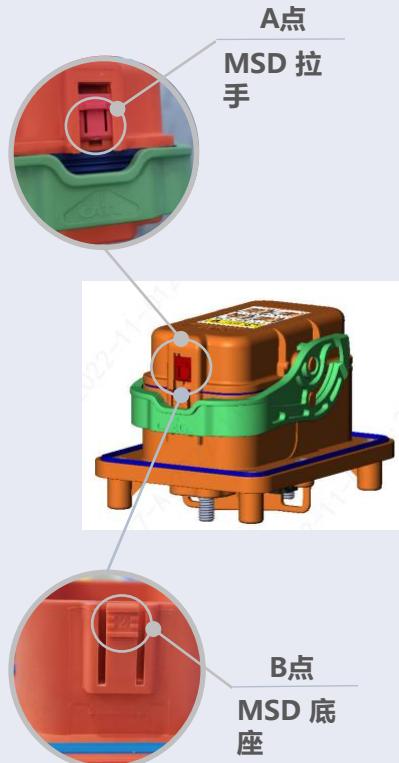
## 1.9.3 手动维护开关(B型号)拆卸步骤



## 1.9.4 手动维护开关(B型号)安装步骤



- 一、如图1所示，向上推动A处的二次卡锁，使其位置靠上，处于未锁紧状态。
- 二、按住B点，如图2、3所示，根据箭头所示方向掰开维护开关上盖的拉手，直至与上盖平面成90°夹角。
- 三、如图4所示，用手握住维护开关上盖的拉手，轻轻拉出上盖，完成维护开关的拆卸。



# 第二章 质保说明

## 2.1 质保服务承诺



### 服务目标

追求卓越，创造世界一流服务体系



### 服务口号

用心服务，E路领先



### 服务原则

结果导向，快速服务



### 服务信念

客户至上

## 2.2 保养登记卡须知

- 本卡由CATL售后服务人员填写，无代理商签章或售后服务人员签字，该保养卡无效。
- 本卡是用户享受产品质量保修服务的凭证，请务必认真填写“保养登记卡”内容，以便充分享受质保服务。
- 本卡不得转借、涂改，遗失不补发，请妥善保管。
- 本卡一式三联，详见本手册末页。

## 2.3 质量保修规定

- 本手册的所有规定适用于已销售并使用的CATL动力电池系统。
- 在质量保修期内，因电池系统的质量缺陷所引起的故障，由宁德时代提供质量保修服务。
- 对于超过质量保修期的产品，宁德时代提供有偿服务。
- 任何不属于CATL责任的故障，均不在质量保修的责任范围内。
- 在质量保修期内，由CATL免费更换下来的故障件产权归CATL所有。
- 除中国法律的强制性规定外，本手册规定提供的质量保修服务是本公司对客户承担的唯一责任。

# 第二章 质保说明

## 2.4 质量保修期

### 2.4.1 整车厂配套电池系统的质量保修期

质量保修期起始：以CATL与OEM约定起始日期为准。

- 电芯、模组、BMS等主要部件的质量保修期：参见整车厂关于本产品的质量保修期规定。
- 电池系统零部件在质量保修期内免费维修或更换后的质量保修期保持不变，即该零部件质保期的剩余期限。

### 2.4.2 售后市场销售配件的质量保修期

- 销售配件的定义：客户向宁德时代指定配件销售商采购的零部件。
- 质量保修期的起始：以“宁德时代售后服务部”开具的配件发票上的日期开始计算。
- 销售配件在质量保修期内免费维修或更换后的质量保修期保持不变，即该销售配件质保期的剩余期限。

## 第二章 质保说明

### 2.5 质量保修责任豁免范围

宁德时代对如下情况不提供质量保修服务：

- 未按本手册的规定进行正确使用、保养、维修产品而导致的各类故障情形。
- MSD未正确安装而造成的损坏。
- 使用不符合国家标准的充电设备或充电操作不规范而导致的损坏。
- 非电池系统故障引起的交通事故而导致的损坏。
- 动力电池系统浸泡水中时间超过规定值（IP67产品超过30分钟，IP68产品超过2小时）。
- 未经宁德时代售后服务部授权，对电池系统私自改装、加装、拆装和调整。
- 电池系统发生故障时，客户未经宁德时代售后服务部允许私自对故障进行处理而导致的损坏。
- 客户因无法使用车辆所造成的关联或间接损失，如时间、停车、差旅费、个人财物或商业财产损失、收益损失、精神损失等，但依法判定由本公司承担的情况除外。
- 因不可抗力如地震、台风、洪水、化学污染、雷击、冰雹、泥沙、飞石、火灾、政治灾难，或人为的故意损坏等因素导致的损坏，以及基于这些损坏而引起的二次赔偿，双方均予以免责。

#### 申明

**宁德时代在法律许可下拥有对本手册的最终解释，保留修改手册的权利**



24小时免费客服热线  
400-918-0889



宁德时代新能源科技股份有限公司  
Contemporary Amperex Technology Co., Limited  
地址：福建省宁德市漳湾镇新港路2号 邮编：352100  
网址：[www.catl.com](http://www.catl.com)

CATL宁德时代售后服务 微信公众号  
关注可获取产品售后及回收服务支持

## 保养登记卡

车牌号码		车型号码		生产厂家	
车工号码		生产日期		购买日期	
电池系统S/N		电池系统P/N		BMU软件版本	
新车保养地点				新保时间	
顾客 单位及姓名				联系电话	
通讯地址				邮编	
新车保养记录	检查员：	顾客意见： 签名：	代理服务商（站）公章  年      月 日		

## 保养登记卡

车牌号码		车型号码		生产厂家	
车工号码		生产日期		购买日期	
电池系统S/N		电池系统P/N		BMU软件版本	
新车保养地点				新保时间	
顾客 单位及姓名				联系电话	
通讯地址				邮编	
新车保养记录	检查员：	顾客意见： 签名：	代理服务商（站）公章  年      月 日		

## 保养登记卡

车牌号码		车型号码		生产厂家	
车工号码		生产日期		购买日期	
电池系统S/N		电池系统P/N		BMU软件版本	
新车保养地点				新保时间	
顾客 单位及姓名				联系电话	
通讯地址				邮编	
新车保养记录	检查员：	顾客意见： 签名：	代理服务商（站）公章  年      月 日		



亿纬商业秘密，未经允许不得传播

# 动力电池系统用户手册

电动商用车版



湖北亿纬动力有限公司

2022年4月 第一版

亿纬商业秘密，未经允许不得传播

亿纬商业秘密，未经允许不得传播

亿纬商业秘密，未经允许不得传播

亿纬商业秘密，未经允许不得传播

亿纬商业秘密，未经允许不得传播

亿纬商业秘密，未经允许不得传播

亿纬商业秘密，未经允许不得传播

请仔细阅读并参照使用

# 愿 景

：

打造最具创造力的锂电池龙头企业，为人类可持续发展做出突出贡献

# 目 录

第 1 章 安全须知	01
------------	----

第 2 章 术语解释及温度特性	02
-----------------	----

第 3 章 使用说明	03
------------	----

第 4 章 紧急事故处置	10
--------------	----

第 5 章 质保说明	13
------------	----

## 第1章 安全须知

为了保障您的人身安全,请务必仔细阅读并遵守以下安全须知:



严禁挤压、刺穿、燃烧等破坏电池系统的行为



在清洗车辆时,应避开高压元器件,避免与水接触后产生不良后果



电池系统远离热源,工作环境应无腐蚀性、爆炸性和破坏绝缘的气体或导电尘埃



严禁同时触摸电池系统的正负极柱



维修作业人员必须持有安监局颁发的合格电工证且获得EVE维修授权



在操作和维护电池系统时需要穿戴绝缘手套、护目镜,严禁佩戴手表等金属饰品

## 第2章 术语解释及温度特性

### 2.1 术语解释

**正常运营车辆** 指每天在运营并且充放电的车辆

**机动运营车辆** 指每月运营频率不固定,无法保证每天充放电的车辆

**久放不用车辆** 指连续未使用超过15天的车辆

**电池系统** 指一个或一个以上的电池包(具有从外部获得电能并可对外输出电能的单元)及相应附件构成的能量存储装置

**电池箱** 用于盛装电池组、电器件及其他辅助元器件,并包含机械连接、电气连接、防护等功能的总成

**IP67** 设备的外壳防护等级,能够防止灰尘进入,避免短暂浸泡而导致的液体渗入

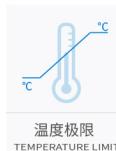
**IP68** 设备的外壳防护等级,能够防止灰尘进入,避免持续浸泡而导致的液体渗入

**SOC** 指电池剩余电量的比例

**EVE** 惠州亿纬锂能股份有限公司或湖北亿纬动力有限公司(具体以电池产品标注的生产商为准)

### 2.2 电池温度特性

存储环境温度°C		
一个月内存储	长期存储	
-20~45	0~35	
放电工作温度°C	充电工作温度°C	最佳工作温度°C
-30~60	0~60	20~40

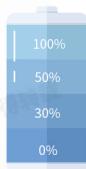


# 第3章 使用说明

## 3.1 日常检查

检查车辆仪表盘：

- ① 确认电池系统状态正常，无任何报警信息。
- ② 当SOC值大于50%时，出车较好。若条件允许，建议满充后出车。
- ③ 当SOC值小于30%时，电量较低，应及时充电。
- ④ 当电池温度低于0°C时，出车前，如配置有加热功能，提前发动车辆30分钟左右，使电池升温。



车辆在雨季使用时，建议每月检查电池箱/高压箱，确认箱体无污泥、裂缝、变形、异味、鼓胀等。

建议每月检查高低压线束、接插件，确认线束、接插件无松动、破损。

## 3.2 定期保养

配套水冷机组的车型，每年夏季来临前需要对水冷机组至少做一次检查，具体项目如下：

- ① 检查膨胀水箱的液位是否正常（应保持2/3以上液位），若不足请补液，再通电查看水路循环是否正常。
- ② 检查机组风道入口处，是否有垃圾堵塞，若发现异物及时清理，并用干净的抹布擦拭滤网。
- ③ 建议每两年更换一次防冻液，以保障液冷效果。

### 温馨提示

针对配套水冷机组的车型，在夏季高温运行时，若发现电池最高温度超过50°C，属于异常情形，请按要求对水冷机组进行检查。若故障仍无法解决，请联系EVE售后服务中心或者服务站获得帮助。

车辆搭载的电池系统须定期进行全面检查和保养，具体检查项目及频率如下：

部件	检查项目	频率		
		新车	正常运营车辆	久放不用车辆
电池系统	故障诊断			
电池系统	容量标定检测(满充满放)			
电池系统	DCR检测(根据充放电map功率检测)			
电池系统	气密性检测			
电池箱	检查确认箱体无污泥、裂缝、变形、异味、不明液体、鼓胀等不良	3个月或2万km/次 (以先到为准)	6个月或5万km/次 (以先到为准)	6个月/次
电池箱	检查确认箱体与车架连接牢固，MSD无松动、烧蚀等不良			
电池箱	检查确认电池箱平衡阀/防爆阀无松动、损伤等不良			
线束	检查确认线束接头无松动，固定卡扣/扎带无脱落，线束无擦伤、破损等，金属部位无氧化、烧蚀等不良			



温馨提示：若未按要求进行定期保养，可能存在因使用不当或其它不可抗力因素导致的潜在隐患未被及时发现和处置，进而引发安全质量问题，给用户带来更大财产损失。

### 3.3 车辆使用要求

#### 3.3.1 行车要求

- ① 按照本手册3.1条, 出车前进行日常检查。
- ② 为了更好的保持电池性能, 行车时请保持良好用车习惯, 应避免频繁猛踩油门、急刹车等行为。
- ③ 行驶中及时观察电池SOC和单体信息, 避免中途圈电抛锚。
- ④ 积水路面请减速行驶, 避免积水淹没电池仓。当积水超过20公分(接近行李仓)禁止通过。



#### 3.3.2 充电要求

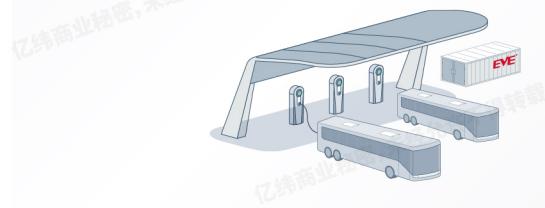
- ① 使用符合国家标准的充电桩。
- ② 充电前, 对车辆仪表进行检查, 确保车辆无故障, 并确认充电枪插头和车辆插座干燥清洁、没有生锈腐蚀烧蚀。
- ③ 阴雨天充电, 选择带防雨棚的充电桩, 若充电桩有进水风险, 应立即停止充电。
- ④ 禁止雷雨天充电。
- ⑤ 车辆充电应按照说明书的规定充电, 尽量充满电自动跳枪为止, 严禁带载拔枪。
- ⑥ 电动汽车每三日至少做一次自动满充电, 充满电后及时拔枪。
- ⑦ 夏季高温, 频繁充电会导致电池累计高温, 影响充电效率及电池使用寿命, 建议每日充电量在电池总电量1.5倍以内。

- ⑧ 冬季气温低, 建议用完车后立即充电, 可提高充电效率。
- ⑨ 充电完毕, 请盖好充电插座防护盖和充电口防护舱门。若防护盖破损必须更换。
- ⑩ 车辆需每一个月做一次循环充放电, 防止造成电池损伤。



#### 温馨提示:

夏季高温天气下, 白天补电次数不超过2次, 每次时间不超过30分钟。  
若补电时间超过30分钟, 仅允许补电1次, 以避免电池高温影响到正常运营。



### 3.3.3 存放要求

- ① 电池系统的存放环境要求通风、干燥、不受阳光直晒、不受雨淋、远离热源火源危险源等。
- ② 存放超过1个月的车辆，下次使用前，建议先满充，避免SOC虚高导致抛锚。
- ③ 针对久放不用车辆，电池存放的最佳SOC区间：50%~70%，车辆需每一个月做一次循环充放电的电池保养。  
**电池保养方法如下：**将车辆自动满充电至SOC 100%，再放电至SOC50%~70%，保持车辆通电状态（钥匙保持ON档），静置12小时以上，静置期间无需人工值守。



### 3.4 手动维护开关使用说明

#### 3.4.1 手动维护开关的作用

- ① 手动维护开关是用于手动切断高压线路，起到安全保护功能的电器元件。
- ② 在对车辆进行维护作业前，需先断开手动维护开关，维护作业完成后，需确保手动维护开关安装到位。

#### 3.4.2 拆卸维护开关的步骤



用右手拇指抬起绿色锁止片，抬起至图2所示状态。



用拇指向斜上方按压抬起黑色把手卡扣。



同时转动黑色把手至如图所示的竖直状态。



用手拉动黑色把手，向上拉出，将维护开关插头从插座上拔出，完成拆卸操作。

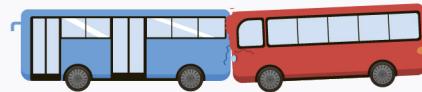
### 3.4.3 安装维护开关的步骤



## 第4章 紧急事故处置

### 4.1 交通事故处置

- ① 车辆停稳，确认安全的情况下打开车门，疏散乘客后，拔出钥匙，关闭电源总开关，条件允许情况下，断开手动维护开关。
- ② 根据国家道路交通安全法相关规定处理交通事故。
- ③ 通知EVE售后服务中心，在EVE售后服务中心给出电池安全判定结果前禁止再次使用车辆。



### 4.2 火灾处置

人员迅速离开车辆，根据现场情况拨打报警电话。保证人身安全的情况下，有条件的进行如下操作：

- ① 如果线束冒烟起火，使用二氧化碳或者干粉灭火器喷射。
- ② 如果电池起火，在安全距离使用大量的水冷却电池、灭火。
- ③ 如果不慎吸入浓烟，请尽快移动并就医。
- ④ 通知汽车所属品牌经销商，获取进一步的车辆处理意见。



- ⑤ 温馨提示：如果因充电异常引起的火灾，在保证自身安全的前提下关闭充电电源，再执行下一步灭火动作。

### 4.3 车辆涉水处置

#### 涉水须知

车辆在积水路面行驶时,需注意如下:

积水深度	速度	时间
≤ 35 cm 或积水深度低于电池箱及高压箱安装高度	≤ 10 km/h	≤ 10 min

注:若路面积水深度>35cm或积水深度超过电池箱及高压箱安装高度时,禁止通过。

#### 浸泡须知

车辆因意外情况落水或遭积水浸泡,需注意如下:

- ① 禁止通电。
- ② 通知汽车所属品牌经销商。



温馨提示:因天气或特殊原因,车辆被积水浸泡时,禁止车辆通电,否则可能引发安全风险或造成车辆二次损伤。

### 4.4 个人防护与救治

#### 个人防护

- ① 当发生火灾或交通事故时,人员应第一时间关闭电源总开关,迅速离开车辆,保证人员安全。
- ② 电池燃烧或发热时,其他人员远离,由专业应急人员穿戴全套防护装备,并使用正压通风设备引导烟雾和蒸汽,人员应处于上风位置。
- ③ 处理发生漏液的电池时,应穿戴耐腐蚀的防护装备,材质如橡胶、乳胶。
- ④ 非常不建议去处理损坏的高压电池,如果必须去处理,必须由专业应急人员穿戴高压电气防护装备,并确认电池经充分冷却后进行处理。



专业防护装备



高压电气防护

#### 人员救治

任何可能接触到电解液的衣服或防护装备都应进行消毒或丢弃,如有人体接触应:

- ① 与皮肤接触:去除受污染的衣服,用水冲洗皮肤20分钟。仍不适者,应就医。
- ② 与眼睛接触:立即用水冲洗15~20min,用手指分开眼睑确保充分冲洗,并立即就医。
- ③ 如果吸入蒸汽,请立即进入新鲜空气中。
- ④ 如果大量吸入电解液蒸汽,给氧气进行呼吸并第一时间送至医院。
- ⑤ 如果允许,可以给患者喝大量的水(禁止给无意识的人喝水)。
- ⑥ 不要引起患者呕吐。如果患者出现呕吐,请保持他的头低下向前以降低窒息的风险,并立即就医。



## 4.5 应急处置电池管控

### 电池处置

- ① 火焰和烟雾明显消退后,可采用热成像仪对电池和车辆进行温度监测。
- ② 高温和火焰可能会破坏安全气囊充气器及相关组件,可能导致次生爆炸,进入检修前,应进行检查、消除隐患。
- ③ 电池起火可能需24小时才熄灭,应确保电池完全熄灭,期间应做好隔离防护。
- ④ 处置后的电池应放置在安全距离不低于15米的敞开环境中。
- ⑤ 交接起火车辆及电池给第三方时,电池必须完全冷却超过1小时。
- ⑥ 事故电池在运输前,需确保其完全冷却,做好电池的安全防护,包括短路防护和漏液防护等,避免电池复燃的风险。

## 第5章 质保说明

### 5.1 售后服务宗旨

用心服务,让全球用户乐享安全出行和绿色能源。

### 5.2 售后服务理念

人员专业可靠,服务贴心严谨,用户放心满意。

### 5.3 售后服务承诺

服务热线:7天\*24小时为您服务。

服务响应:工作时间段15分钟内、非工作时间段2小时内响应。

问题解决:普通问题24小时内、疑难问题72小时内提供解决方案。

#### 温馨提示

新车上线,请致电400-050-3628,EVE将免费提供动力电池系统新车上线检查服务。



## 5.4 质量保修规定

- ① 本手册的所有规定仅适用于在中国大陆地区(不含港、澳、台)销售并使用的EVE动力电池系统。
- ② 在质量保修期内,EVE对其认可的量产车型因电池系统的质量缺陷所引起的故障,由EVE提供质量保修服务。
- ③ 对于超过质量保修期的产品,EVE提供有偿服务。
- ④ 任何不属于EVE责任的故障,均不在质量保修的责任范围内。
- ⑤ 在质量保修期内,由EVE免费更换下来的故障件产权归EVE所有。
- ⑥ 除中国法律的强制性规定外,本手册规定提供的质量保修服务是本公司对客户承担的唯一责任(本手册规定了EVE对用户承担的保修责任)。



### 5.5 质量保修期

整车厂配套电池系统的质量保修期

- ① 质量保修期的起始:按电池厂家与整车厂家约定的起始日为准。
- ② 电芯、模组、BMS等主要部件的质量保修期:按电池厂家与整车厂家约定执行。
- ③ 电池系统零部件在质量保修期内免费维修或更换后的质量保修期等于原零部件规定的质保期的剩余期限。
- ④ 易损件质量保修期清单参见表1。

表1:易损件质量保修期清单

名称	质保期
继电器	随整车质保手册中该类部件的规定
MSD	随整车质保手册中该类部件的规定
保险	随整车质保手册中该类部件的规定

#### 售后市场销售配件的质量保修期

- ① 销售配件的定义:客户向EVE指定配件销售商采购的零部件。
- ② 质量保修期的起始:以“EVE售后服务中心或服务代理商”开具的配件发票上的日期开始计算。
- ③ 销售配件在质量保修期内免费维修或更换后的质量保修期等于原销售配件规定的质保期的剩余期限。
- ④ 电池箱总成的质保期等于整车规定质保期的剩余期限。
- ⑤ 销售配件质量保修期清单参见表2。

表2:销售配件质量保修期清单

名称	质保期
继电器	随整车质保手册中该类部件的规定
MSD	随整车质保手册中该类部件的规定
保险	随整车质保手册中该类部件的规定

#### 5.6 质量保修责任豁免范围

对于如下述情况非动力电池系统自身原因导致的故障或损坏,EVE不承担质量保修服务:

- ① 未按本手册的规定进行正确使用、保养、检查产品而导致的损坏。
- ② 手动维护开关(MSD)未安装到位而造成的损坏。
- ③ 使用不符合国家标准的充电设备或充电操作不规范而导致的损坏。
- ④ 非动力电池系统故障引起的交通事故而导致的损坏。
- ⑤ 动力电池系统浸泡在水中的时间超过规定值(IP67产品超过30分钟,IP68产品超过2小时)。
- ⑥ 未经EVE的售后服务中心、服务站授权,私自改装、加装、拆装动力电池系统导致的损坏由拆装方负责。
- ⑦ 动力电池系统发生故障时,客户未经EVE售后服务中心或服务站允许私自对故障进行处理而导致的损坏。
- ⑧ 客户因无法使用车辆所造成的关联或间接损失,如时间、停车、差旅费、个人财物或商业财产损失、收益损失、精神损失等。
- ⑨ 因不可抗力如地震、台风、洪水、化学污染、雷击、冰雹、泥沙、飞石、火灾、政治灾难,或人为的故意损坏等因素导致的损坏,以及基于这些损坏而引起的二次赔偿,双方均予以免责。
- ⑩ 因不按照电池厂家与整车厂家签订的技术协议,违规使用而导致的损坏。

#### 温馨提示

EVE在法律许可下拥有对本手册的最终解释权,保留修改本手册的权利,如有变动恕不另行通知。